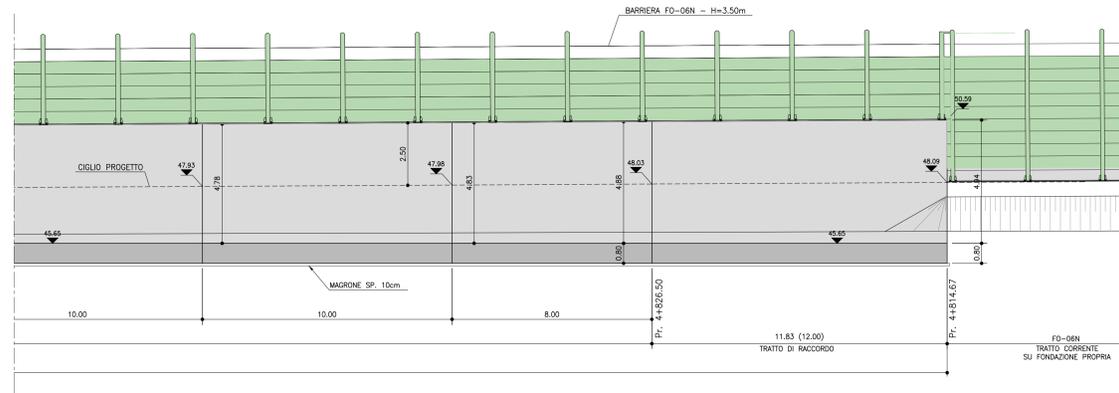
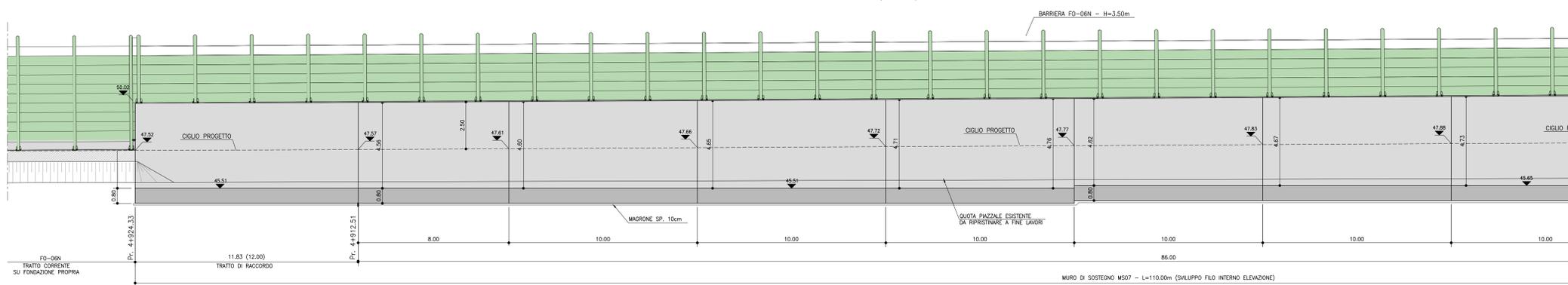


PROSPETTO (1:100)



DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9904184.506	3153881.928
2	9904173.247	3153885.981
3	9904098.104	3153927.432
4	9904088.770	3153934.866
5	9904183.479	3153879.003
6	9904194.639	3153892.305
7	9904171.975	3153883.042
8	9904173.411	3153886.247
9	9904096.375	3153924.842
10	9904098.327	3153927.766
11	9904095.839	3153924.441
12	9904089.019	3153935.179

PIANTA (1:100)

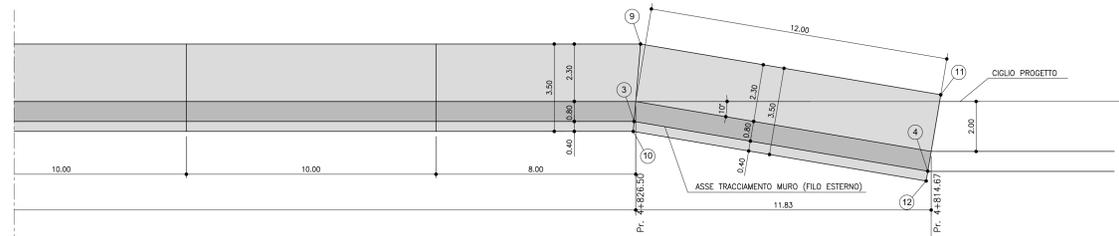
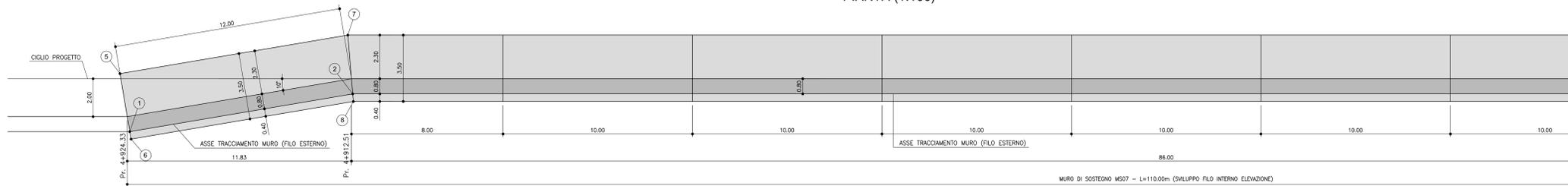
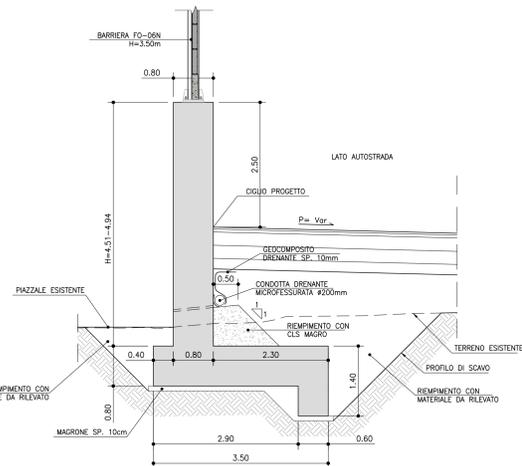
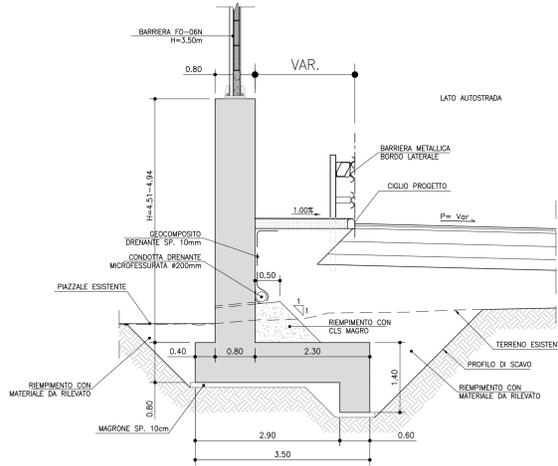


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SCUDO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DONNA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MACRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima	C12/15
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C32/40 XC2 30mm
PALI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 60mm
COROLLI PARATE - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C28/35 XC2 40mm
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C32/40 XC2 40mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre - Reti - Sovrapposizione	S450C B450A 65dismetri
MACRONE PER PREFABBRICATI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C32/40 XC2 30mm
ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/45 XC2 30mm
MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE	
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Eventuali additivi	C25/30 XC2 secondo NTA
ACCIAIO ARMATURA - Profili laminati senza saldature - Giunzioni a monocolata filettata	S355J2

MURO DI SOSTEGNO SEZIONE TIPO CORRENTE (1:50)



MURO DI SOSTEGNO SEZIONE TRATTI DI RACCORDO (1:50)



autostrade // per l'italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI
NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
 OPERE DI SOSTEGNO
 MURO DI SOSTEGNO MS07
 CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI

IL PROGETTA SPECIALISTICO Ing. Marco Pirelli D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO ALP/ALP/ALP		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE TECNICO ALP/ALP/ALP		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezza Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
CODICE IDENTIFICATIVO PROGETTO: 111439001PD0000000000000000APE003401		INFORMAZIONI SUONO: 00		REVISIONE: 0 DATA: 01 GENNAIO 2017 1 MARZO 2018 2 3 4	

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Prosseri
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti
 VISTO DEL COMMITTENTE
 VISTO DEL CONCESSIONARIO