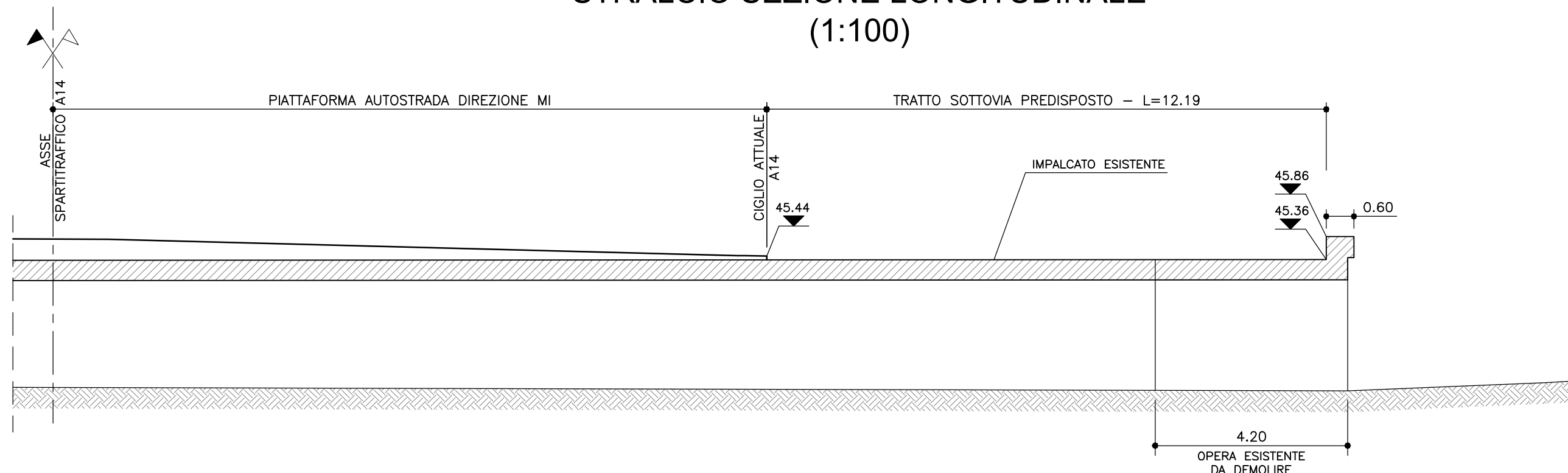
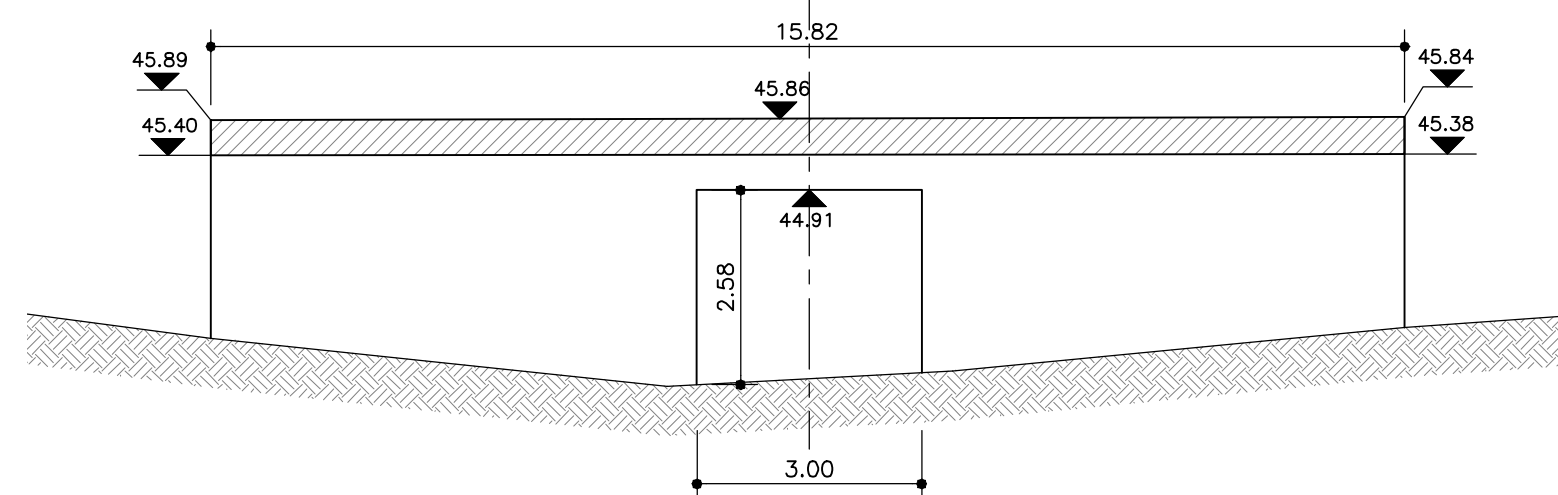
