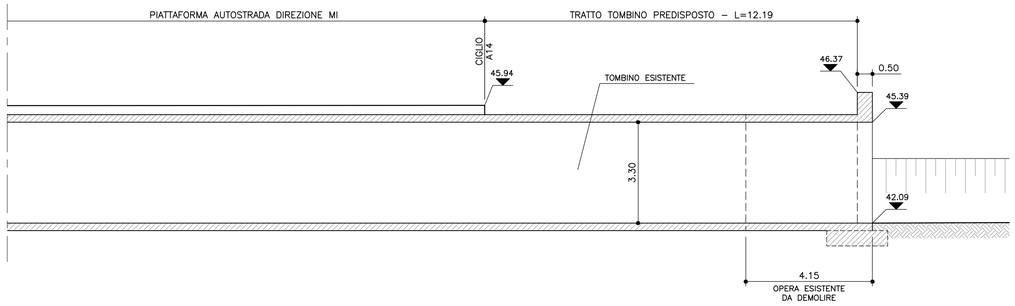
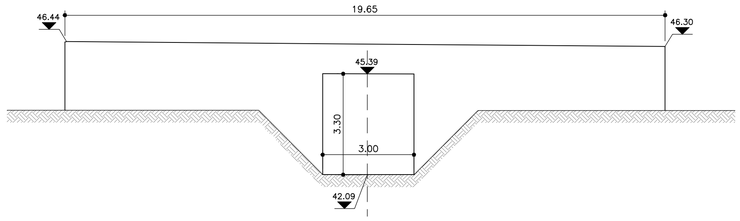
STATO DI FATTO

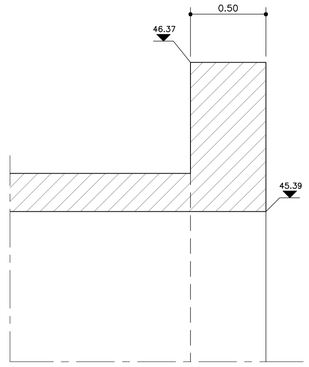
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)



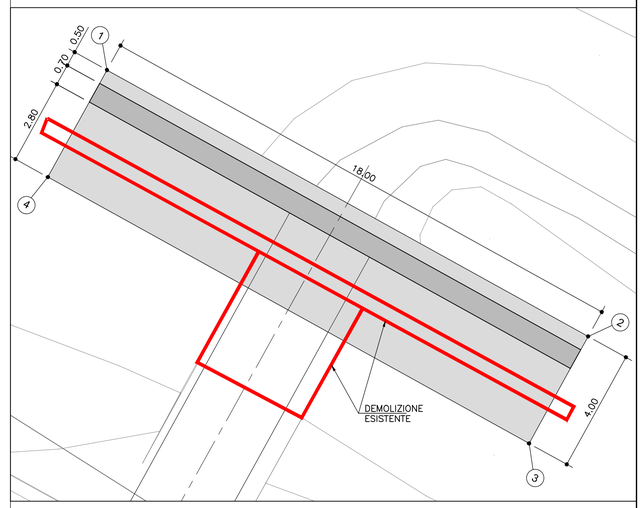
PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD
(1:100)



DETTAGLIO CORDOLO LATO NORD
(1:20)



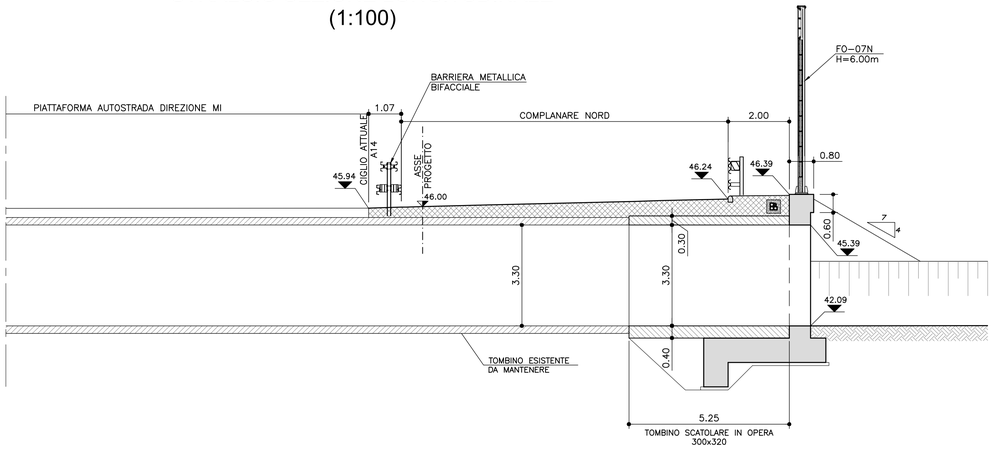
STRALCIO PLANIMETRICO
(1:100)



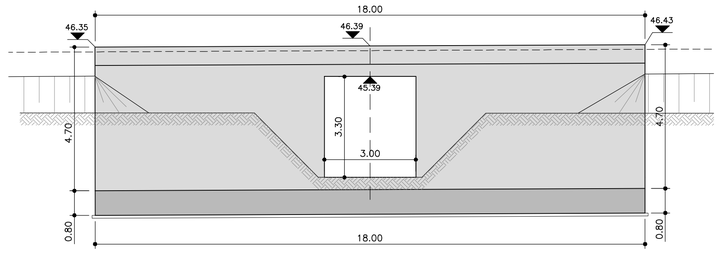
DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9904370.400	3153779.608
2	9904386.151	3153770.896
3	9904384.215	3153767.396
4	9904368.464	3153776.108

PROGETTO

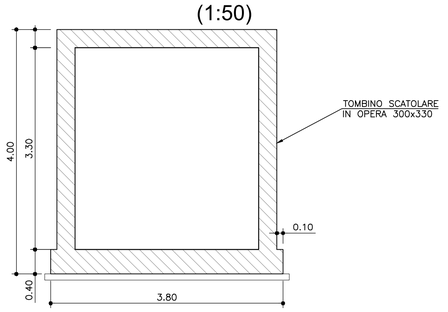
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)



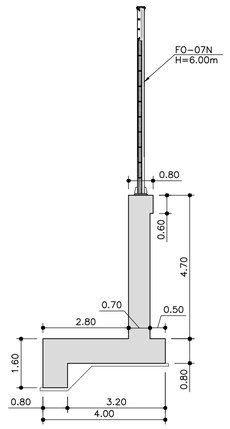
PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD
(1:100)



SEZIONE PROLUNGAMENTO TOMBINO
(1:50)



SEZIONE MURO DI TESTATA
(1:100)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

TO14

PONTICELLO SCATOLARE L=3.00m – Pk.26+765.98
STATO DI FATTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS Progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA:
11143900	01	PD	00	000	00	0000	000000	0	STR	0015	00	1:100

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
spea ENGINEERING gruppo Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	GENNAIO 2017
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	1	–
			2	–
			3	–
			4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.