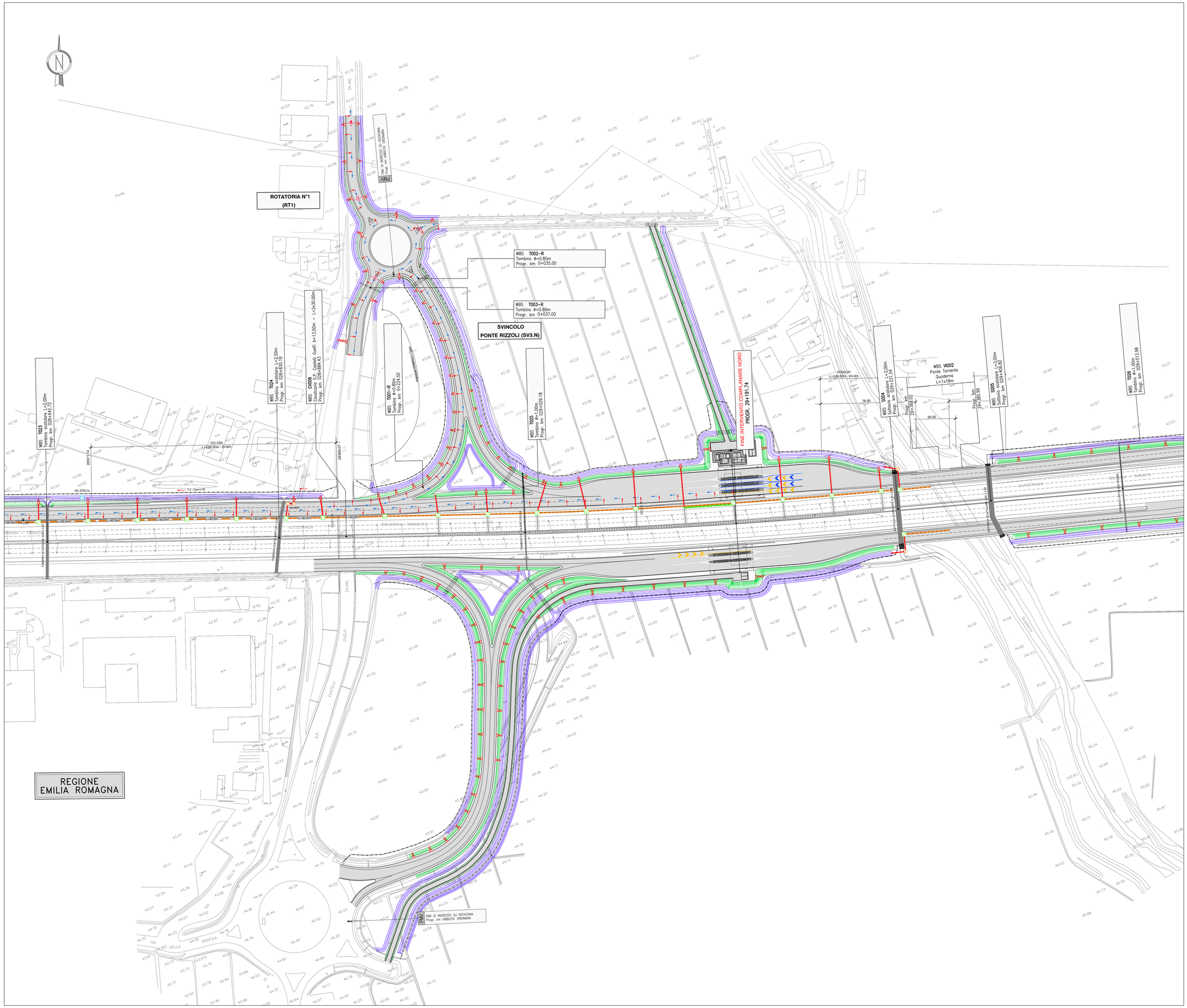
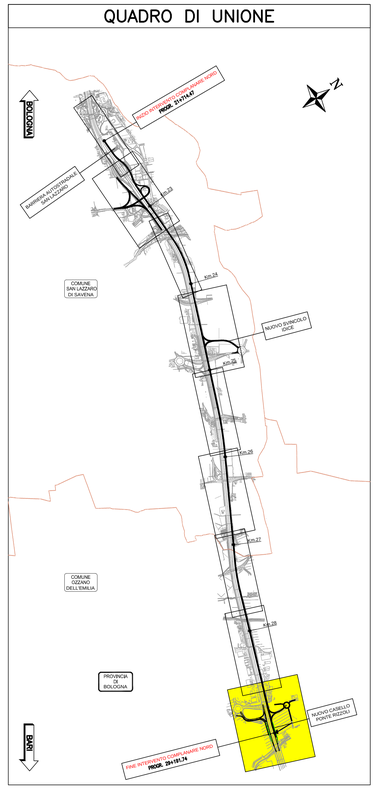


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI

- L=1.00m — CANALETTA GRIGLIATA 0.40x0.40m
- A B C CG DN 400 L=2m — A CANALETTA GRIGLIATA IN PEAD L=1.00m; B Diametro tubazione di collettamento in pead; C Interasse canaletta grigliata
- DN400 L=1.00mm DN400 — COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- DN400 — COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- DN var. — COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- DN var. — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- SEPARATORE FANGHI OLI COALESCENTE
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN PEAD
- CV (1,2,...) CADITOIA PER VIADOTTI
- SCARICO VIADOTTI

FOSSI

- R 1,2,3,4 — FOSSO RIVESTITO (i=0.2%)
- F1A,1B,2,3,4 — FOSSO INERBITO (i=0.2%)

MANUFATTI

- A B C D MC 09/S-1-2 — A MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO; B Numero recapito di riferimento; C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
- A B C D E MC1 09/S-4-2a — A MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA; B Numero recapito di riferimento; C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito; D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso); E Numero sequenziale manufatti MC1 riferiti allo stesso MC

NOTE: - Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA IDRAULICA DI PIATTAFORMA
TAV. 5 DI 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |