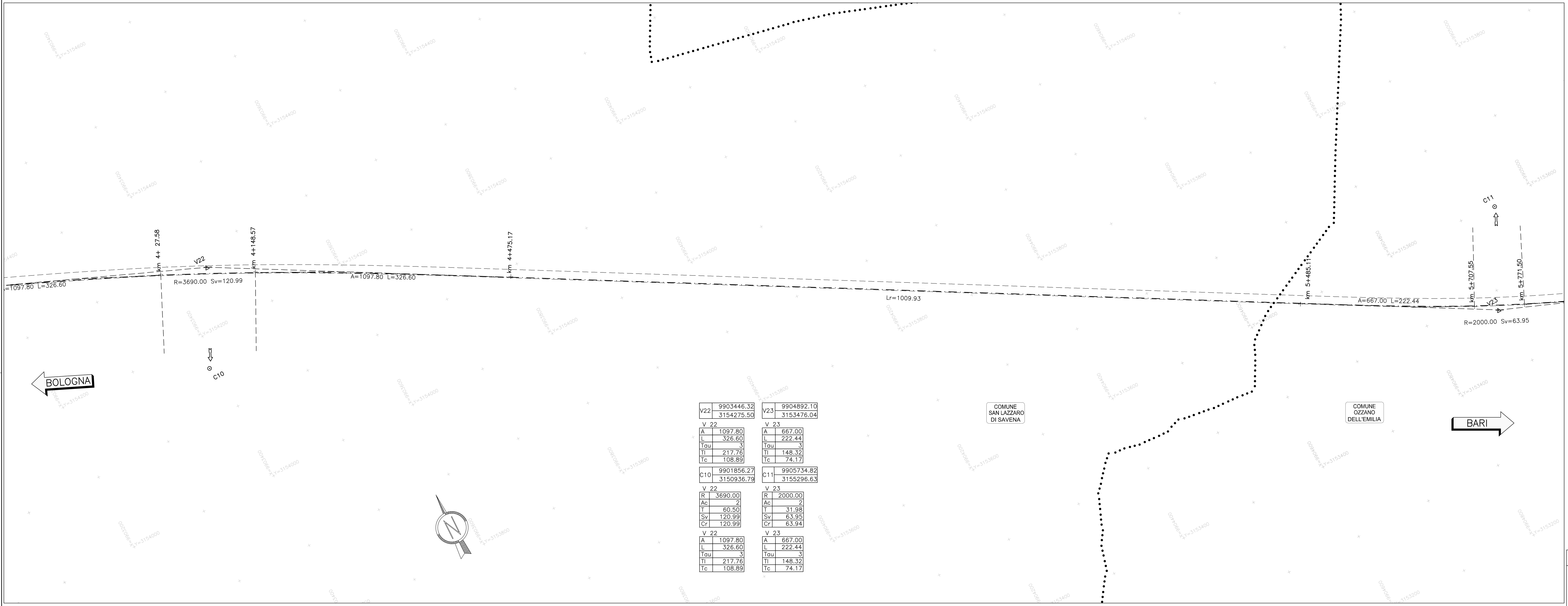


V22	9903446.32	3154275.50
V23	9904892.10	3153476.04
C10	9901856.27	3150936.79
C11	9905734.82	3155296.63

V 22

A	1097.80
L	326.60
Tau	3
Tl	217.76
Tc	108.89

V 23

A	667.00
L	222.44
Tau	3
Tl	148.32
Tc	74.17

V 22

R	3690.00
Ac	2
T	60.50
Sv	120.99
Cr	120.99

V 23

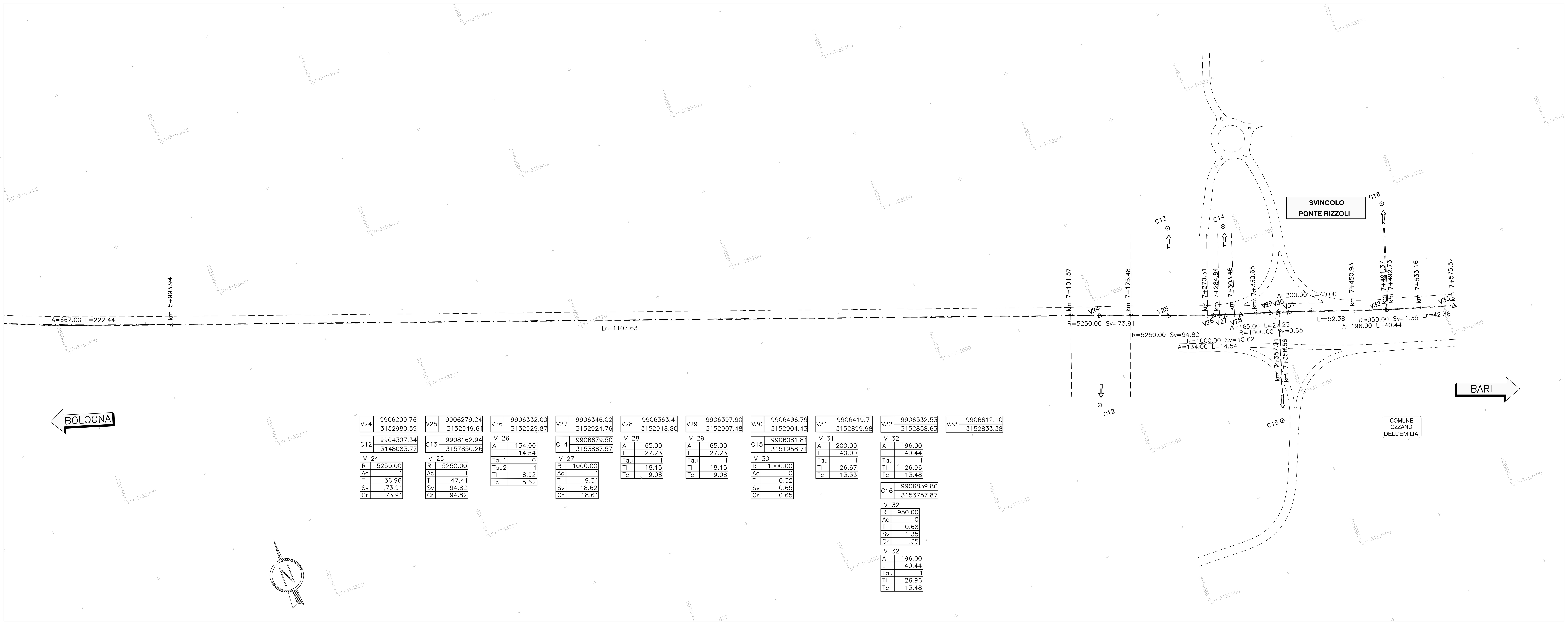
R	2000.00
Ac	2
T	31.98
Sv	63.95
Cr	63.94

V 22

A	1097.80
L	326.60
Tau	3
Tl	217.76
Tc	108.89

V 23

A	667.00
L	222.44
Tau	3
Tl	148.32
Tc	74.17



V24	9906200.76	3152980.59
V25	9906279.24	3152949.61
V26	9906332.00	3152929.87
V27	9906346.02	3152924.76
V28	9906363.41	3152918.80
V29	9906397.90	3152907.48
V30	9906406.79	3152904.43
V31	9906419.71	3152899.98
V32	9906532.53	3152858.63
V33	9906612.10	3152833.38
C12	9904307.34	3148083.77
C13	9908162.94	3157850.26
C14	9906679.50	3153867.57
C15	9906081.81	3151958.71
C16	9906839.86	3153757.87

V 24

R	5250.00
Ac	1
T	36.96
Sv	73.91
Cr	73.91

V 25

R	5250.00
Ac	1
T	47.41
Sv	94.82
Cr	94.82

V 26

A	134.00
L	14.54
Tau1	0
Tau2	1
Tl	8.92
Tc	5.62

V 27

R	1000.00
Ac	1
T	9.31
Sv	18.62
Cr	18.61

V 28

A	165.00
L	27.23
Tau	1
Tl	18.15
Tc	9.08

V 29

A	165.00
L	27.23
Tau	1
Tl	18.15
Tc	9.08

V 30

R	1000.00
Ac	0
T	0.32
Sv	0.65
Cr	0.65

V 31

A	200.00
L	40.00
Tau	1
Tl	26.67
Tc	13.33

V 32

A	196.00
L	40.44
Tau	1
Tl	26.96
Tc	13.48

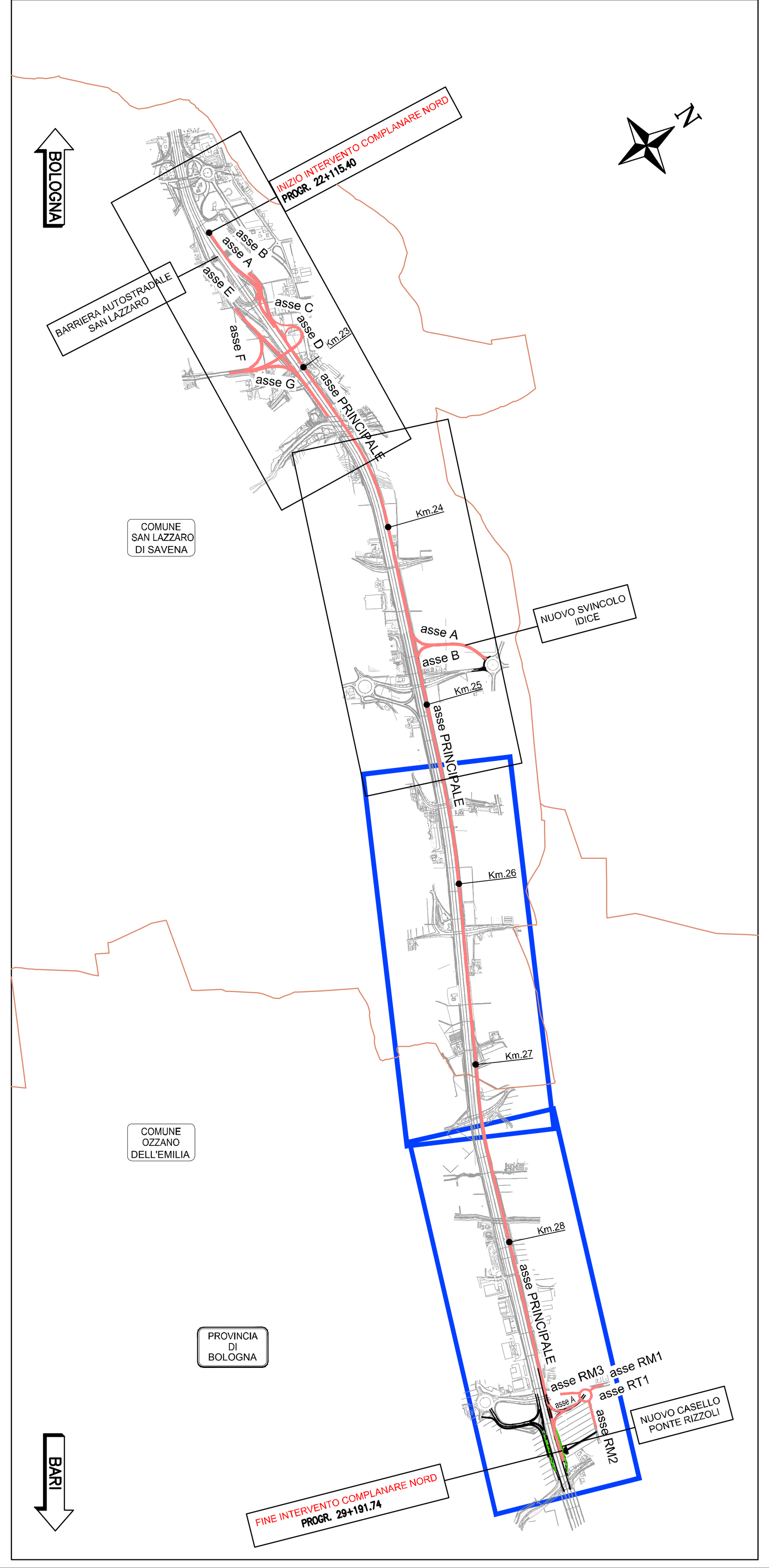
V 32

R	950.00
Ac	0
T	0.68
Sv	1.35
Cr	1.35

V 32

A	196.00
L	40.44
Tau	1
Tl	26.96
Tc	13.48

QUADRO DI UNIONE



SCHEMA ESPLICATIVO TRACCIAMENTO

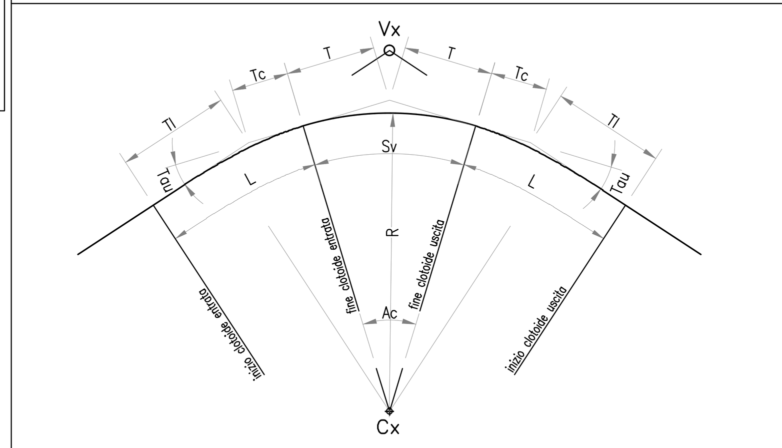


TABELLA ARCHI	
R	= RAGGIO DI CURVATURA
Ac	= ANGOLO AL CENTRO
T	= TANGENTE
Sv	= SVILUPPO
Cr	= CORDA

TABELLA CLOTOIDI	
A	= PARAMETRO
L	= LUNGHEZZA
Tau	= ANGOLO FINALE
Tl	= TANGENTE LUNGA
Tc	= TANGENTE CORTA

Vx	------.---- / ------.----
Cx	------.---- / ------.----

Vx		Cx		Vx	
A	---.----	R	---.----	A	---.----
L	---.----	Ac	---.----	L	---.----
Tau	---.----	T	---.----	Tau	---.----
Tl	---.----	Sv	---.----	Tl	---.----
Tc	---.----	Cr	---.----	Tc	---.----

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PROGETTO STRADALE COMPLANARE NORD

PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO

PLANIMETRIA
TAV. 2 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore	SCALA
111439	0001	PD	00	00	00	000	000000	0	STD	0041	01	00	1:2000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	
REDATTO: –	VERIFICATO: –

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	GENNAIO 2017
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.