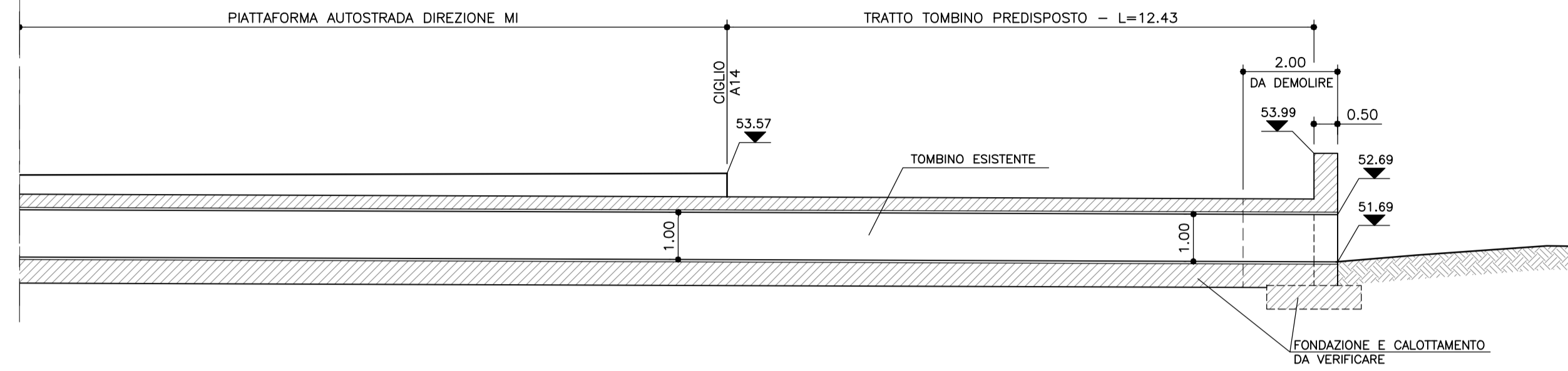
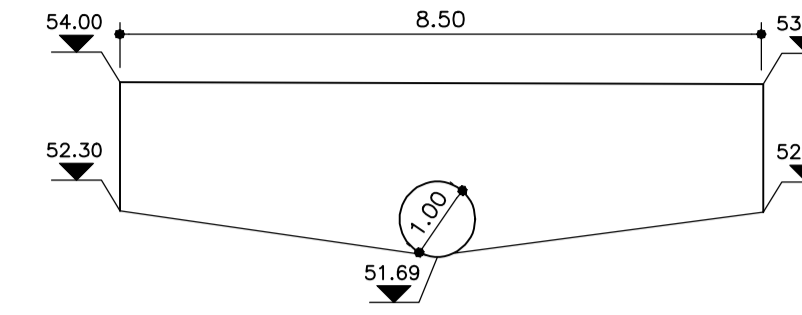


STATO DI FATTO

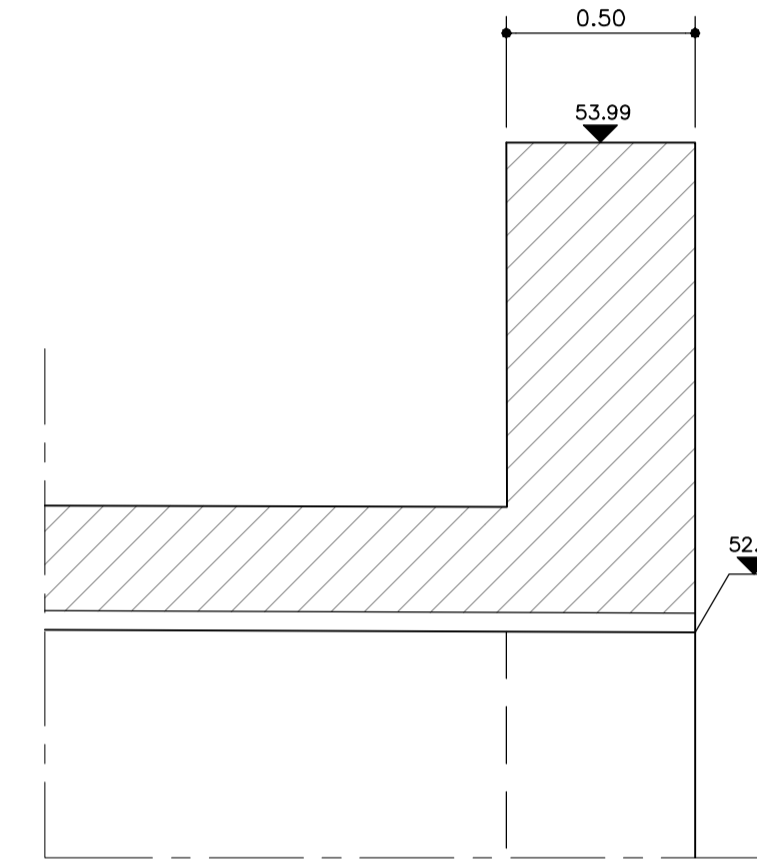
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE (1:100)



