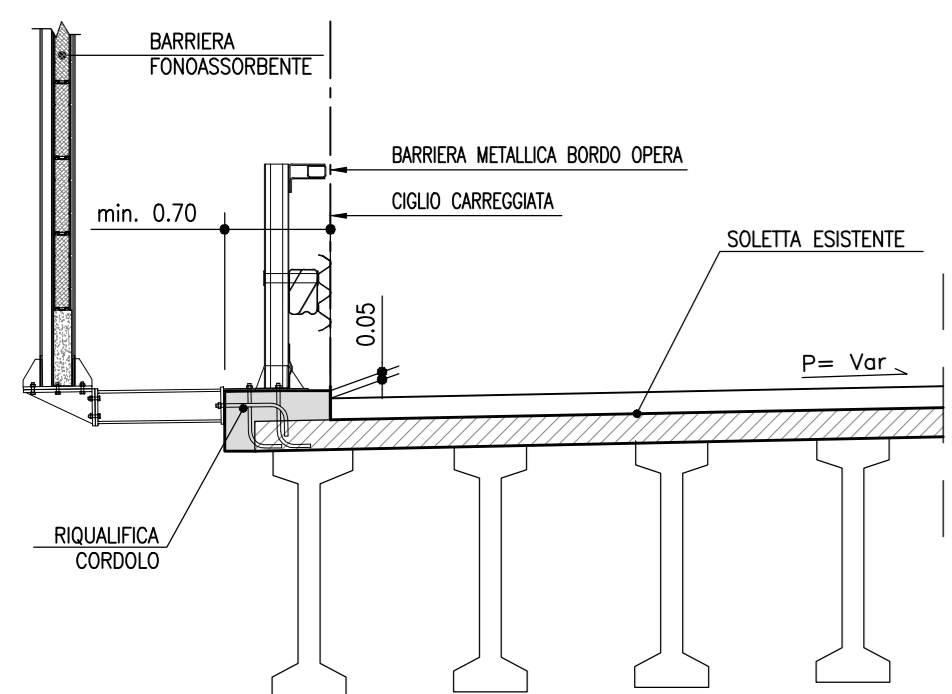
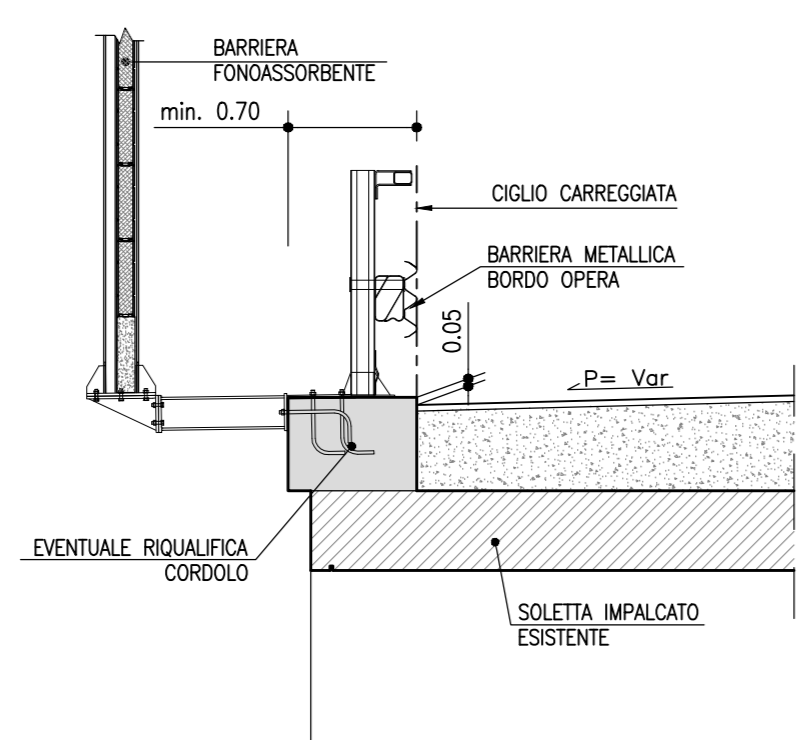


FOA SU OPERA D'ARTE  
(1:50)

