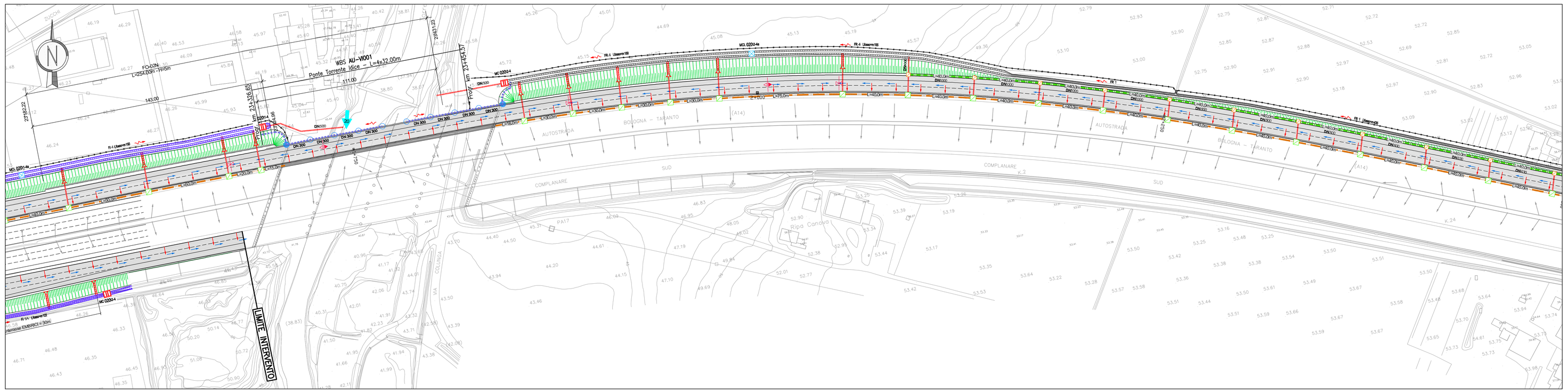
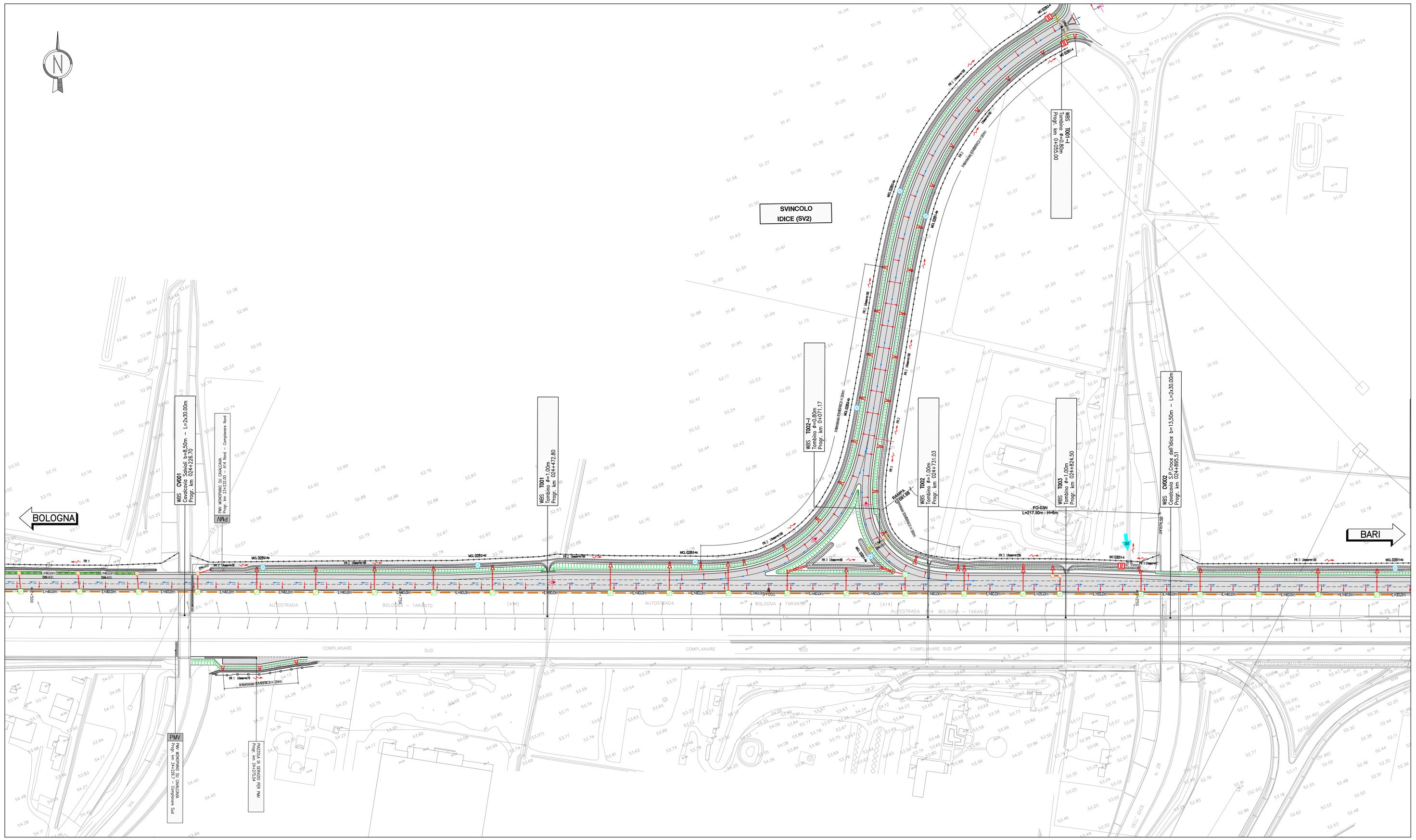
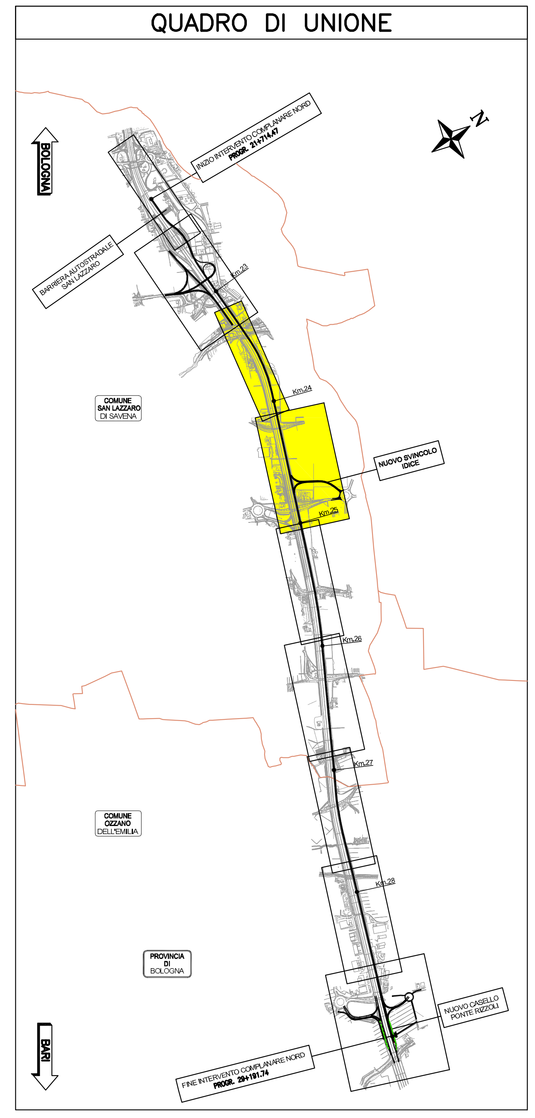