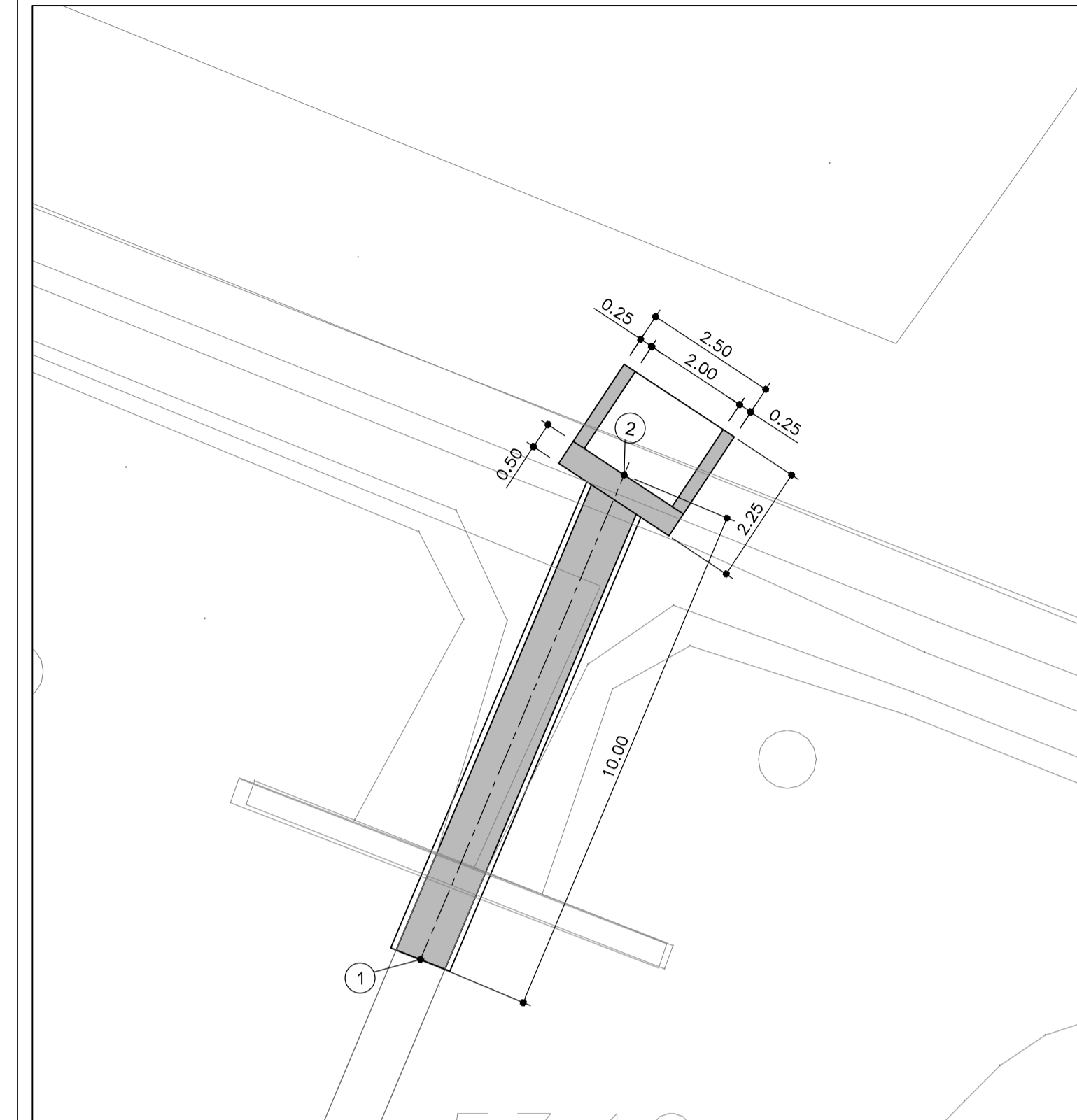
PROSPETTO IMBOCCO LATO NORD (1:100)



DETTAGLIO CORDOLO LATO NORD (1:20)



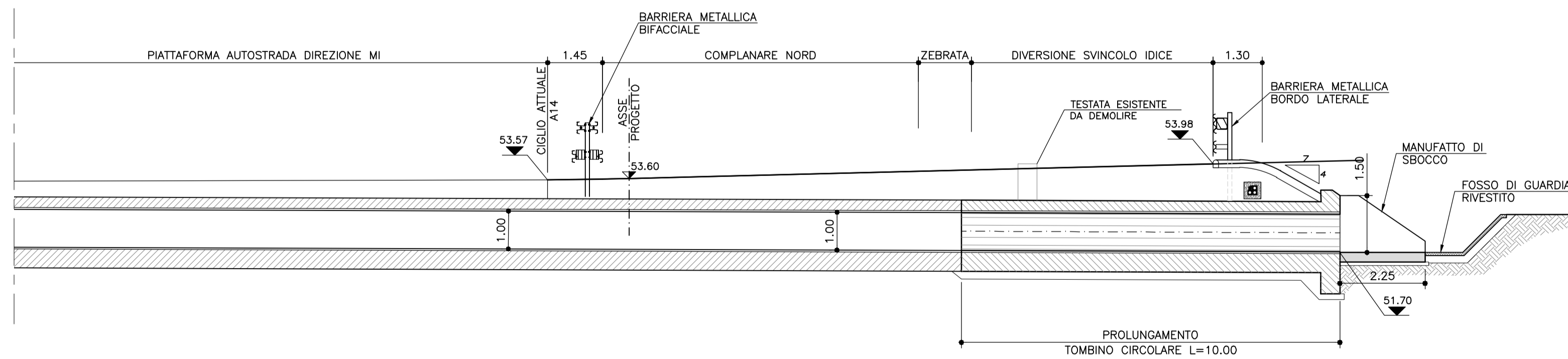
STRALCIO PLANIMETRICO (1:100)



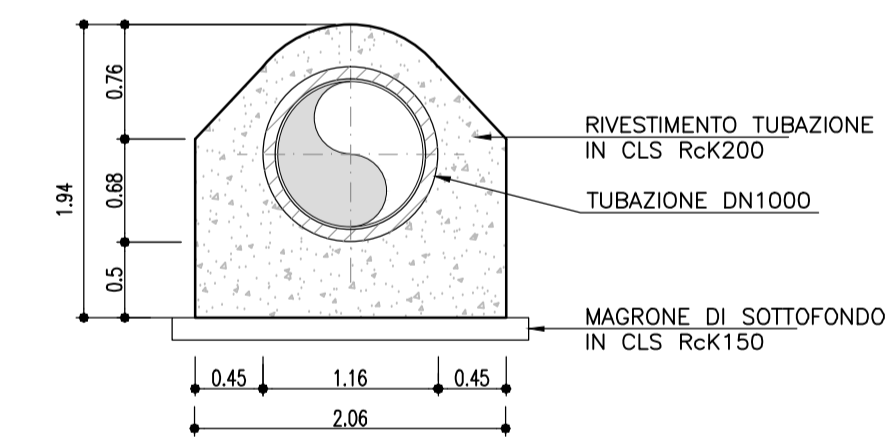
DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9902540.916	3154650.579
2	9902547.262	3154665.689

PROGETTO

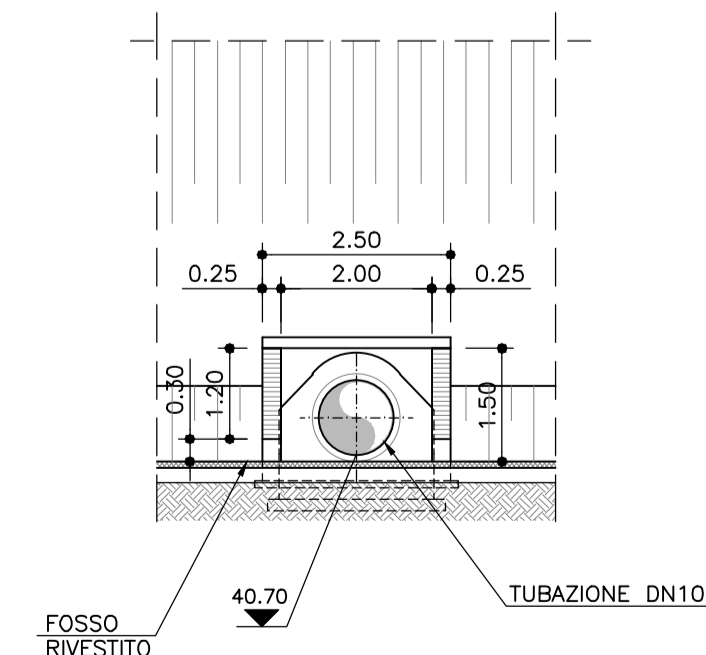
STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE (1:100)



SEZIONE PROLUNGAMENTO TOMBINO (1:50)



CARPENTERIA IMBOCCO LATO NORD (1:100)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE D'ARTE MINORI

MANUFATTI IDRAULICI

TOMBINO DN1000 T002 - Pk.24+731.03
STATO DI FATTO E DI PROGETTO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 RESPONSABILE STRUTTURE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:		
Codice Commessa	Legge, Scd, Prog, Col, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Intervento	Parte d'Opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
1111439000	1	PD	00	00	00	00	00	00	00	00
STRO03100										SCALA: 1:100

 www.Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 GENNAIO 2017
			1 - 2 - 3 - 4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPalti PUBBLICI E LA PERSONALE DIREZIONE DI VIGILANZA SULLA CONFORMAZIONE PROGETTUALE
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SENZA UTILIZZO NON AUTORIZZATO. "SAP" REPERIBILE A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.