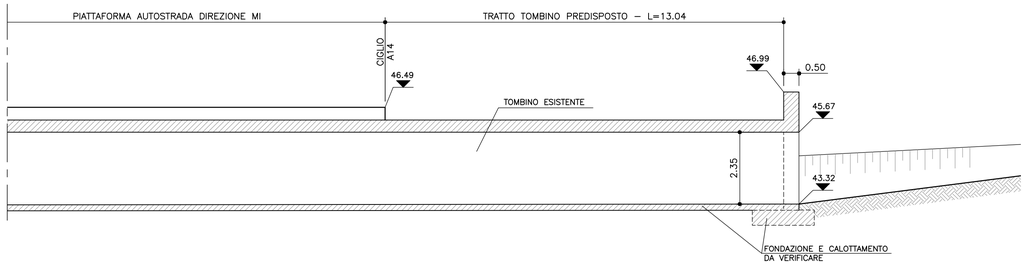
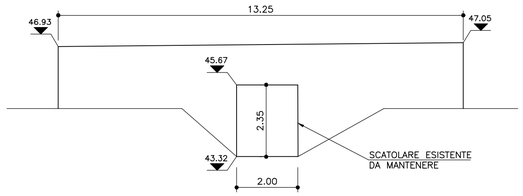
# STATO DI FATTO

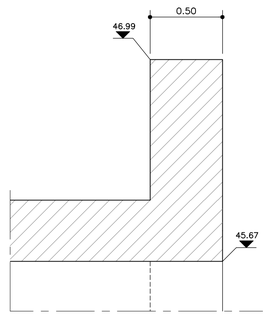
## STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)




## PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD
(1:100)

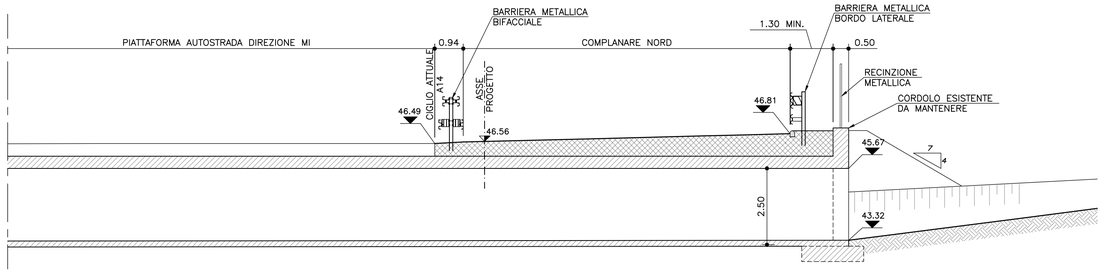



## DETTAGLIO CORDOLO LATO NORD
(1:20)

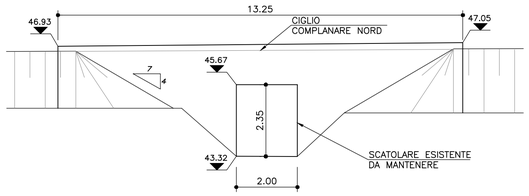



# STATO DI FATTO

## STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)




## CARPENTERIA IMBOCCO LATO NORD
(1:100)




**autostrade** *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI**
**E**
**REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

T013

PONTICELLO SCATOLARE L=2.00m – Pk.26+673.64
STATO DI FATTO E DI PROGETTO

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Lucio Ferretti Torricelli<br>Ord. Ingg. Brescia N.2188<br>RESPONSABILE STRUTTURE | Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commesso | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS Tipologia | WBS Progressivo | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | Rev. | 00 |
| 1 1 1 4 3 9 | 0 0 0 1 | PD | 0 0 | 0 0 0 | 0 0 | 0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 | | 0 | S T R | 0 0 1 4 | | 0 0 | SCALA: 1:100 |

| | | | | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING | PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | n. | data |
| | | | | 0 | GENNAIO 2017 |
| | | | | 1 | – |
| | | | | 2 | – |
| | | | | 3 | – |
| gruppo Atlantia | REDATTO: – | VERIFICATO: | – | 4 | – |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Procopio | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.