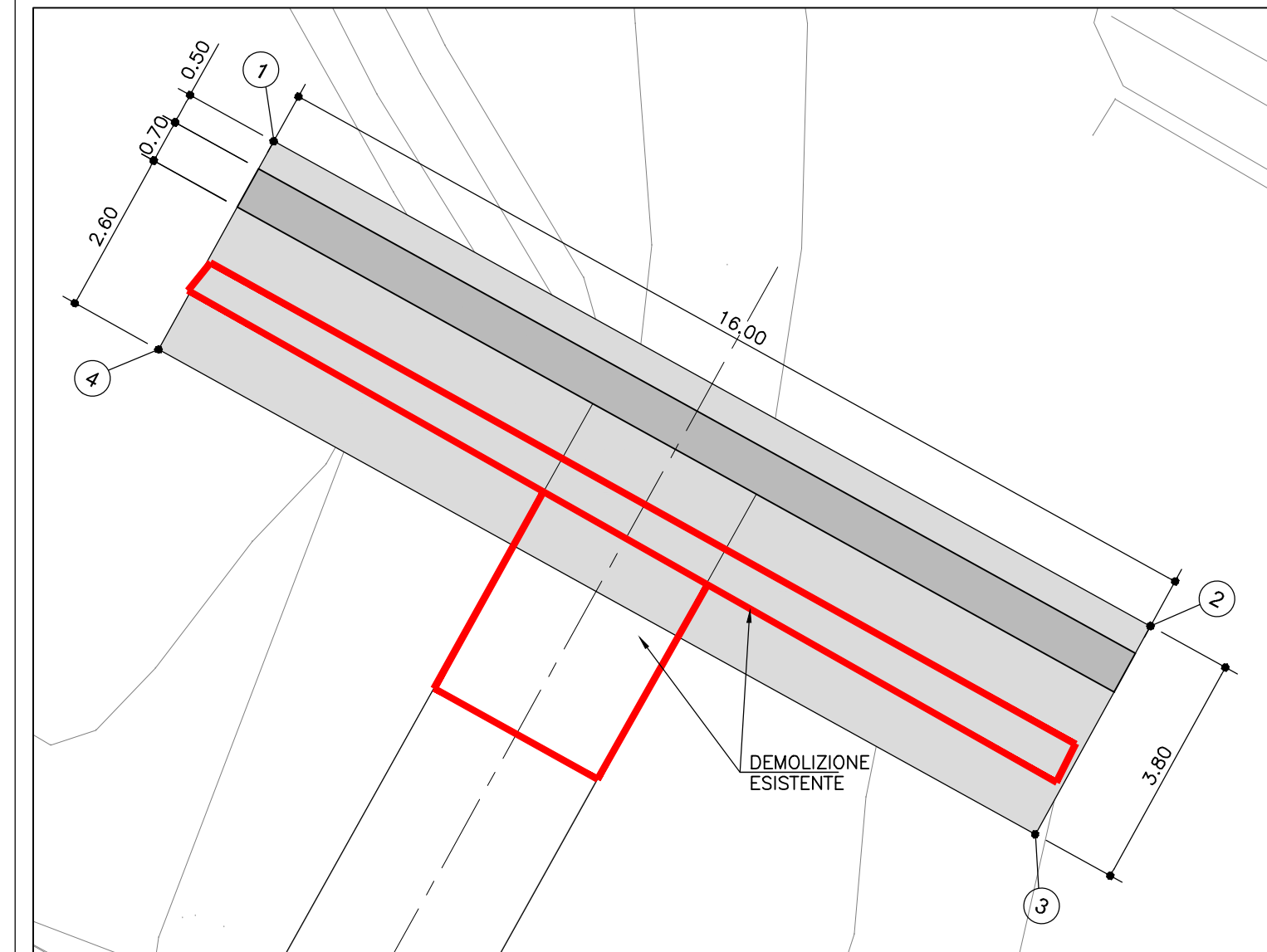


STATO DI FATTO

STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)



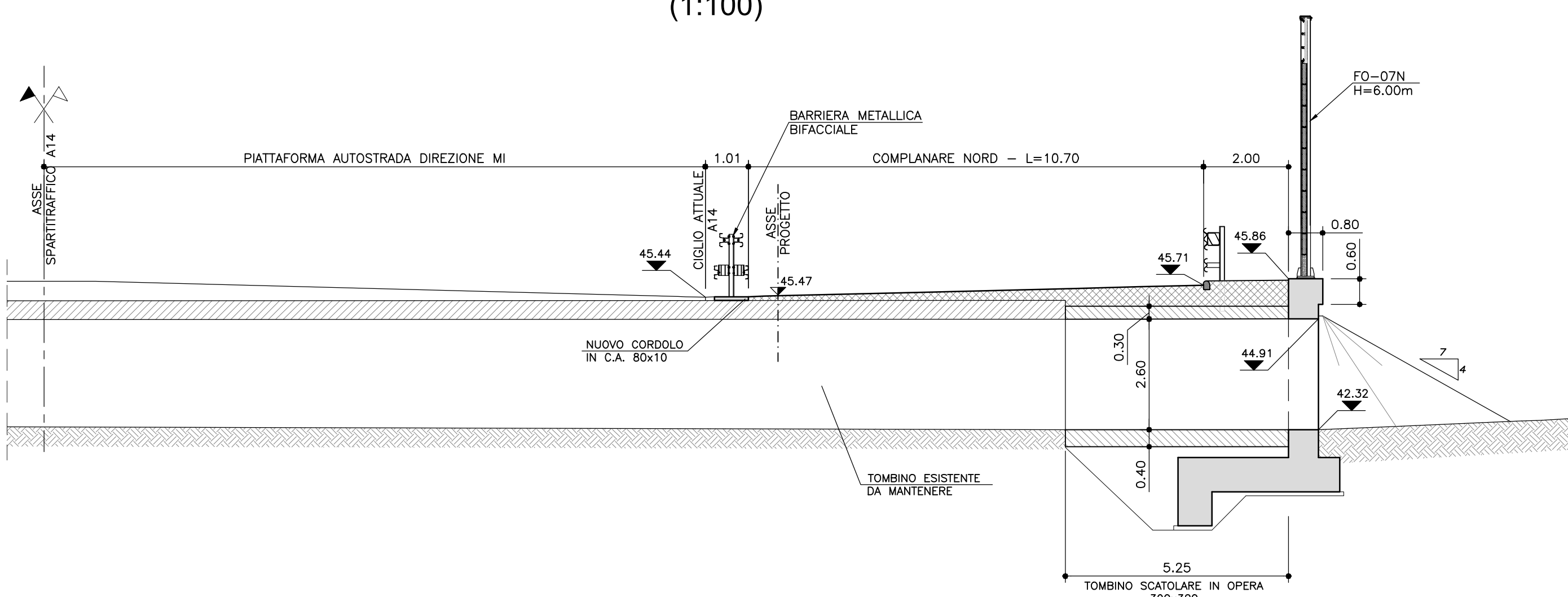
PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD
(1:100)

STRALCIO PLANIMETRICO
(1:100)