QUADRO DI UNIONE



LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- L=1.0m — CANALETTA GRIGLIATA 0.40x0.40m
- A CO CN(.400.) CP — A CANALETTA GRIGLIATA IN PEAD L=1.00m; B Diametro tubazione di collettamento in pead; C Interasse canaletta grigliata
- DN400 L=01.00m — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN ... — COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- DN cls — COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- DN prfv — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SEPARATORE FANGHI OLI COALESCENTE
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN PEAD
- CV (1,2,..) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

FOSSI

- IR 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO (i=0.2%)
- R1A1B2,3,4 — FOSSO INERBITO (i=0.2%)

MANUFATTI

- MC 09/01-1-2 — A MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO; B Numero recapito di riferimento; C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; D Tipologia manufatto (2=sist. aperto/ 4=sist.chiuso)
- MC 09/04-1-2a — A MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA; B Numero recapito di riferimento; C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; D Tipologia manufatto (2=sist. aperto/ 4=sist.chiuso); E Numero sequenziale manufatti MC/L riferiti allo stesso MC

NOTE: - Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- PI — CADITOIE 40X40
- ■ — POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA
TAV. 2 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO							RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Ordinatore Sub-Opera	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.					1:1000
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1		P D	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0	I	D R	0 0 1 6	0 0						

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea INGEGNERIA per un gruppo Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		n.	data
			0	GENNAIO 2017
			1	–
			2	–
			3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIOLERÀ NON AUTORIZZATO OGNI PERTINENTE NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.