



LEGENDA		
SIMBOLOGIA	DESCRIZIONE	QUANTITA'
	DEMOLIZIONI CAVALCAVIA	
	RIMOZIONE RILEVATI ESISTENTI	
	DEMOLIZIONE EDIFICI E TETTOIE	N°5 tetteie
	RIMOZIONE PAVI	N°1
	RIMOZIONE BARRIERA ACUSTICA	500 mq
	RIMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADALE	9'183 ml
	RIMOZIONE RECINZIONI DI PROPRIETA'	692 ml
	DEMOLIZIONE TESTATE TOMBINI	N°24
	LIMITI OCCUPAZIONE DI PROGETTO	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
 REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

PROGETTO STRADALE COMPLANARE NORD
PLANIMETRIE DELLE DEMOLIZIONI
 PLANIMETRIA
 TAV. 1 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Spazzolotto Ord. Ingg. Milano N. 20796 RESPONSABILE STRADA E ARREDI SVINCOLO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

INFORMAZIONE PROGETTO Codice Progetto: 1114390001PD0000000000000000ST008001		INFORMAZIONE SUONDO Foglio: 00
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO Verificato: -	REVISIONI N. Data 0 GENNAIO 2017 1 MARZO 2018 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseri	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna Ing. ...
--	---