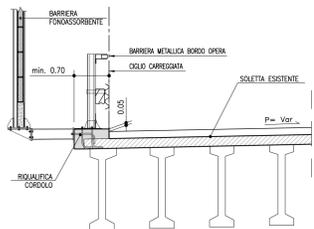
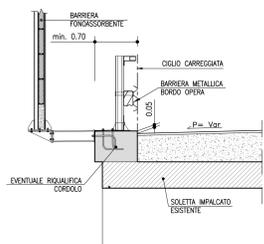


FOA SU OPERA D'ARTE  
(1:50)

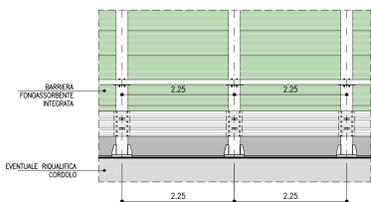
TIPO '1'  
BARRIERA FONOASSORBENTE INTEGRATA SU IMPALCATO VIADOTTO



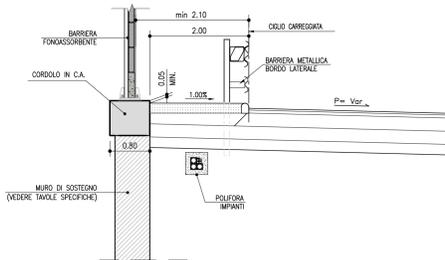
TIPO '2'  
BARRIERA FONOASSORBENTE INTEGRATA SU IMPALCATO SOTTOVIA



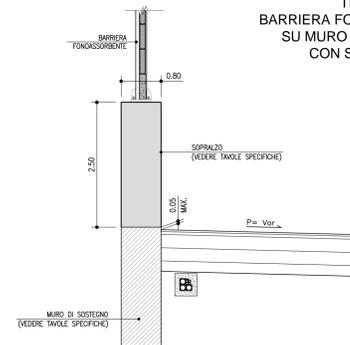
PROSPETTO TIPOLOGICO INSTALLAZIONI TIPO '1' E '2'  
FOA INTEGRATA SU IMPALCATO



TIPO '6'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO DI SOSTEGNO

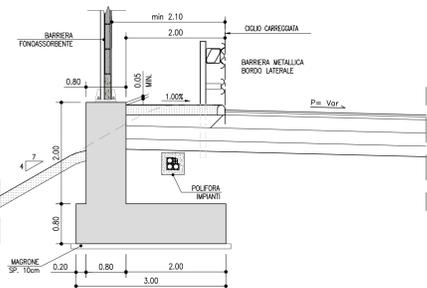


TIPO '7'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO DI SOSTEGNO CON SOPRALZO

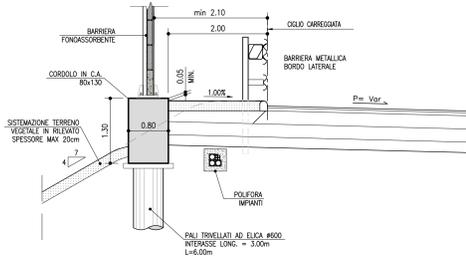


FOA SU FONDAZIONE PROPRIA  
(1:50)

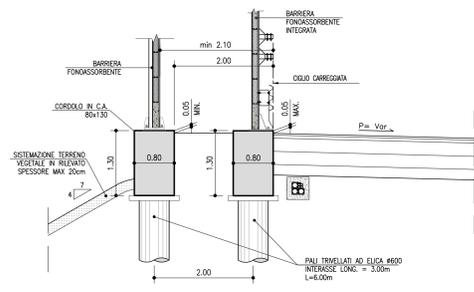
TIPO '3'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU FONDAZIONE DIRETTA



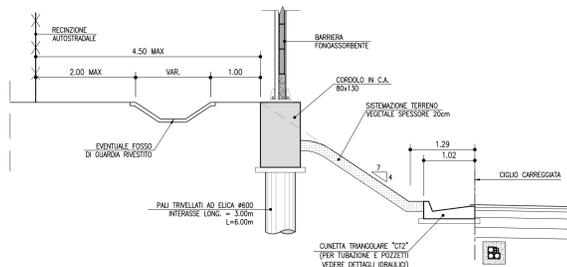
TIPO '4'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU CORDOLO DI FONDAZIONE IN RILEVATO



