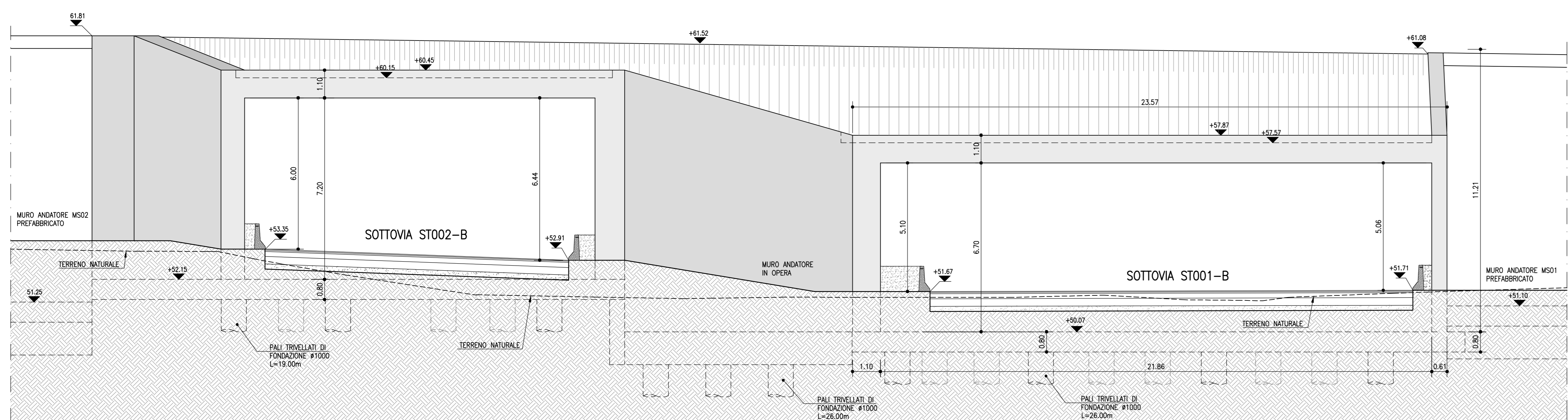


PROSPETTO NORD scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE scala 1:100

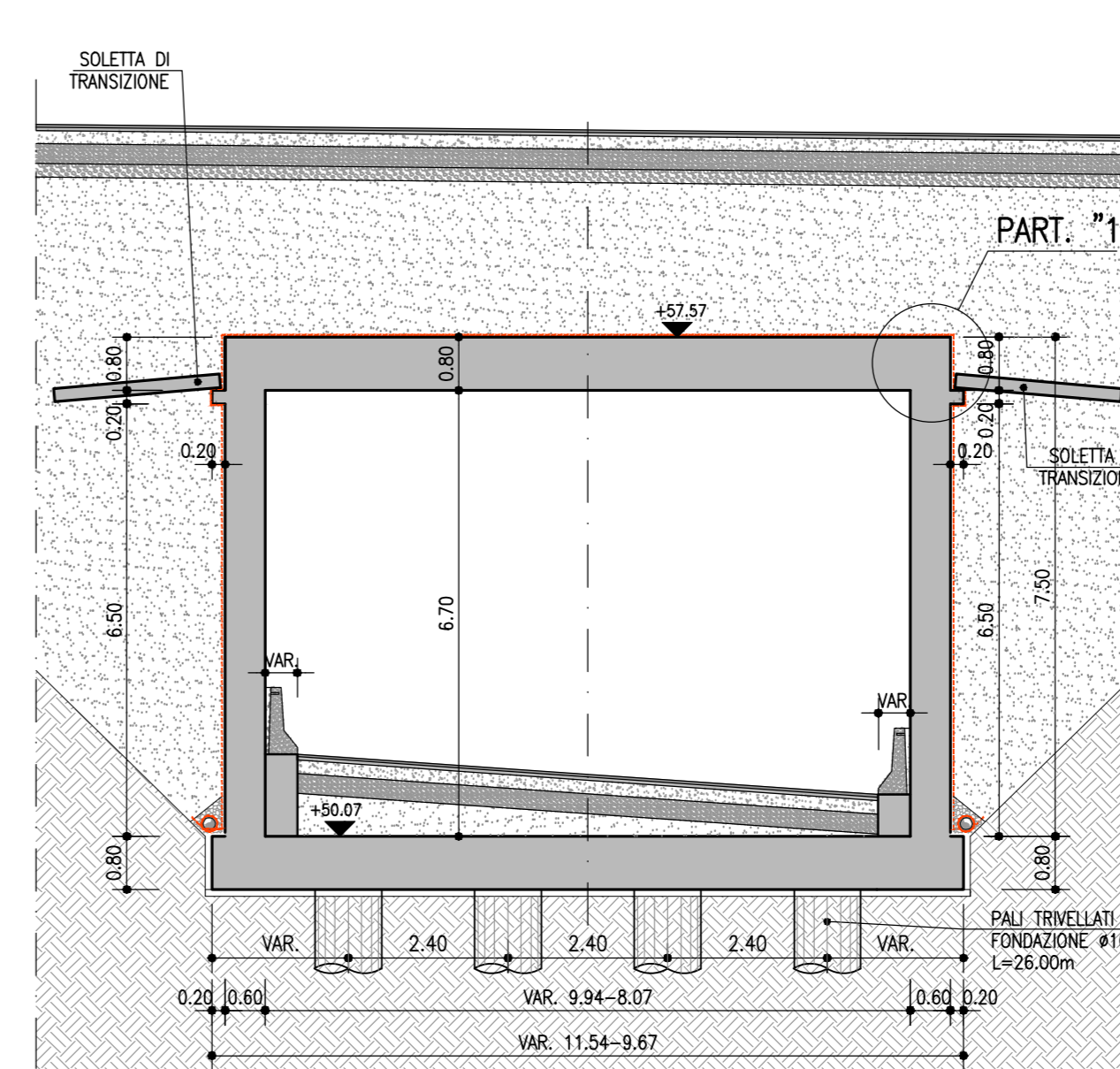
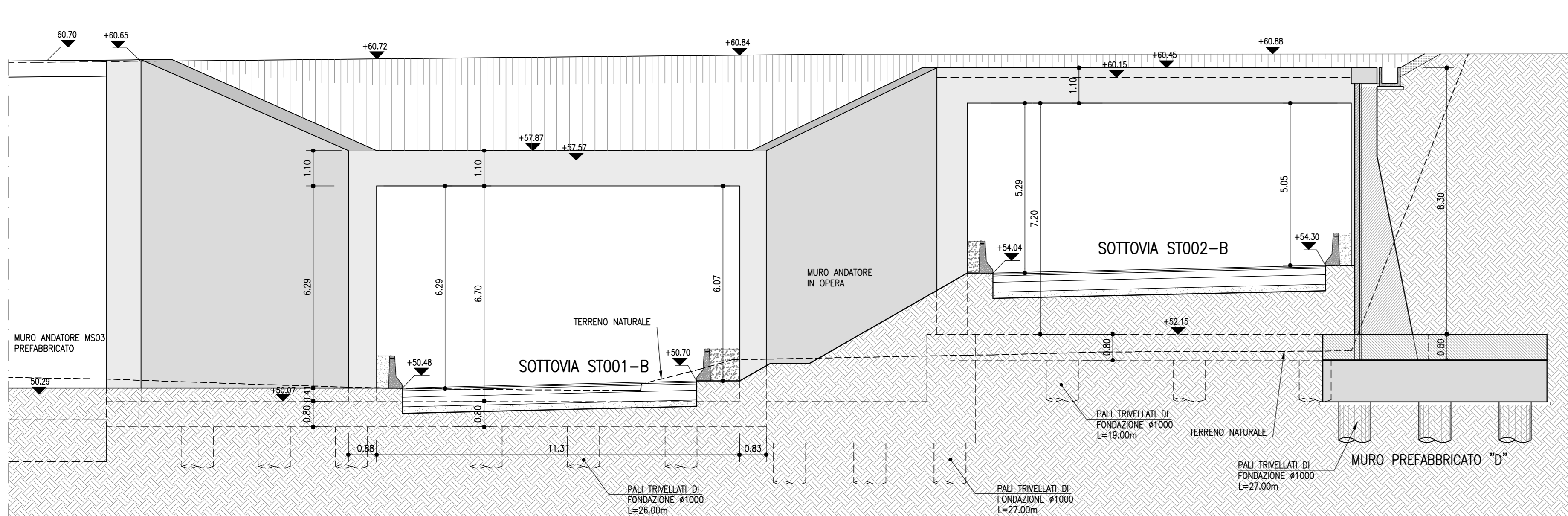


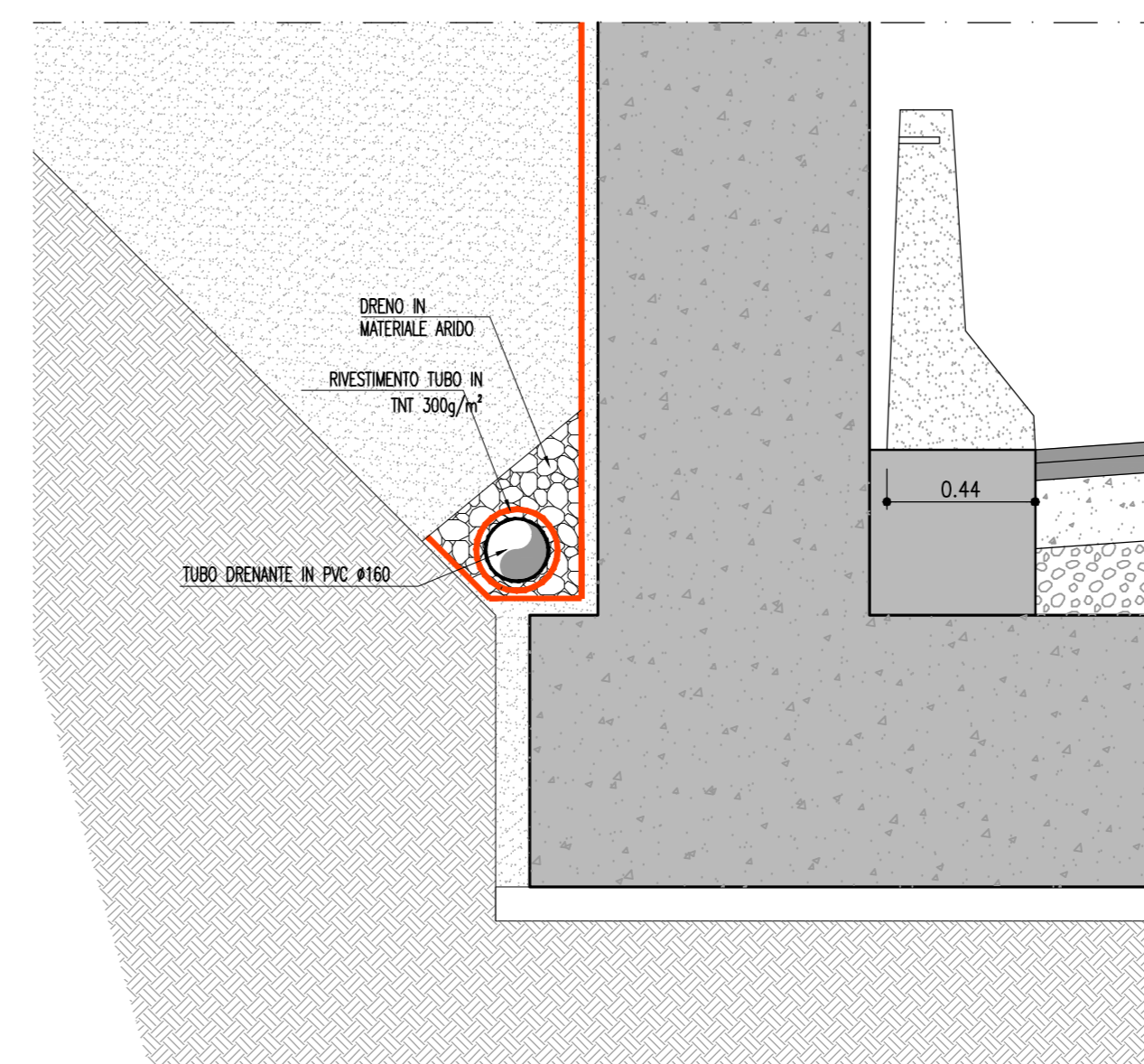
TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO : Secondo EN1206 - CNR UNI 11104		COPRIFERRO NOMINALE per pali trivellati (spazio=600mm) Cnom.=40.0mm	
COPRIFERRO NOMINALE per elevazioni Cnom.=35.0mm		COPRIFERRO NOMINALE per fondazioni Cnom.=40.0mm	
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P		ACCIAIO PER C.A.: Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)	
MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI: - Classe C25/30 - Classe di esposizione XC2		fyk 2 450MPa ftk 2 540MPa	
FONDAZIONI SOTTOPASSO: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XC2		PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI INVITA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
ELEVAZIONI SOTTOPASSO: - Classe C28/35 - Classe di esposizione XF2			
SOLETTE IN C.A.: Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivi a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)			
- Classe C35/45 MPa			
COPPIE: - Classe C35/45 XF4			

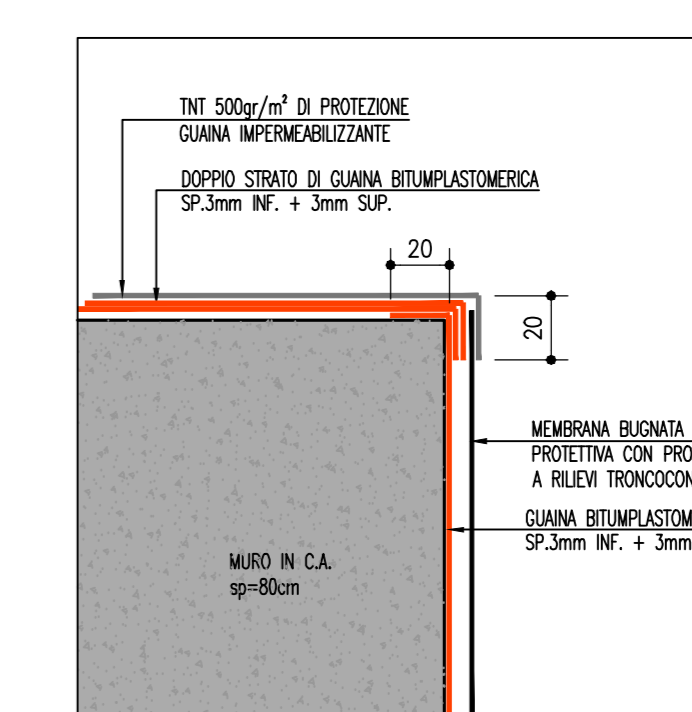
PROSPETTO SUD scala 1:100



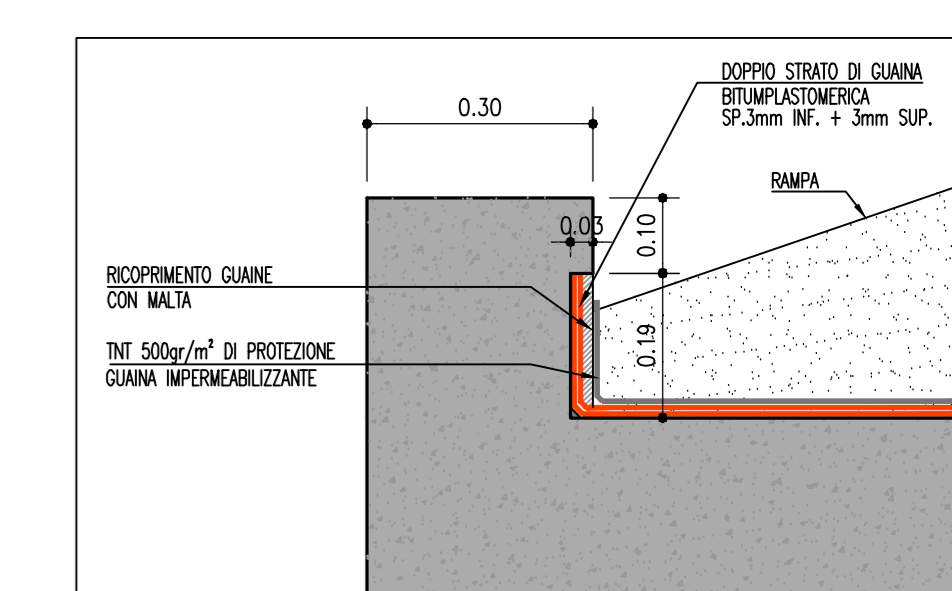
PARTICOLARE DRENAGGIO scala 1:20



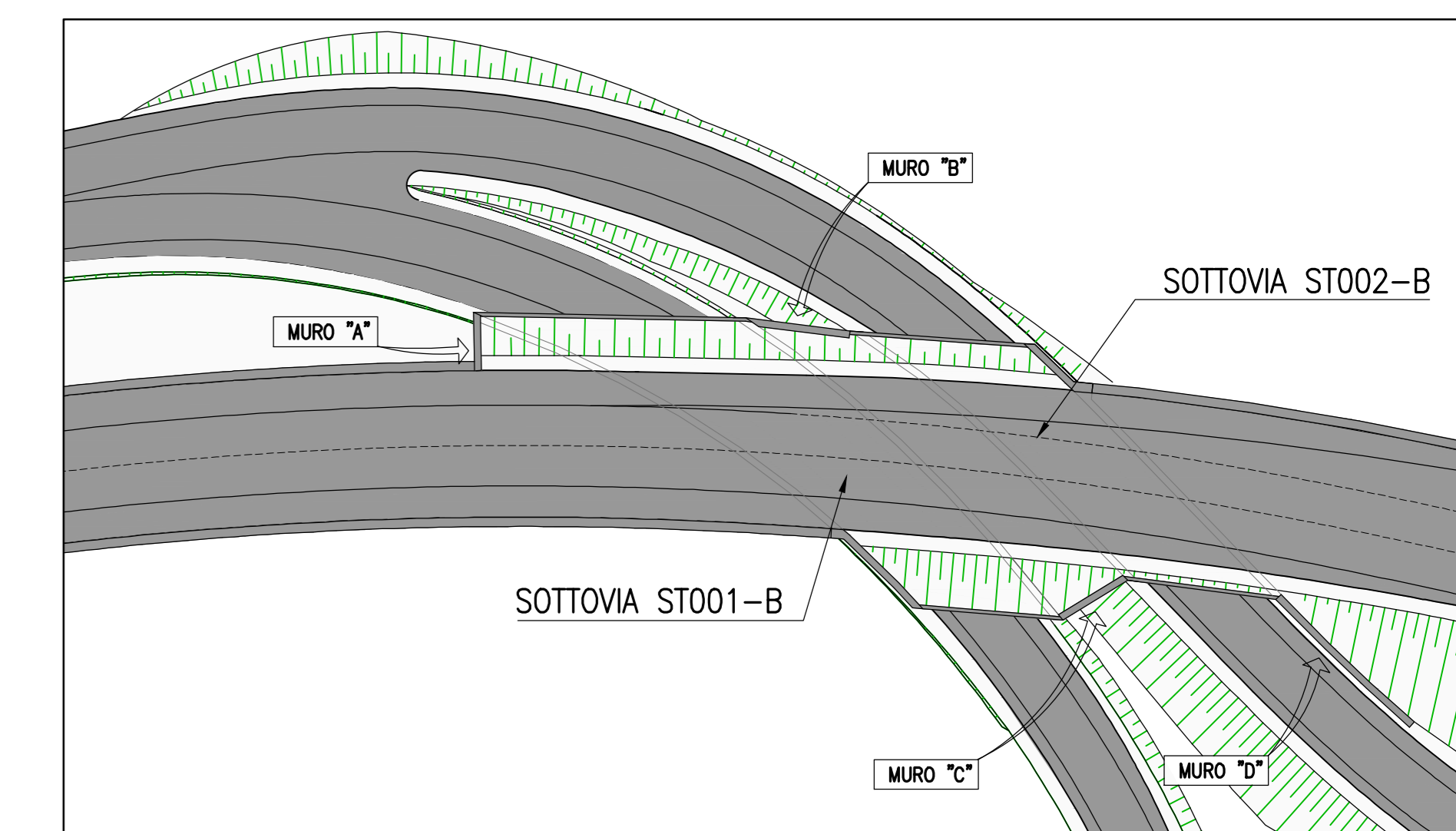
PARTICOLARE 1 scala 1:10



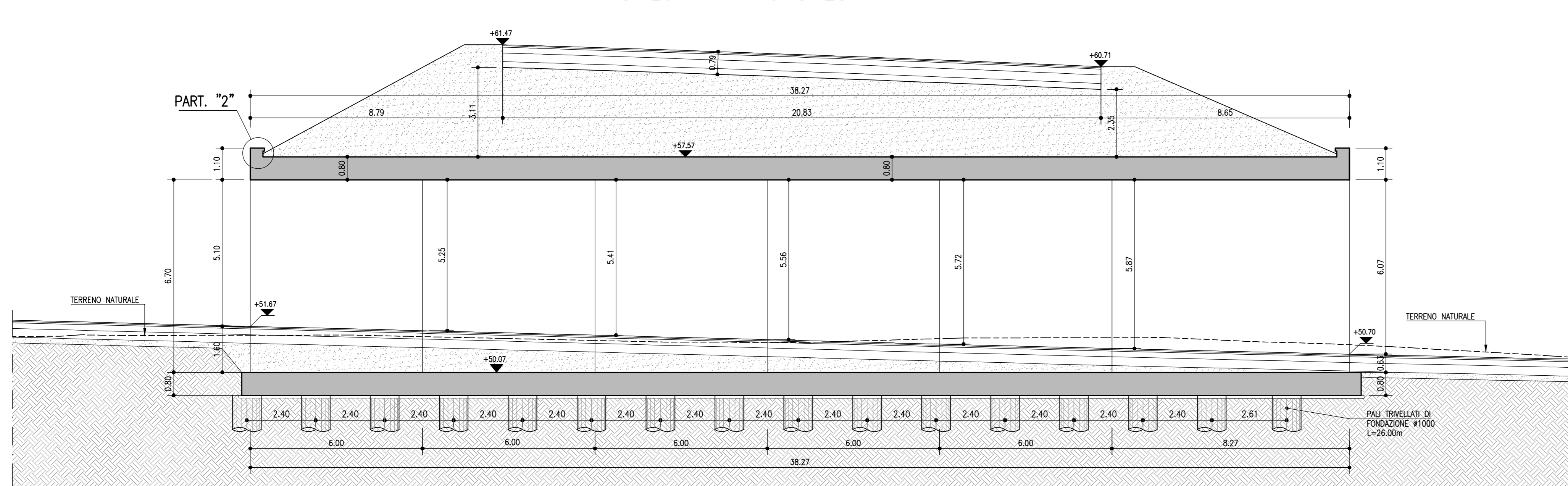
PARTICOLARE 2 scala 1:10



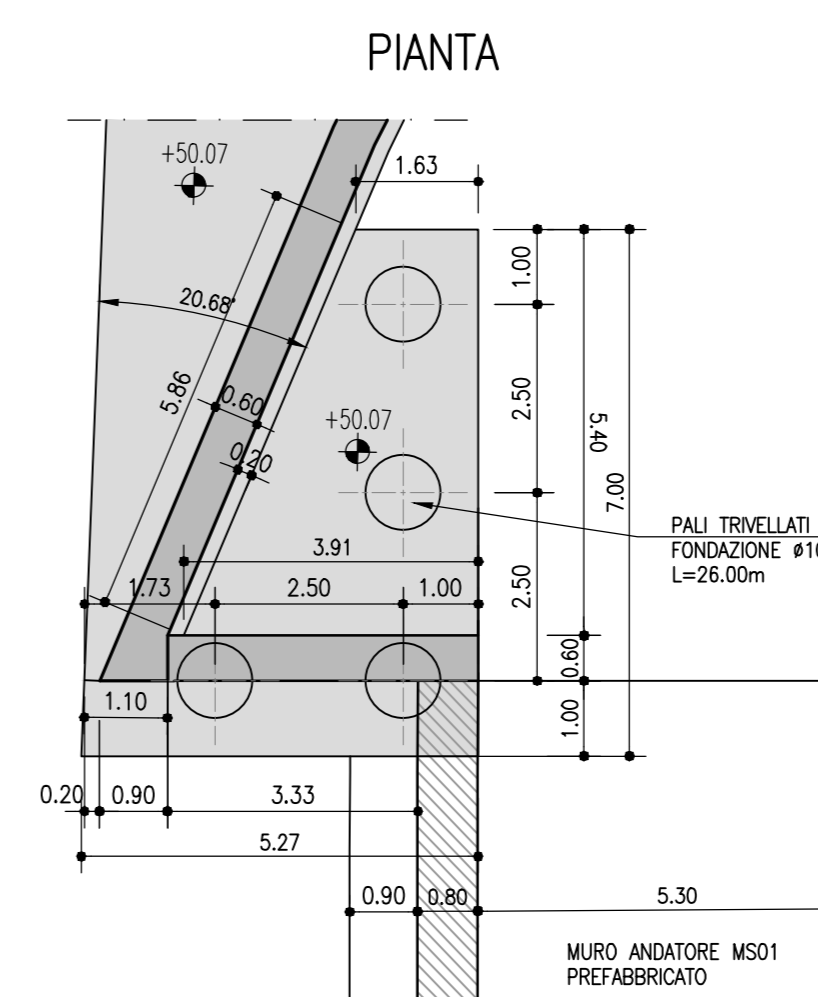
STRALCIO PLANIMETRICO scala (1:500)



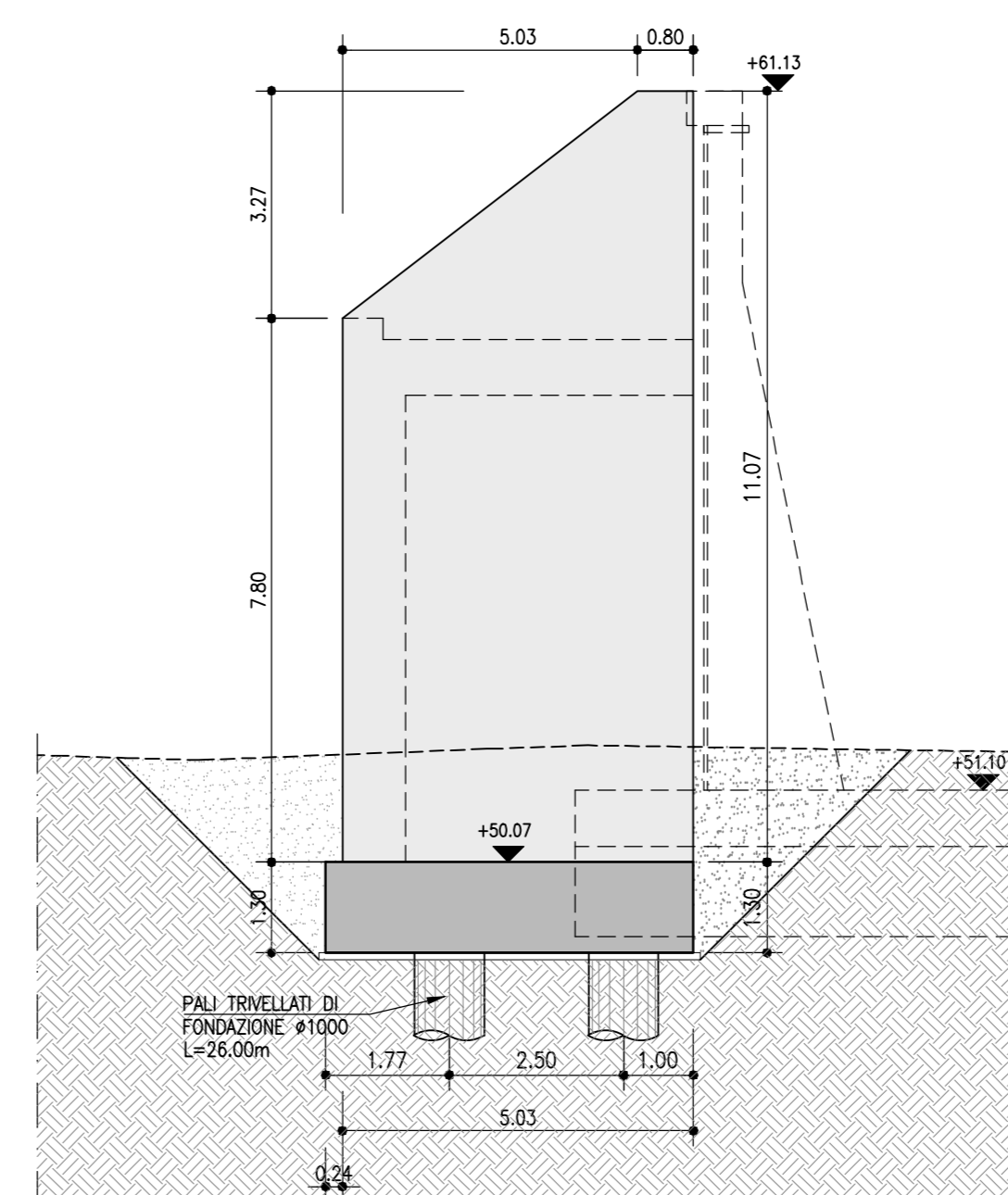
SVILUPPATA MURO EST scala 1:100



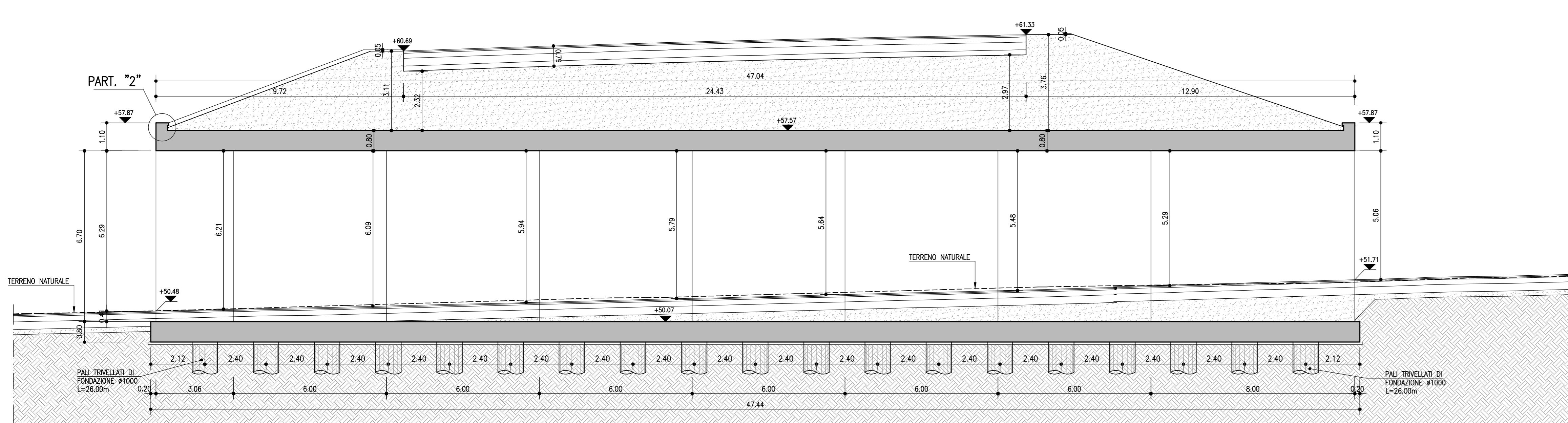
MURO "A" scala 1:100



PROSPETTO



SVILUPPATA MURO OVEST scala 1:100



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

SOTTOVIA ST001-B E ST002-B

CARPENTERIA
SEZIONI ST001-B

IL PROGETTISTA SPECIALISTA: Ing. Lucio Farretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.21396	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1468
---	--	--

INTERVENTO PROGETTO	COEFFICIENTE IDENTIFICATIVO	INTERVENTO CLASSIFICAZIONE	ORIGINAZIONE
00	00	00	00
1114390001	PD0000000000000000000000	OSTR000400	00

PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORO SPECIALISTICO: Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1468	REVISIONE
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	data
		1
		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia	VISTO DEL CONCEDEENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	--

Il presente documento non forma parte integrante e necessaria del progetto e non è vincolante per il contraente. Il presente documento è di proprietà di Autostrade per l'Italia S.p.A. e non può essere copiato, ristampato o distribuito senza il permesso scritto di Autostrade per l'Italia S.p.A.