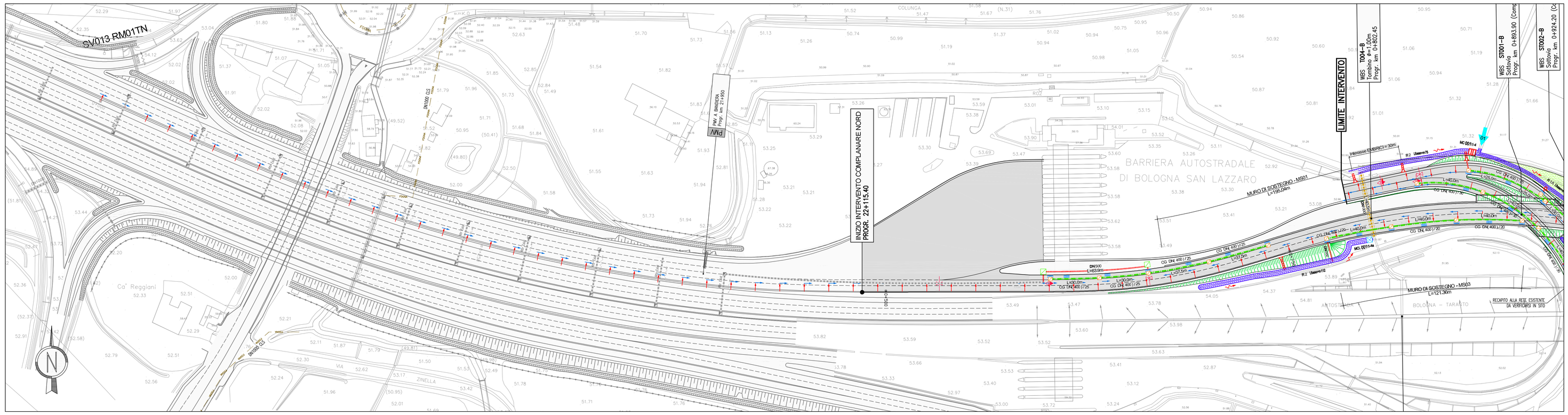
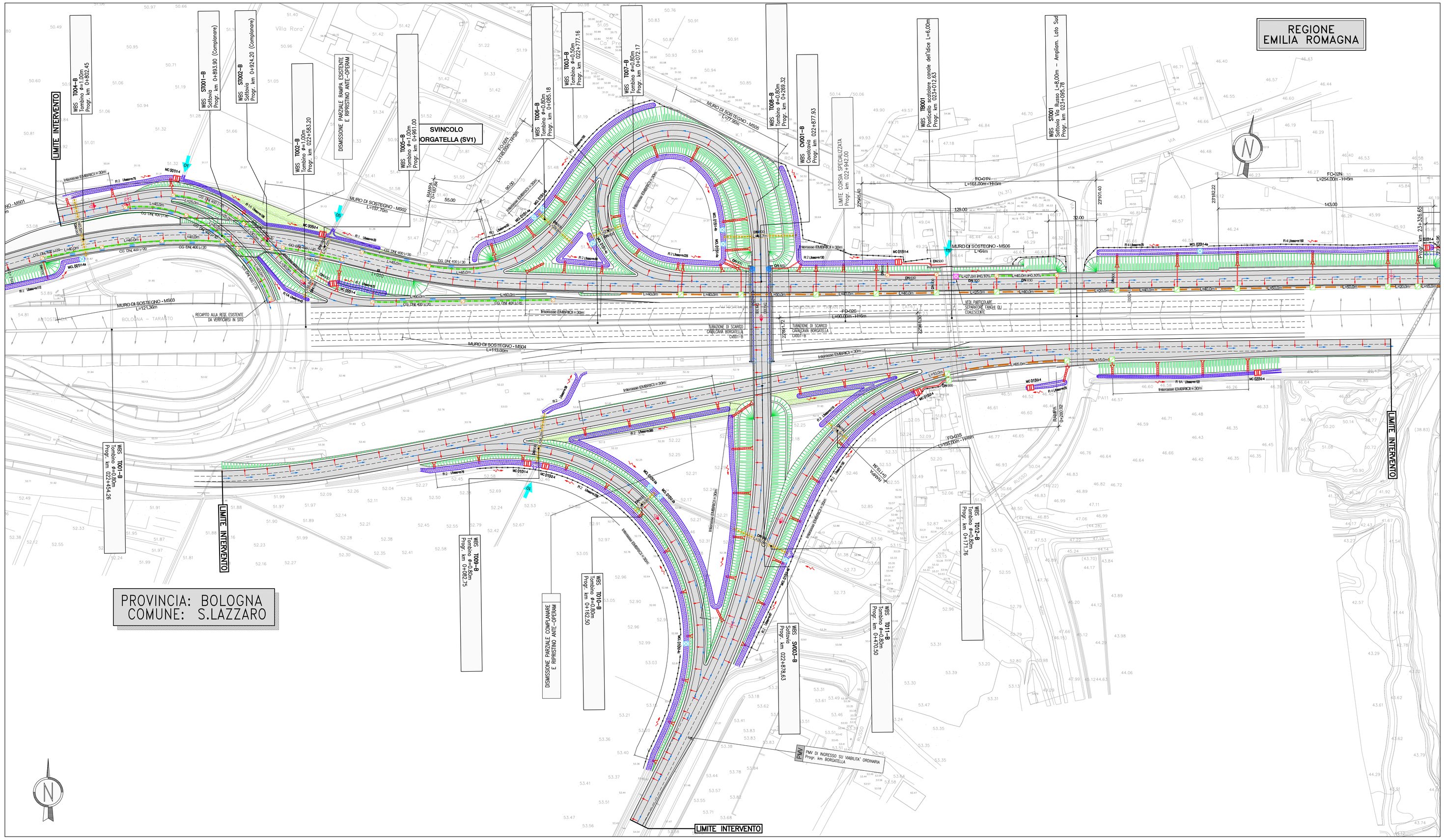
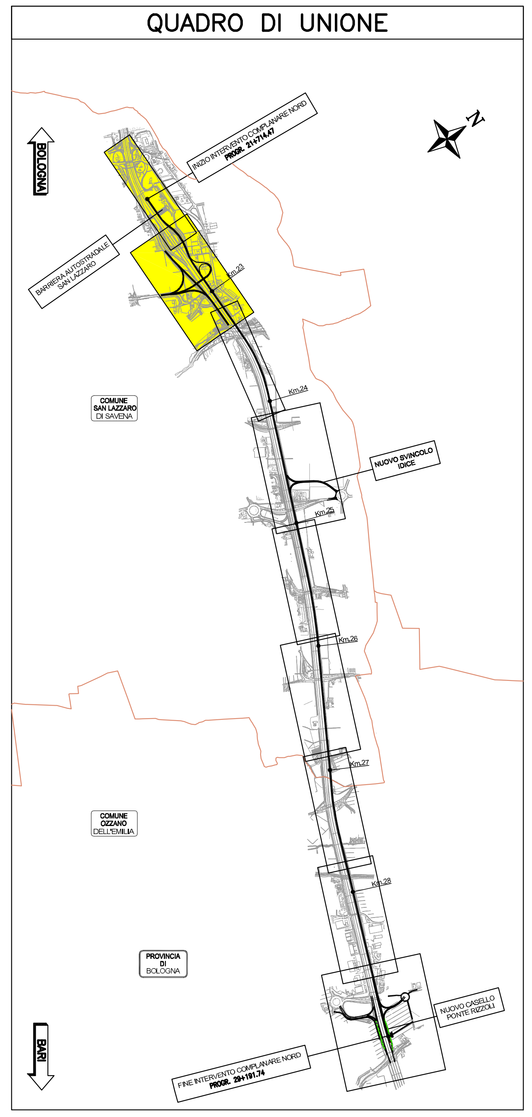




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- L=1.00m — CANALETTA GRIGLIATA 0.40x0.40m
- A B C CG DN 400 L/2C — A CANALETTA GRIGLIATA IN PEAD L=1.00m; B Diametro tubazione di collettamento in pead; C Interasse canaletta griglia
- DN400 L=1.00m — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN400 DN-ter — COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- DN-cls — COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- DN-ver. — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SEPARATORE FANGHI OLI COALESCENTE
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN PEAD
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

FOSSI

- R1 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO (i=0.2%)
- R1A 1B,2,3,4 — FOSSO INERBITO (i=0.2%)

MANUFATTI

- MC 009/1-4 — A B C D — MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO: A Numero recapito di riferimento; B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; C Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso); D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
- MCL 009/4-24 — A B C D E — MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA: A Numero recapito di riferimento; B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; C Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso); D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso); E Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC

NOTE: - Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA
TAV. 1 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			00
1 1 1 4 3 9 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	I	D R	0 0 1 5 0 0				SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data: 0 GENNAIO 2017; 1 –; 2 –; 3 –; 4 –
pirelli Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinasco	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIPRESA DELLE ATTIVITÀ IN CONCESSIONE E IL MONITORAGGIO DELLE OPERE IN CONCESSIONE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.