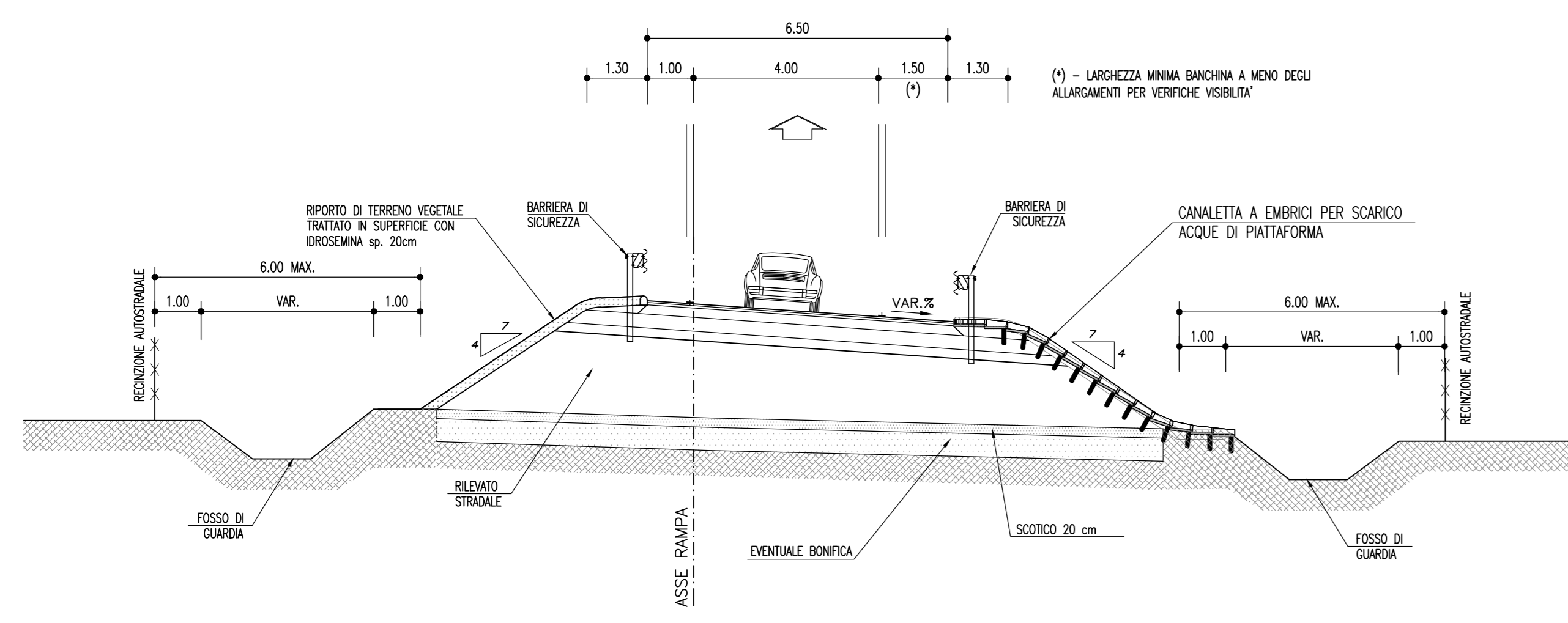
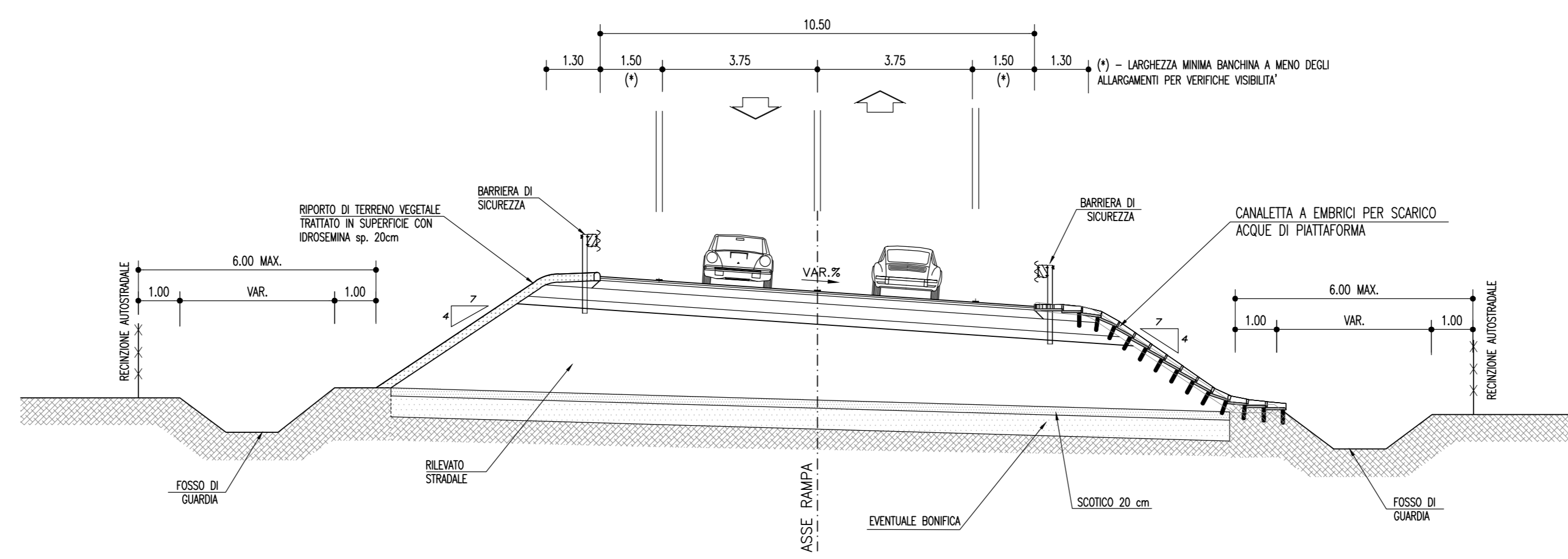


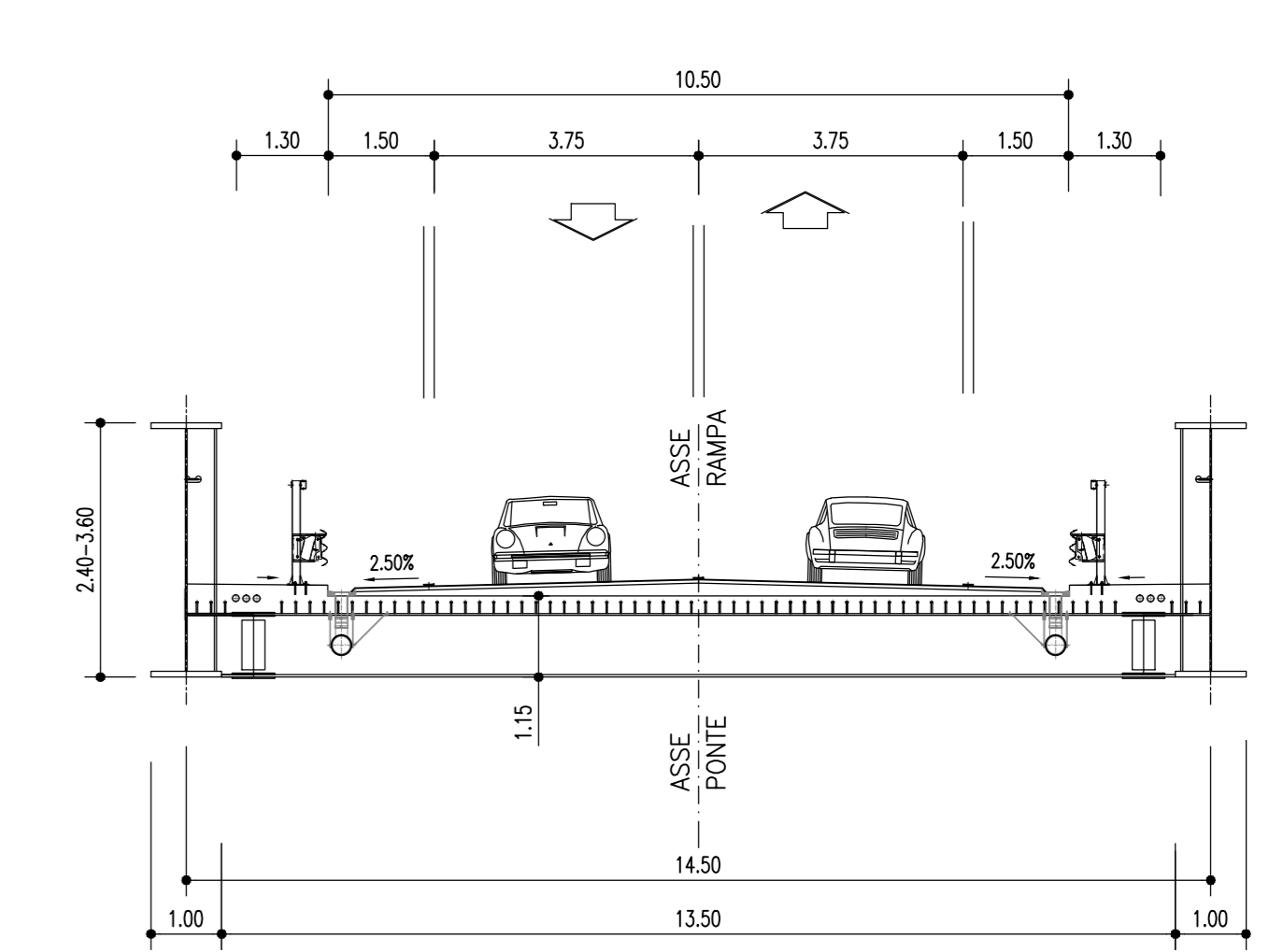
NUOVE RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE
scala 1:100



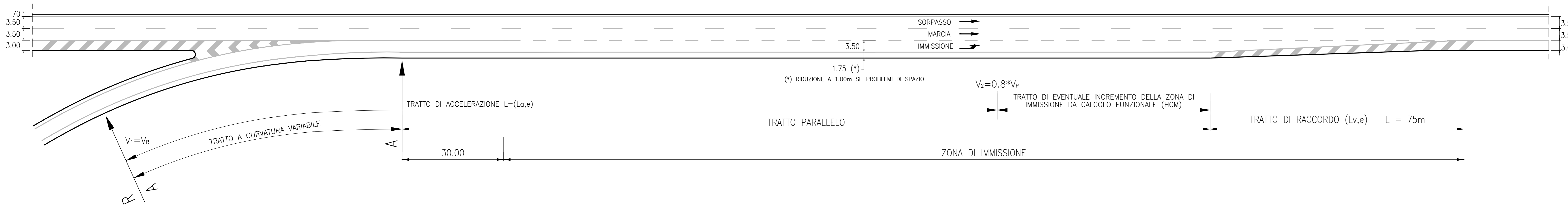
NUOVE RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE
scala 1:100



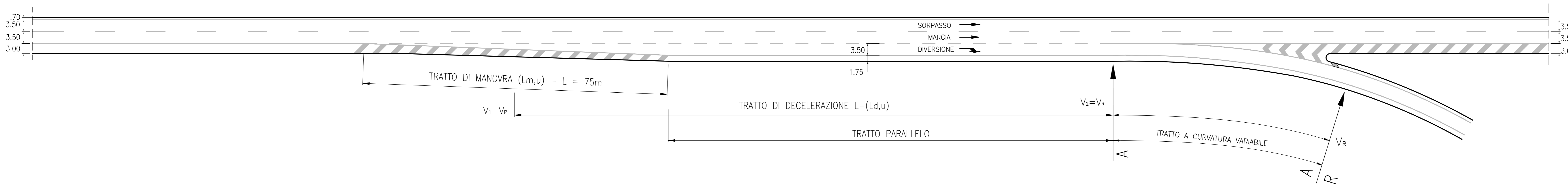
NUOVE RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE SU CAVALCAVIA (RETTIFILLO)
scala 1:100



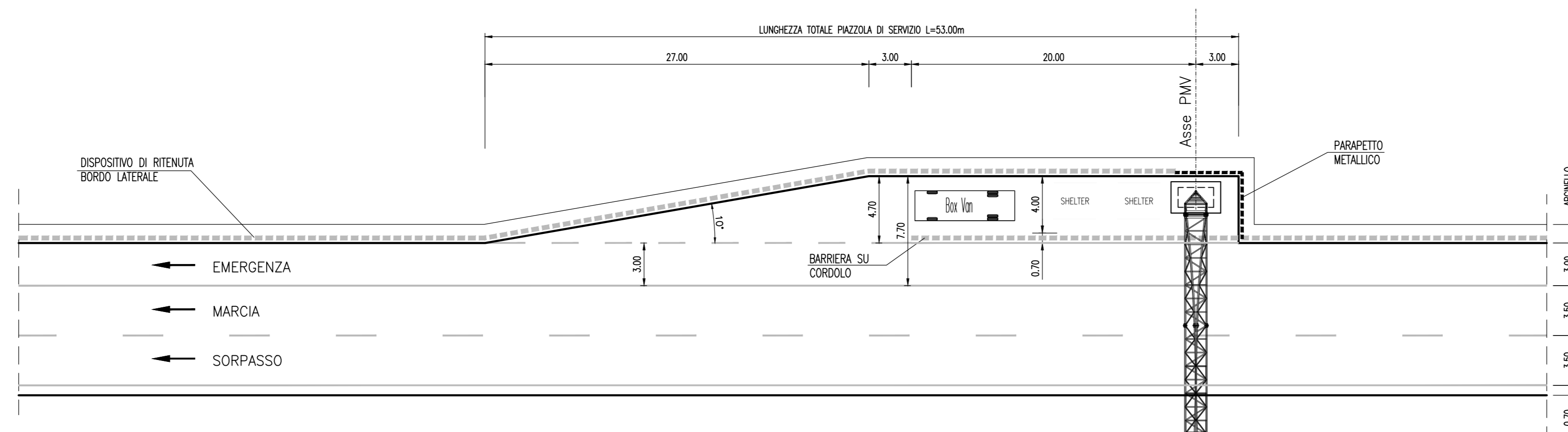
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA (IMMISSIONE)
Scala 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA (DIVERSIONE)
Scala 1:500



STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SERVIZIO PMV
Scala 1:250



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PROGETTO STRADALE - COMPLANARE NORD

SEZIONI TIPOLOGICHE

RAMPE DI SVINCOLO
SEZIONI TIPO E SCHEMI PLANIMETRICI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzolotto Ord. Ingg. Milano N. 20796		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
RESPONSABILE STRADA E ARREDI SVINCOLO		RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
INFORMAZIONE PROGETTO Codice Identificativo: 1114390001PD0000000000000000ST0002502		INFORMAZIONE SUONDO 00		REVISIONE 0 06 NOVEMBRE 2016 1 01 GENNAIO 2017 2 02 MARZO 2018 3 4	
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO		VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Prosseri