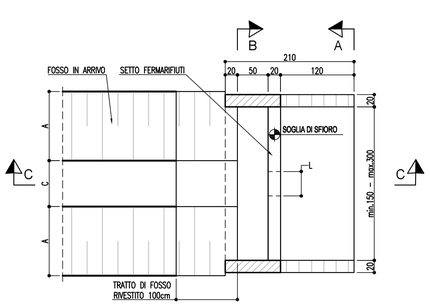
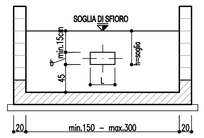
MANUFATTO DI CONTROLLO - TIPO 2
Scala 1:50

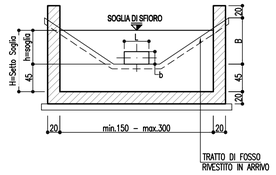
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO



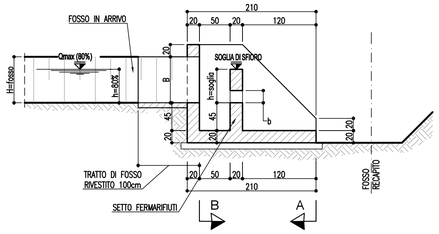
SEZIONE A–A



SEZIONE B–B



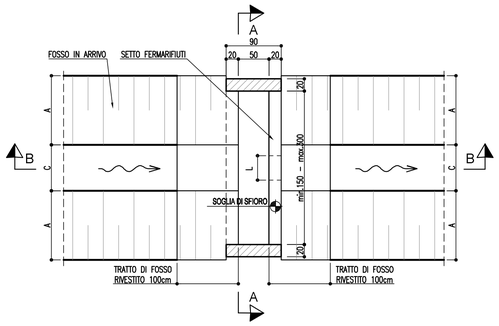
SEZIONE C–C



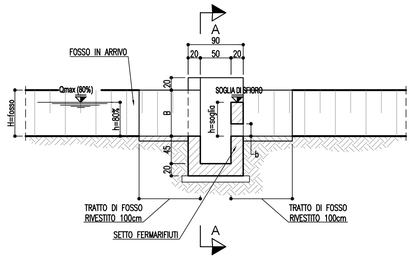
Variabilità Manufatto Tipo -2-				
Fosso Tipo	H=Fosso (cm)	h=Qmax (80%) (cm)	Luce Tarata (cm)	h=Soglia (cm)
FI1 A-B	50	40	L=10-54 b=10-25	40
FI2-FI3-FI4	75	60	L=10-54 b=10-35	60

MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA - TIPO 2
Scala 1:50

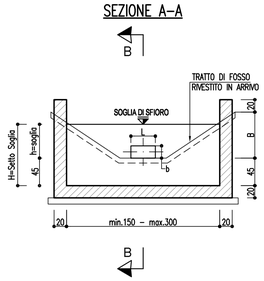
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO APERTO



SEZIONE B–B

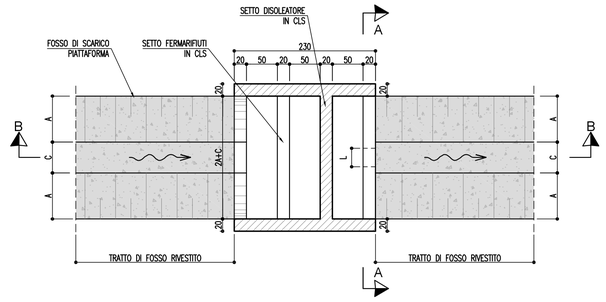


SEZIONE A–A

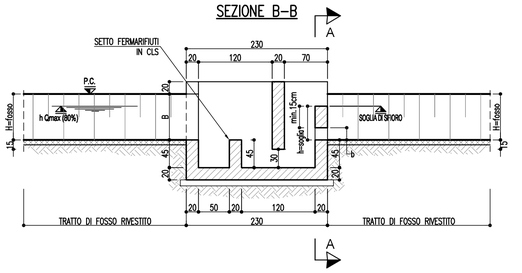


MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA - TIPO 4
Scala 1:50

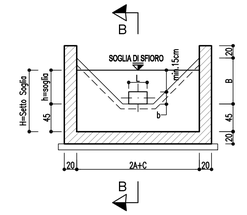
REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO