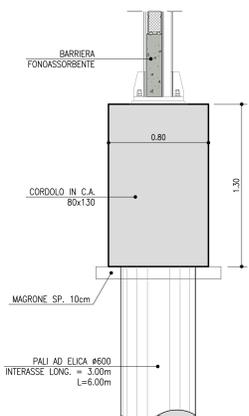
TIPO '4bis'  
TRATTI DI SOVRAPPOSIZIONE



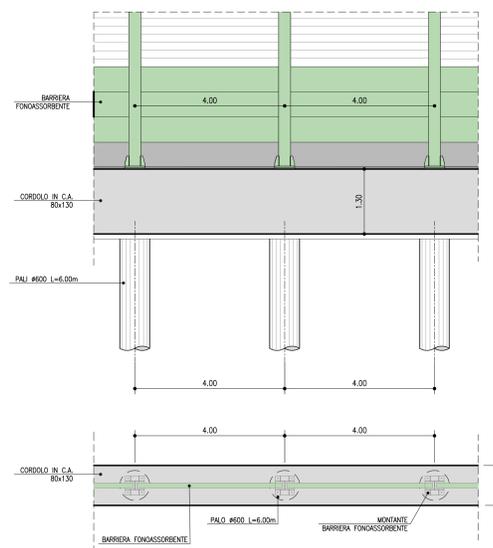
TIPO '5'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU CORDOLO DI FONDAZIONE CIGLIO TRINCEA



SEZIONE TIPO CORDOLO DI FONDAZIONE PER INSTALLAZIONI TIPO '4' - '4bis' - '5' (1:20)



TIPOLOGICO INSTALLAZIONI TIPO '4' E '5' FOA SU FONDAZIONE PROPRIA



TIPO '4ter'  
FOA SU FONDAZIONE PROPRIA SCAVALCO TOMBINO IDRAULICO ESISTENTE

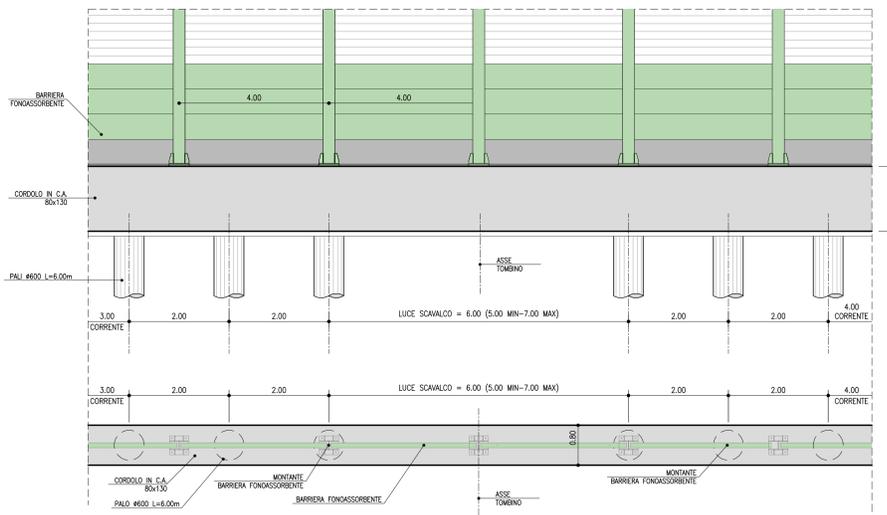


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15	<b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA</b> - Montanti S275J2 - Pagine e irrigidimenti S275J2 - Bulloni Classe 8.8 alta resistenza S275J2 - Dadi Classe 8.8 alta resistenza S275J2 - Rondelle S275J2 - Tralicci Classe 8.8 interamente sfilati - Al anco con elettrolitici rivestiti - Saldature - Copripila: UNI EN 10204 - Zincatura - Acciaio in lamiere S275J2 - Note bulloni e tralicci e con dadi e contradadi
<b>CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copripila: 40mm	<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre B450C - Reti B450A - Sovrapposizione B600armati
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copripila: 40mm	<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C25/35 - Classe di esposizione XC2 - Copripila: 40mm
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C12/40 - Classe di esposizione XC2 - Copripila: 40mm	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
E  
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE  
BARRIERE ANTIFONICHE  
ELABORATI STRUTTURALI TIPOLOGICI  
FONDAZIONI

<b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI STRUTTURALI</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
--	---	---

INFORMAZIONI PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI SUONDO	
001	00	00	00	00	00
111439	0001	PD0000000000000000	000000000000	00	00
PROGETTO MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				SUPPORTO SPECIALISTICO: -	
REDAZIONE: -				VERIFICAZIONE: -	
REVISIONE: 0 GENNAIO 2017 1 MARZO 2018 2 3 4				SCALA: varie	

<b>VISTO DEL COMMITTEE</b> autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseri	<b>VISTO DEL CONCESSIONE</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Orlando Mazzoli
---	--