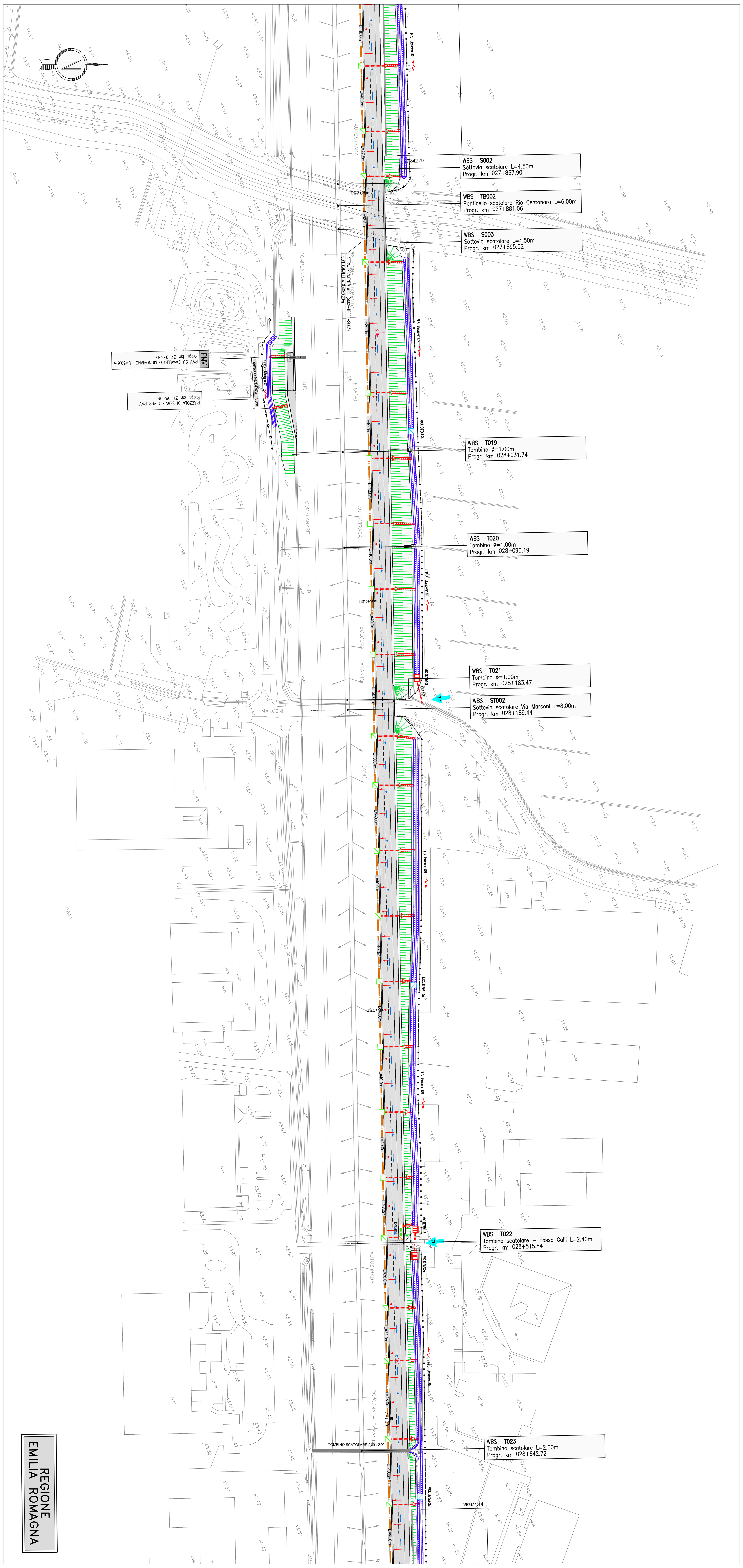

LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- CANALETTA GRIGLIATA 0,40x0,40m
  - A CANALETTA GRIGLIATA IN PEAD L=1,00m
  - B Diametro tubazione di collettamento in pead
  - C Interasse canaletta grigliata
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SEPARATORE FANGHI OLI COALESCENTE
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN CLS
- POZZETTO D'ISPEZIONE IN PEAD
- CV (1,2...) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

FOSSI

- FOSSO RIVESTITO (i=0,2%)
- FOSSO INERBITO (i=0,2%)

MANUFATTI

- MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
  - A Numero recapito di riferimento
  - B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - C Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
- MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
  - A Numero recapito di riferimento
  - B Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - C Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
  - E Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC

NOTE: - Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

QUADRO DI UNIONE

autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA

TAV. 4 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Paoli
Ord. Ingg. Pavia N.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 111439 0001 PD 00 000 0000 00 0 IDR 0018 00

Ordinatore: 00

SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GENNAIO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade || per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti