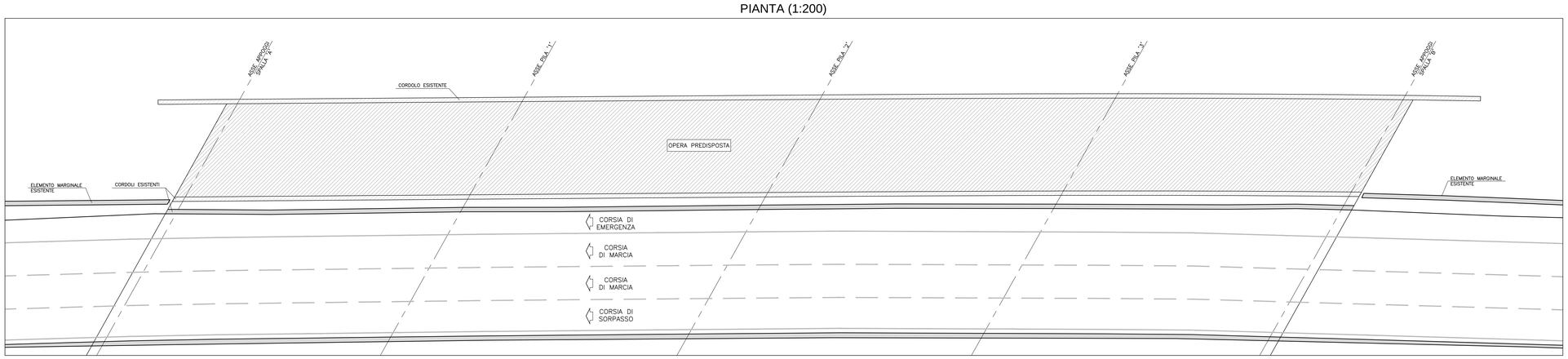
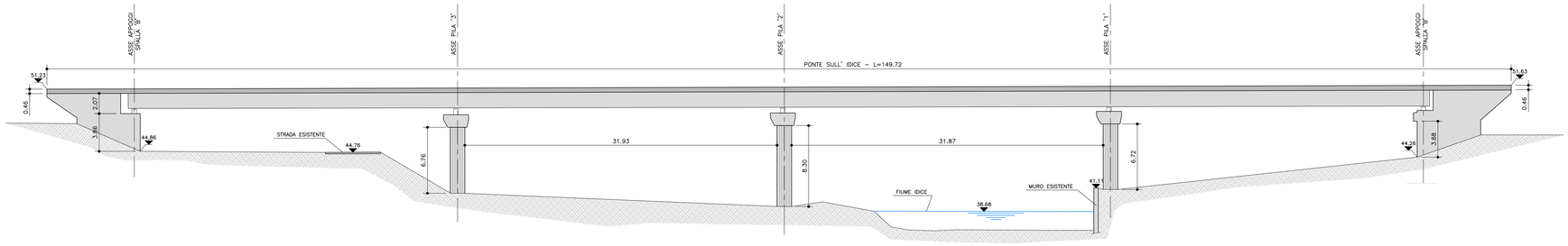
PONTE SULL'IDICE - STATO DI FATTO

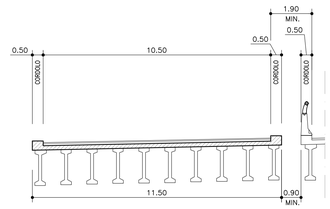
PIANTA (1:200)



PROSPETTO LATO NORD (1:200)

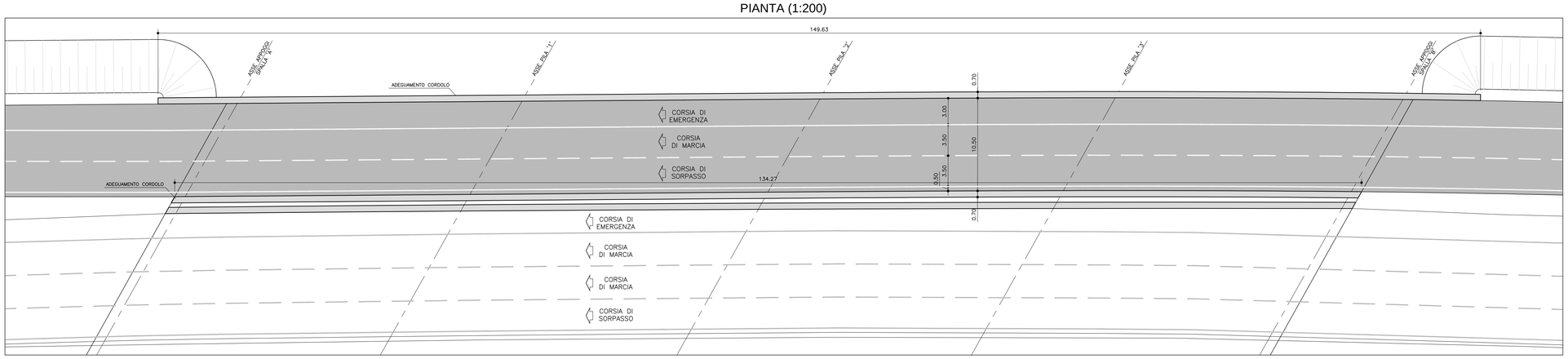


SEZIONE TRASVERSALE COMPLANARE NORD (1:100)

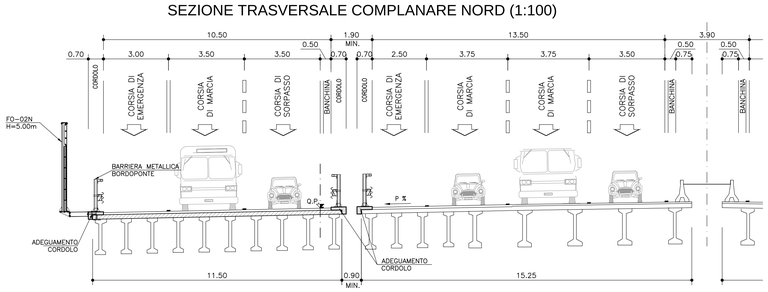


PONTE SULL'IDICE - PROGETTO

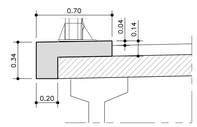
PIANTA (1:200)



SEZIONE TRASVERSALE COMPLANARE NORD (1:100)



DETTAGLIO CORDOLO ADEGUATO (1:20)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI001

PONTE SUL TORRENTE IDICE
STATO DI FATTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS (livello 1)	WBS (livello 2)	WBS (livello 3)	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA: 1:100
1 1 1 4 3 9 0 0 0 1		P D 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	S T R		0 0 1 2		0 1	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082			n.	data
				0	GENNAIO 2017
				1	MARZO 2018
				2	–
				3	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinnegia	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA VITA NAVIGABILE E LA SICUREZZA DEGLI INVASI DIGHE ED IMPIANTI STRUTTURE E ISOLAMENTI ALLE CONVENZIONALMENTE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.