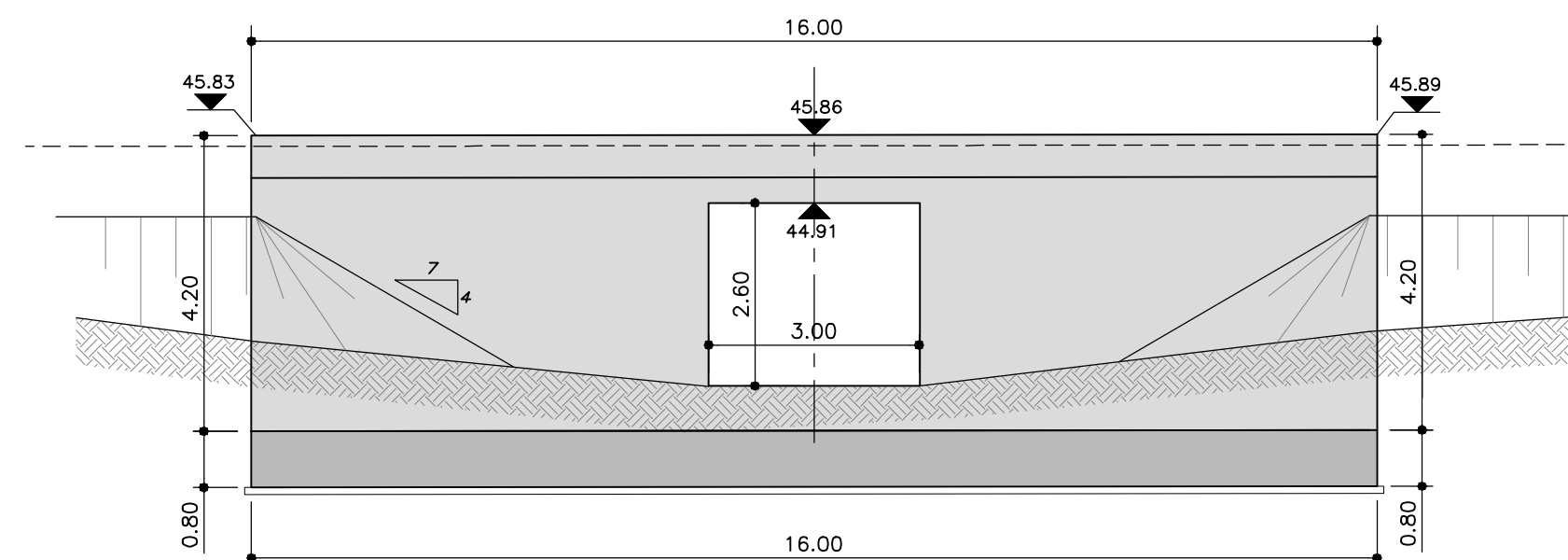
DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9904510.212	3153702.295
2	9904524.214	3153694.552
3	9904522.375	3153691.226
4	9904508.373	3153698.969

PROGETTO

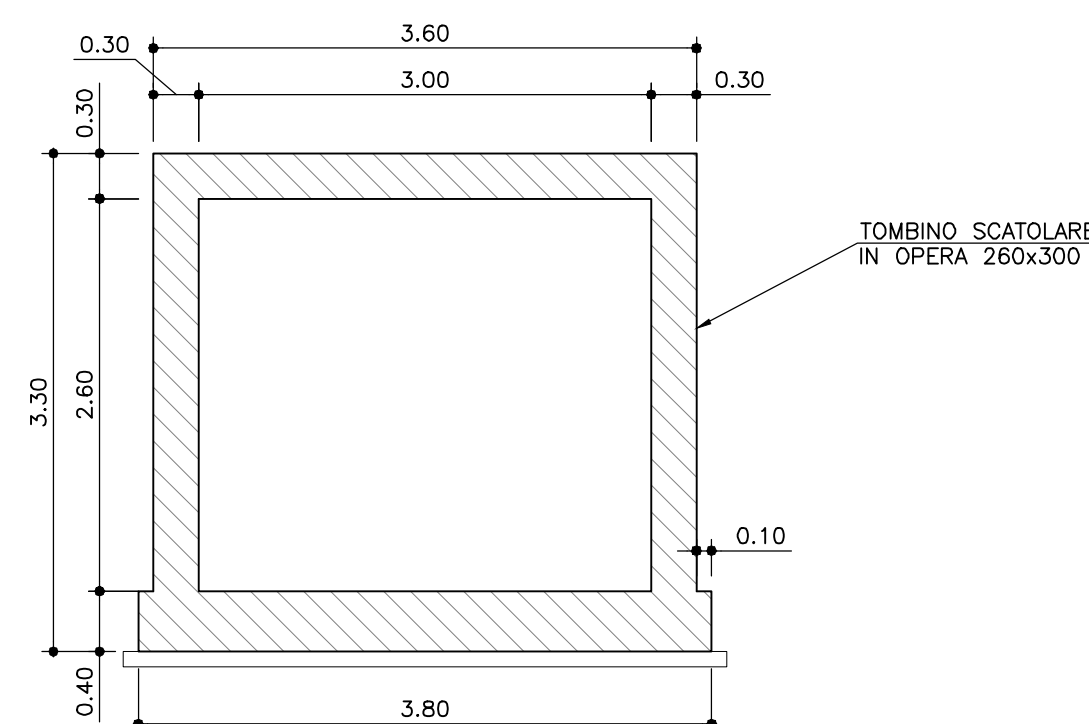
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
(1:100)



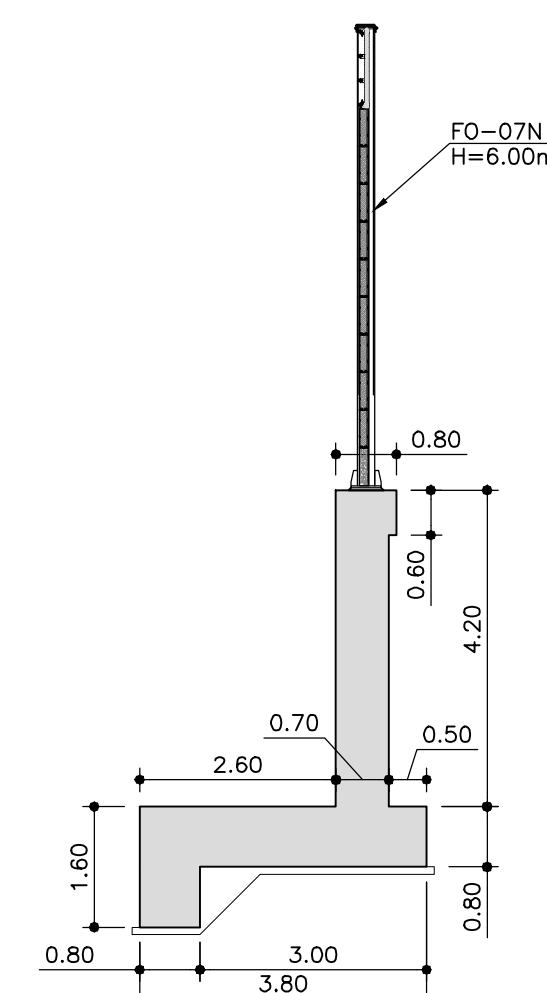
PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD
(1:100)



SEZIONE PROLUNGAMENTO TOMBINO
(1:50)



SEZIONE MUR
DI TESTATA
(1:100)



autostrade // *per l'italia*

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MAGGIORI

S001

SOTTOVIA SCATOLARE L=3.00m - Pk.26+924.62
STATO DI FATTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO															Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice	Commissio-	Lavoro Sub-Prog.	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tecnologico	Progressivo	PARTI D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressiva	Rev.			
1	1	1	4	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	STRUTTURATA	SCALA: 1:100

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Federica Ferrari				n.	data
	Ord. Ingg. Milano N. 21082				0	GENNAIO 2017
					1	--
					2	--
REDAITTO:	--	VERIFICATO:	--	3	--	
				4	--	

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'Italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE E GLI ARII CORRELATI E IL PERSONALE
--	---	--

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA - S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.