SEZIONE B–B

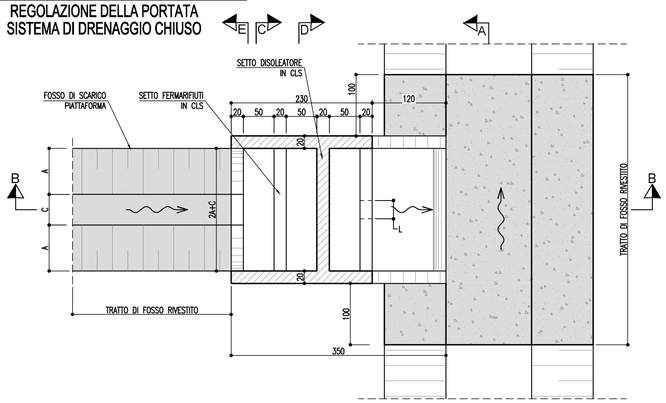


SEZIONE A–A



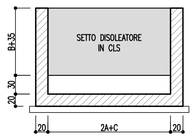
MANUFATTO DI CONTROLLO - TIPO 4
Scala 1:50

REGOLAZIONE DELLA PORTATA
SISTEMA DI DRENAGGIO CHIUSO

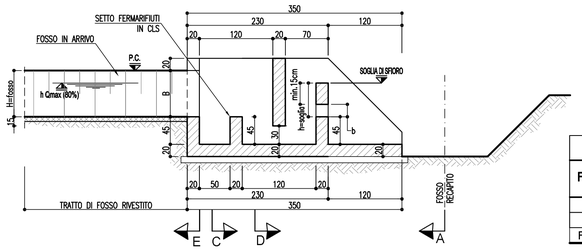


SEZIONE C–C

SEZIONE D–D

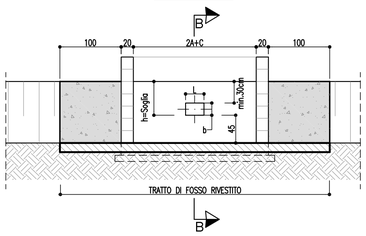


SEZIONE B–B

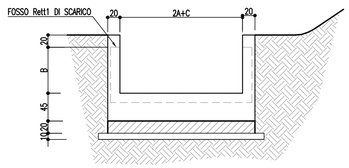


Variabilità Manufatto Tipo -4-				
Fosso Tipo	H=Fosso (cm)	h=Qmax (80%) (cm)	Luce Tarata (cm)	h= Soglia (cm)
FR1	50	40	L=10-54 b=10-25	40
FR2	75	60	L=10-54 b=10-35	60
FR3-FR4	100	80	L=10-54 b=10-35	80

SEZIONE A–A



SEZIONE E–E



TIPOLOGIA "FI"
Scala 1:20

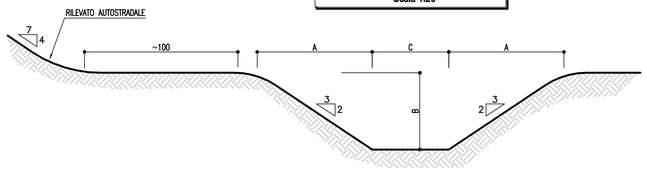


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FI	A	B	C	INGOMBRO IN TESTA
1A	75	50	50	200
1B	75	50	75	225
2	112.5	75	75	300
3	112.5	75	100	325
4	112.5	75	125	350

NOTA: INERBIMENTO MEDIANTE SEMINA A SPAGLIO DI MISCUGLIO DI ERBE DA PRATO PERENNI IN MISURA DI 200 kg DI SEME PER ETTARO

TIPOLOGIA "FR"
Scala 1:20

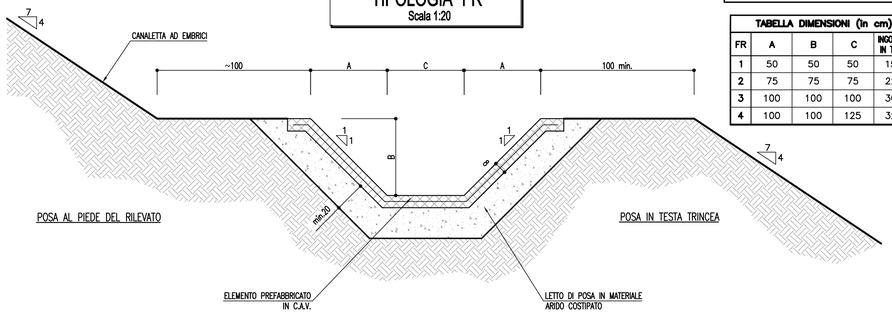


TABELLA DIMENSIONI (in cm)				
FR	A	B	C	INGOMBRO IN TESTA
1	50	50	50	150
2	75	75	75	225
3	100	100	100	300
4	100	100	125	325

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PARTICOLARI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA
TAV. 2 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS: Tipologia / Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
11143	9 0001	PD	00	000	00000	000000	0	I	DR	0012	00

SCALA: VARIE

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE	
n.	data
0	GENNAIO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.