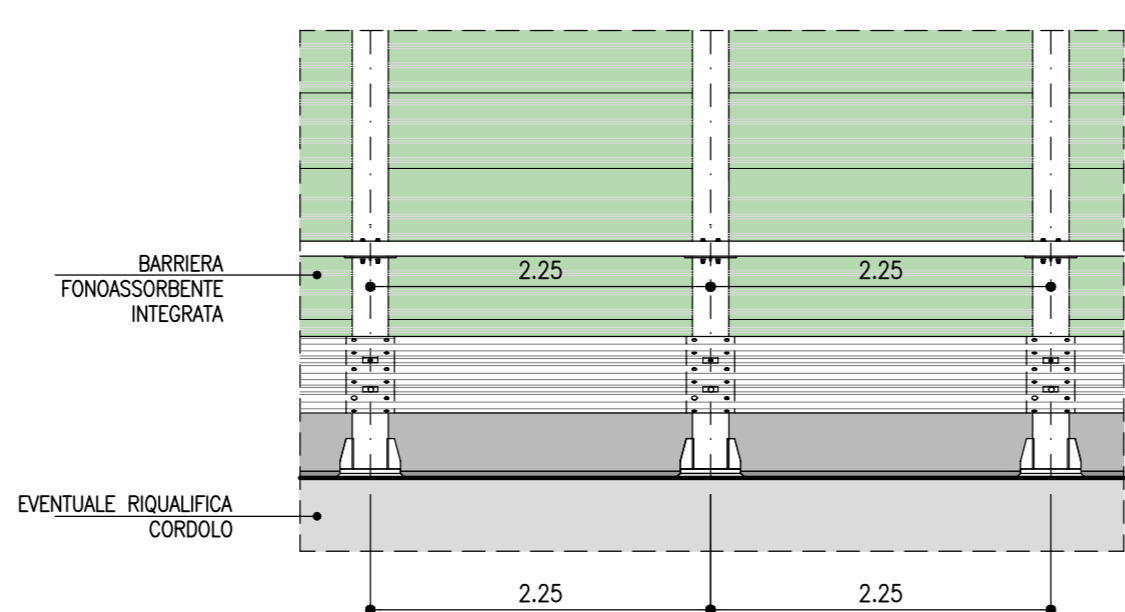
TIPO '1'  
BARRIERA FONOASSORBENTE INTEGRATA SU IMPALCATO VIADOTTO



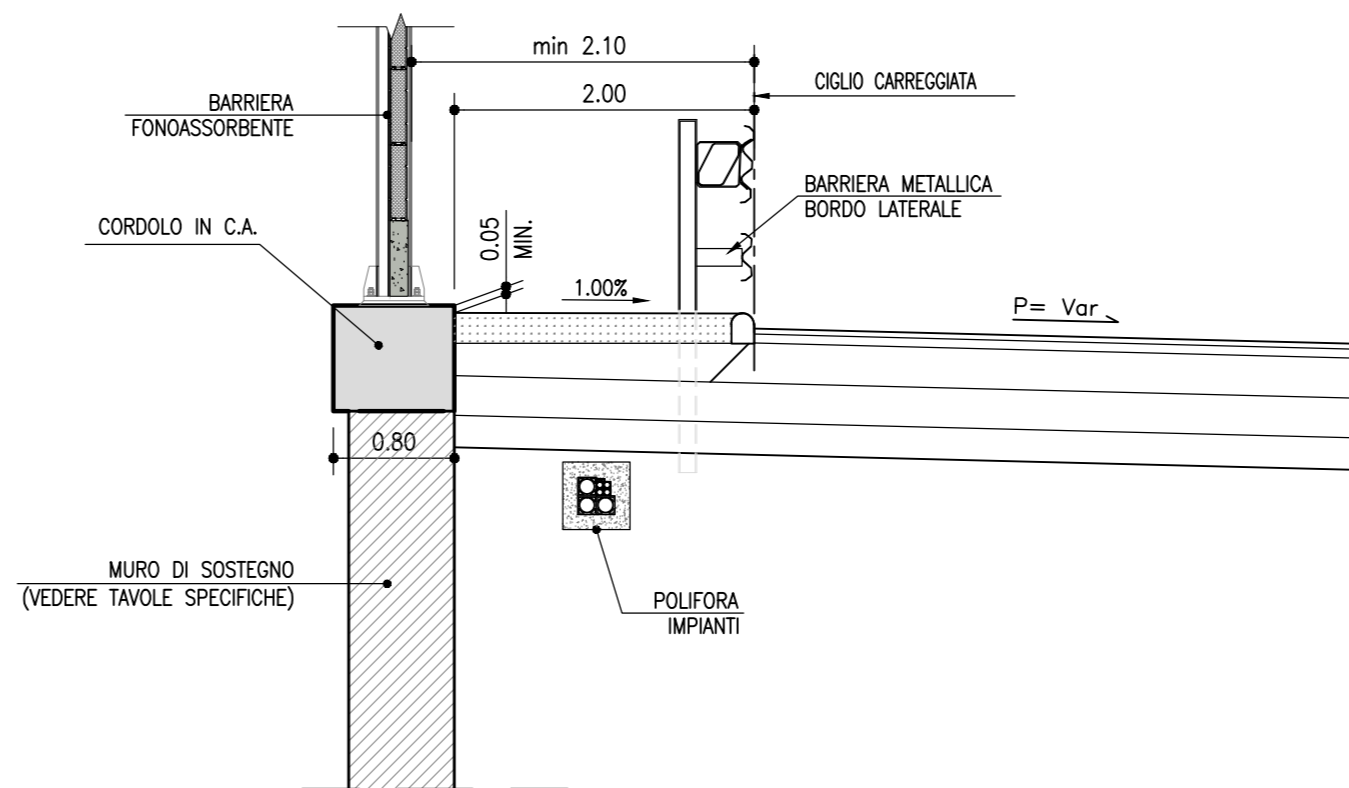
TIPO '2'  
BARRIERA FONOASSORBENTE INTEGRATA SU IMPALCATO SOTTOVIA



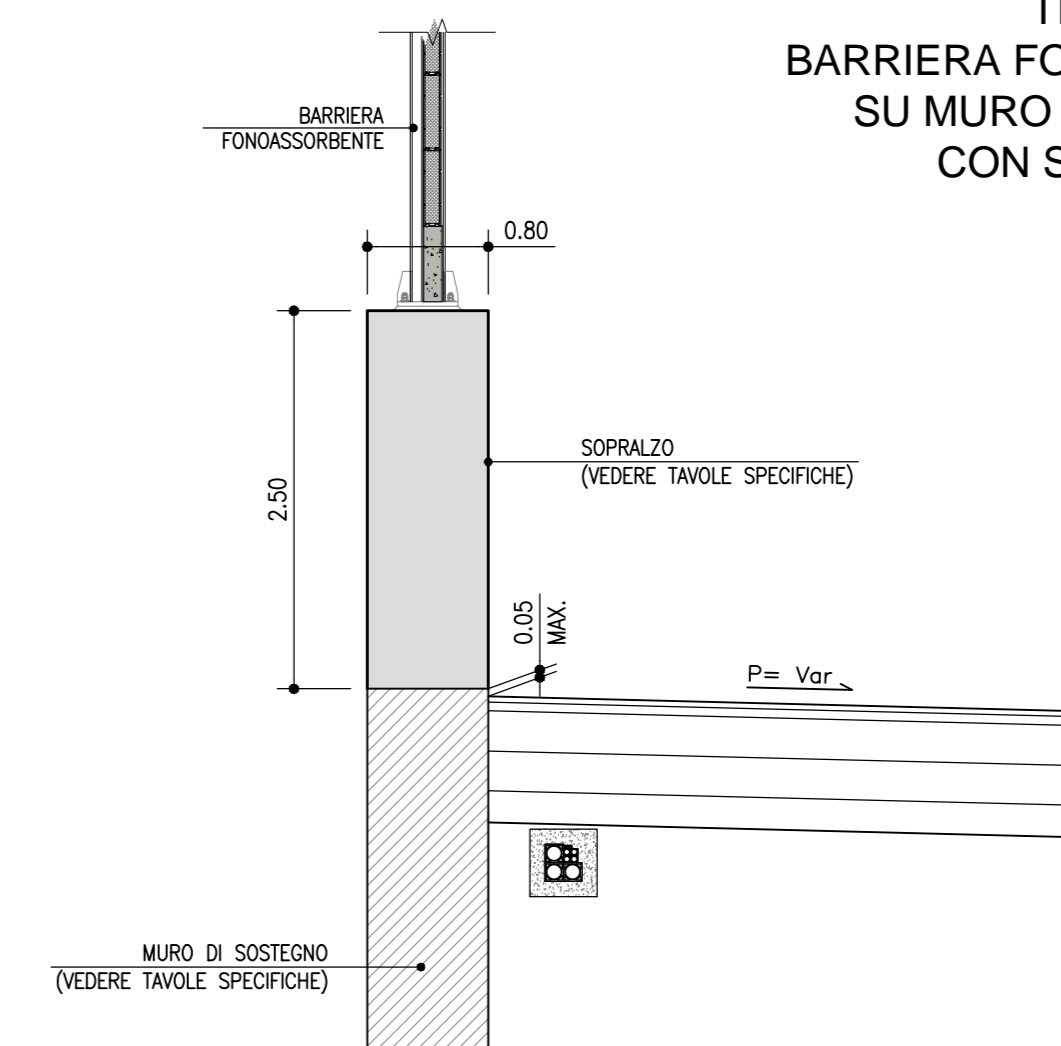
PROSPETTO TIPOLOGICO INSTALLAZIONI TIPO '1' E '2'  
FOA INTEGRATA SU IMPALCATO



TIPO '6'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO DI SOSTEGNO

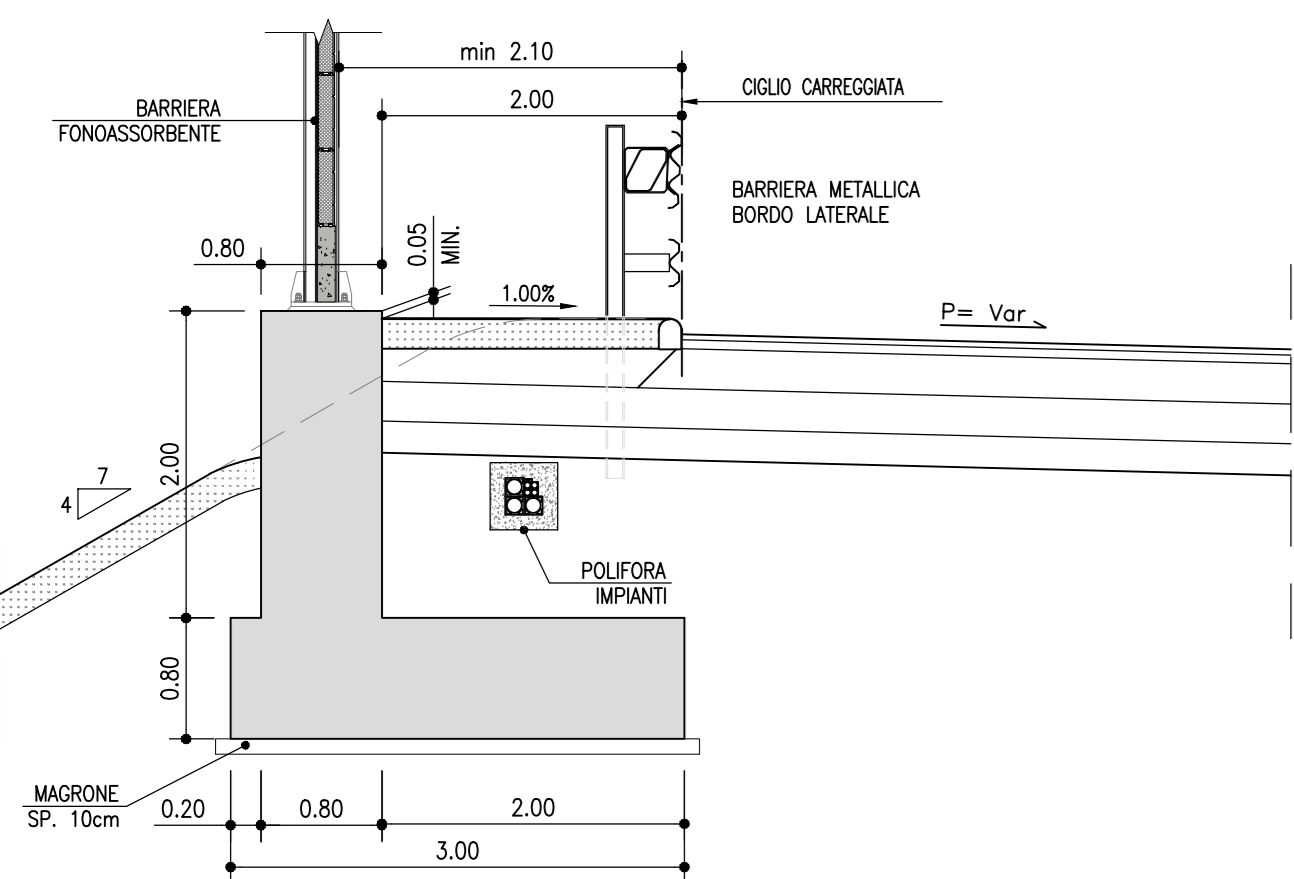


TIPO '7'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU MURO DI SOSTEGNO CON SOPRALZO

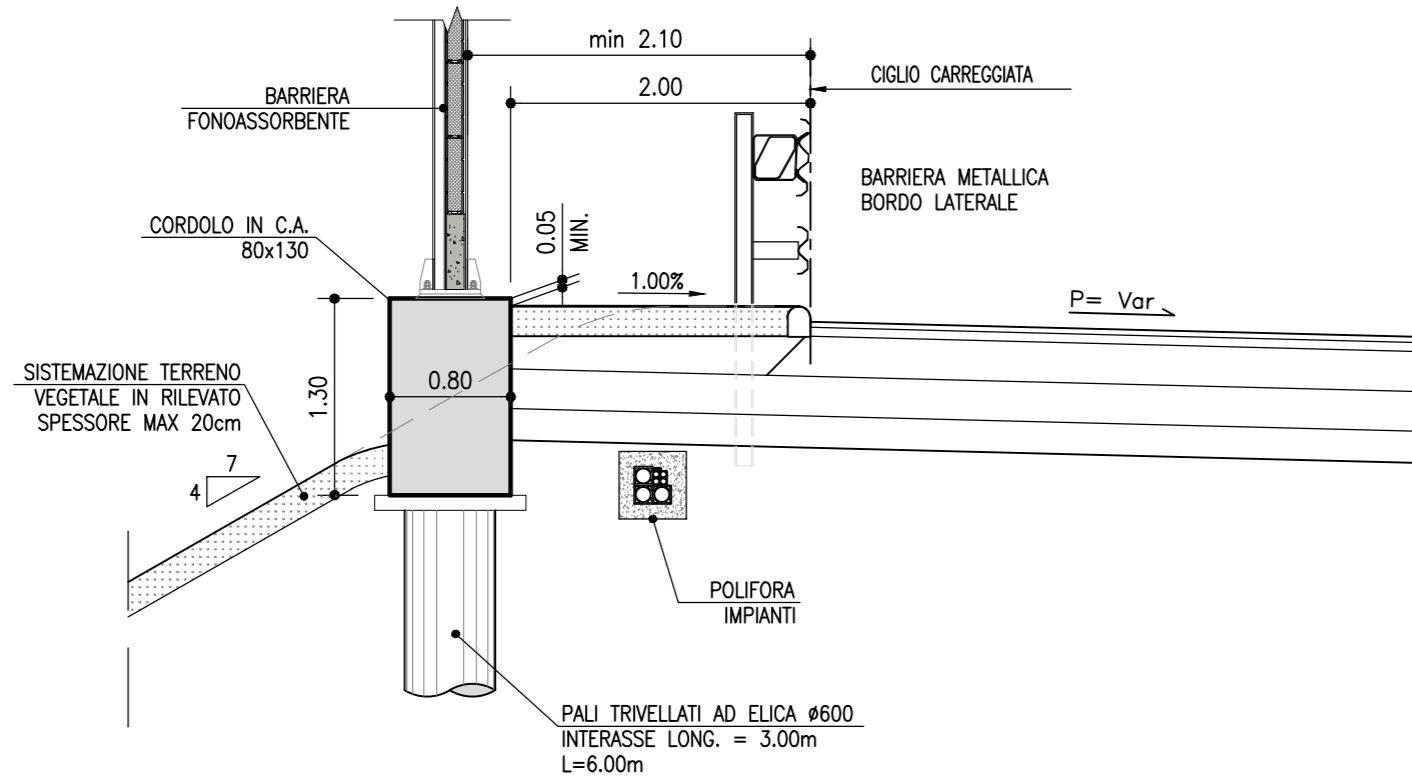


FOA SU FONDAZIONE PROPRIA  
(1:50)

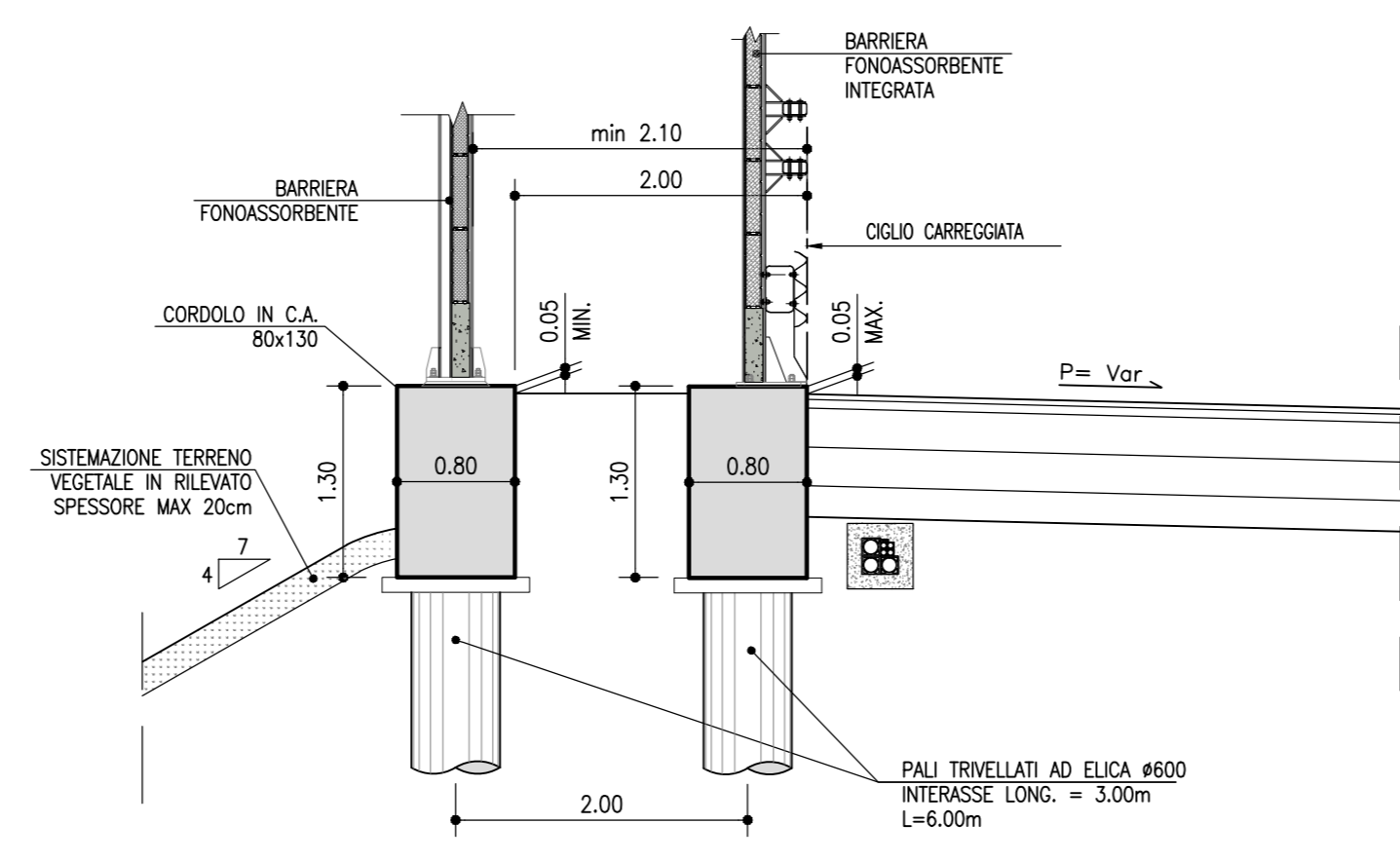
TIPO '3'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU FONDAZIONE DIRETTA



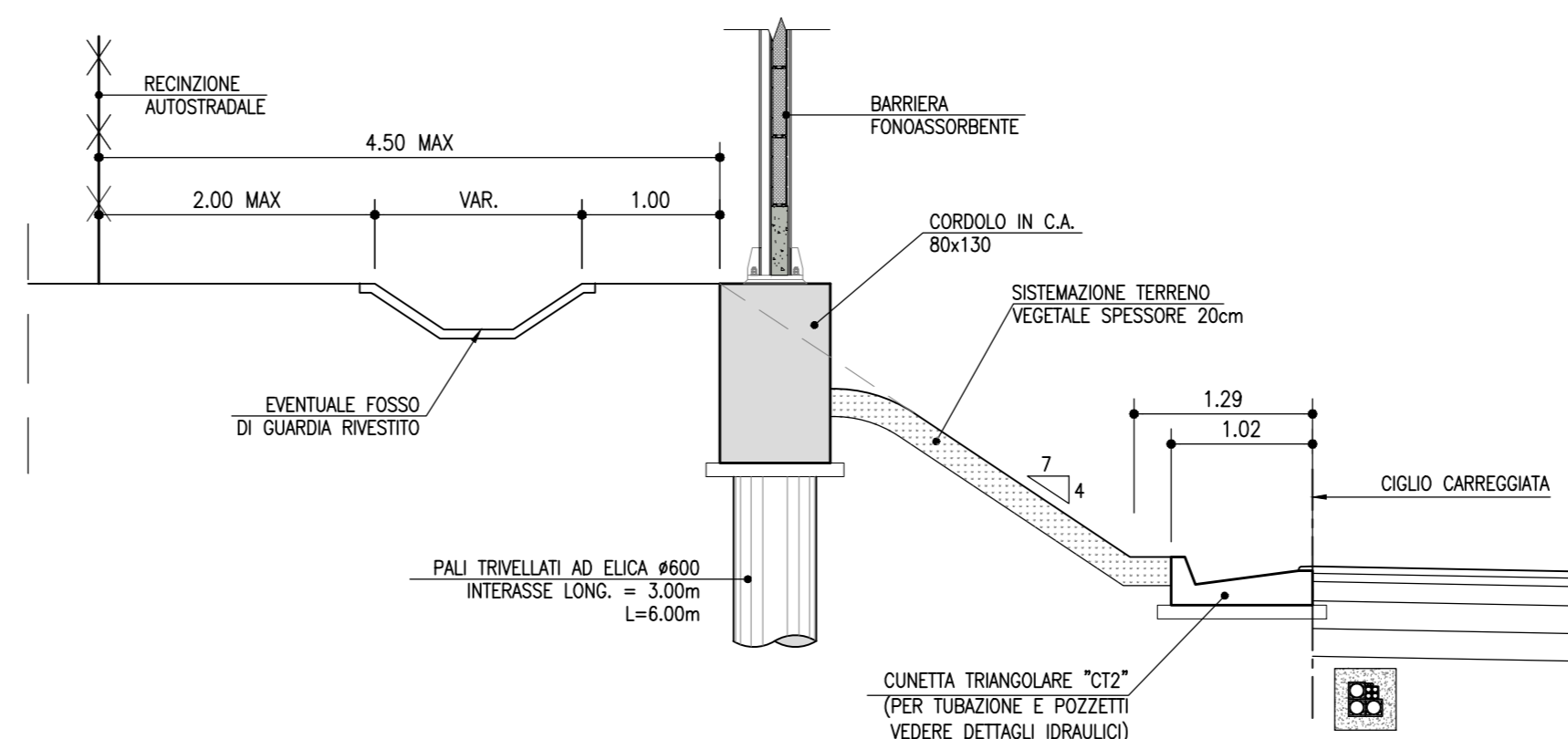
TIPO '4'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU CORDOLO DI FONDAZIONE IN RILEVATO



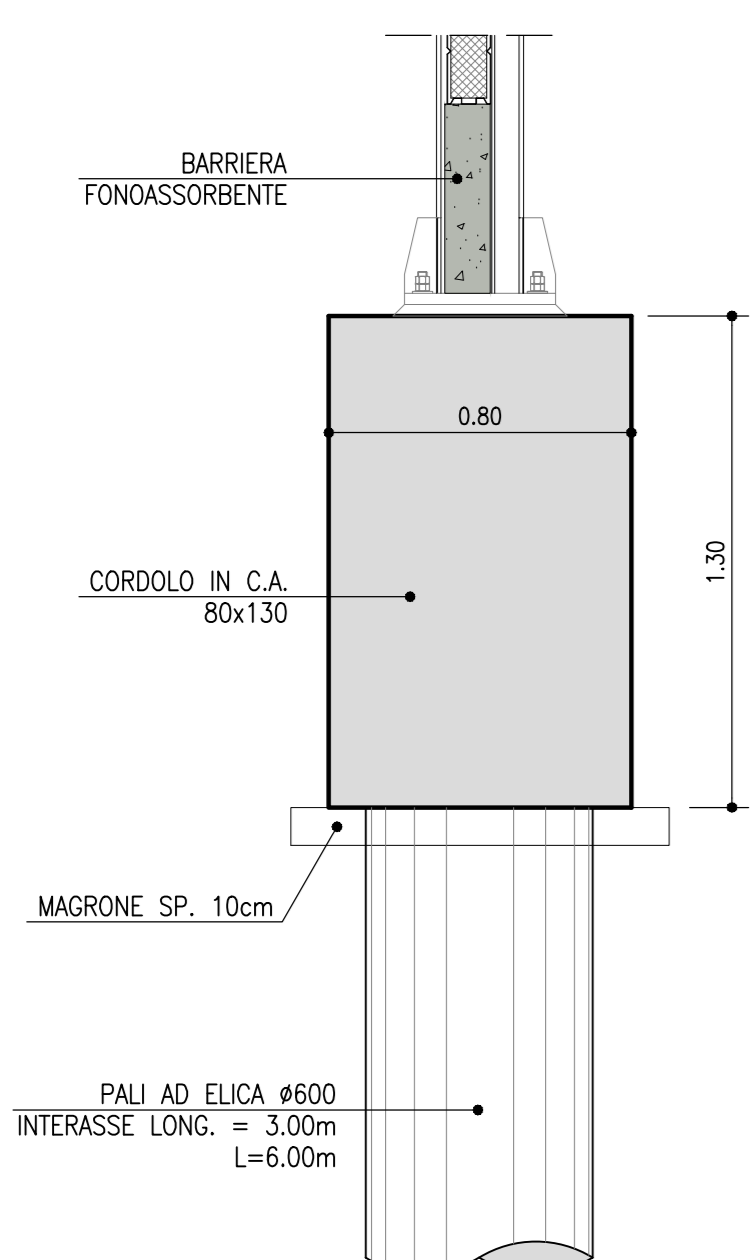
TIPO '4bis'  
TRATTI DI SOVRAPPOSIZIONE



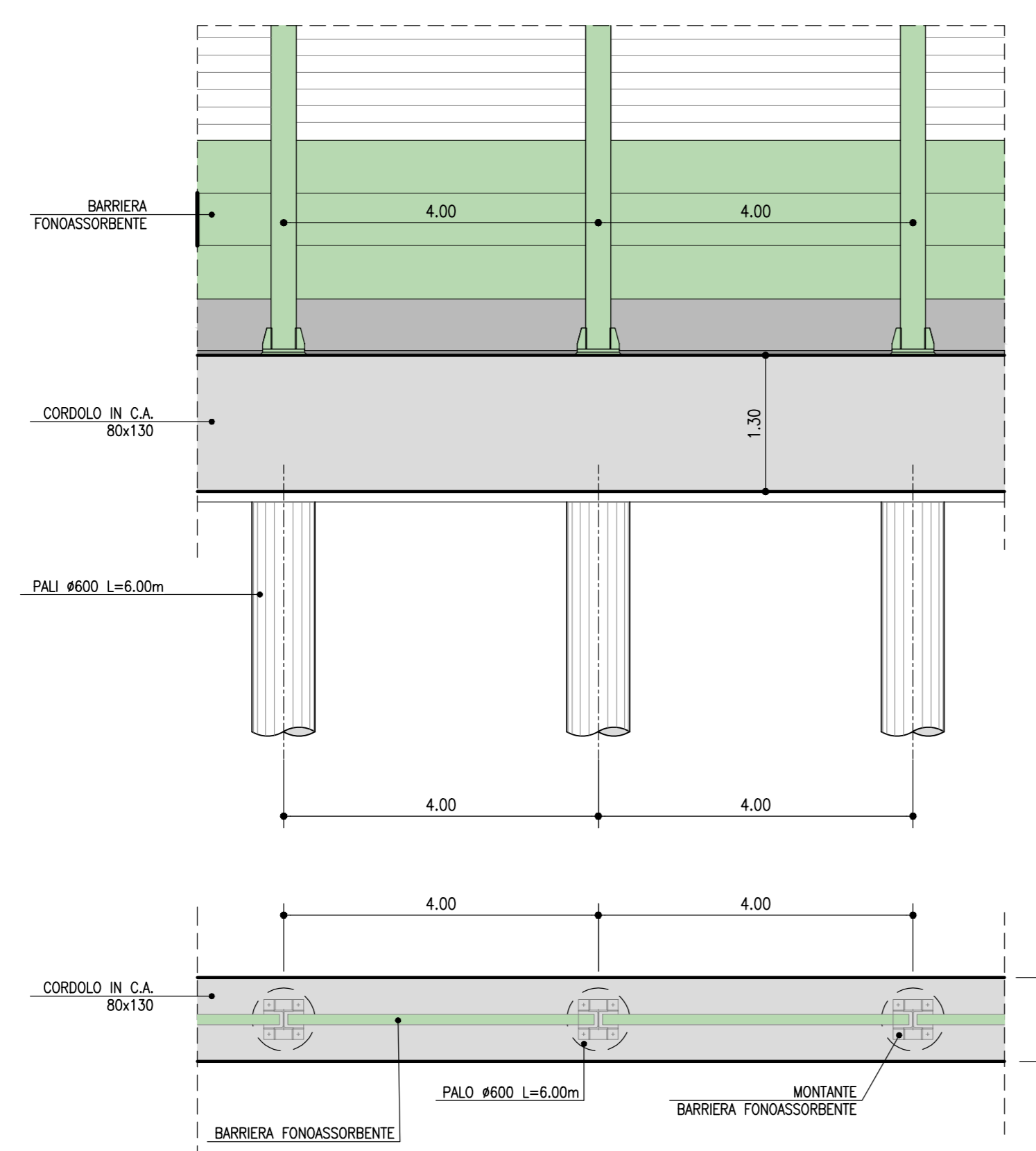
TIPO '5'  
BARRIERA FONOASSORBENTE SU CORDOLO DI FONDAZIONE CIGLIO TRINCEA



SEZIONE TIPO CORDOLO DI FONDAZIONE PER INSTALLAZIONI TIPO '4' - '4bis' - '5' (1:20)



TIPOLOGICO INSTALLAZIONI TIPO '4' E '5' FOA SU FONDAZIONE PROPRIA



TIPO '4ter'  
FOA SU FONDAZIONE PROPRIA SCAVALCO TOMBINO IDRAULICO ESISTENTE

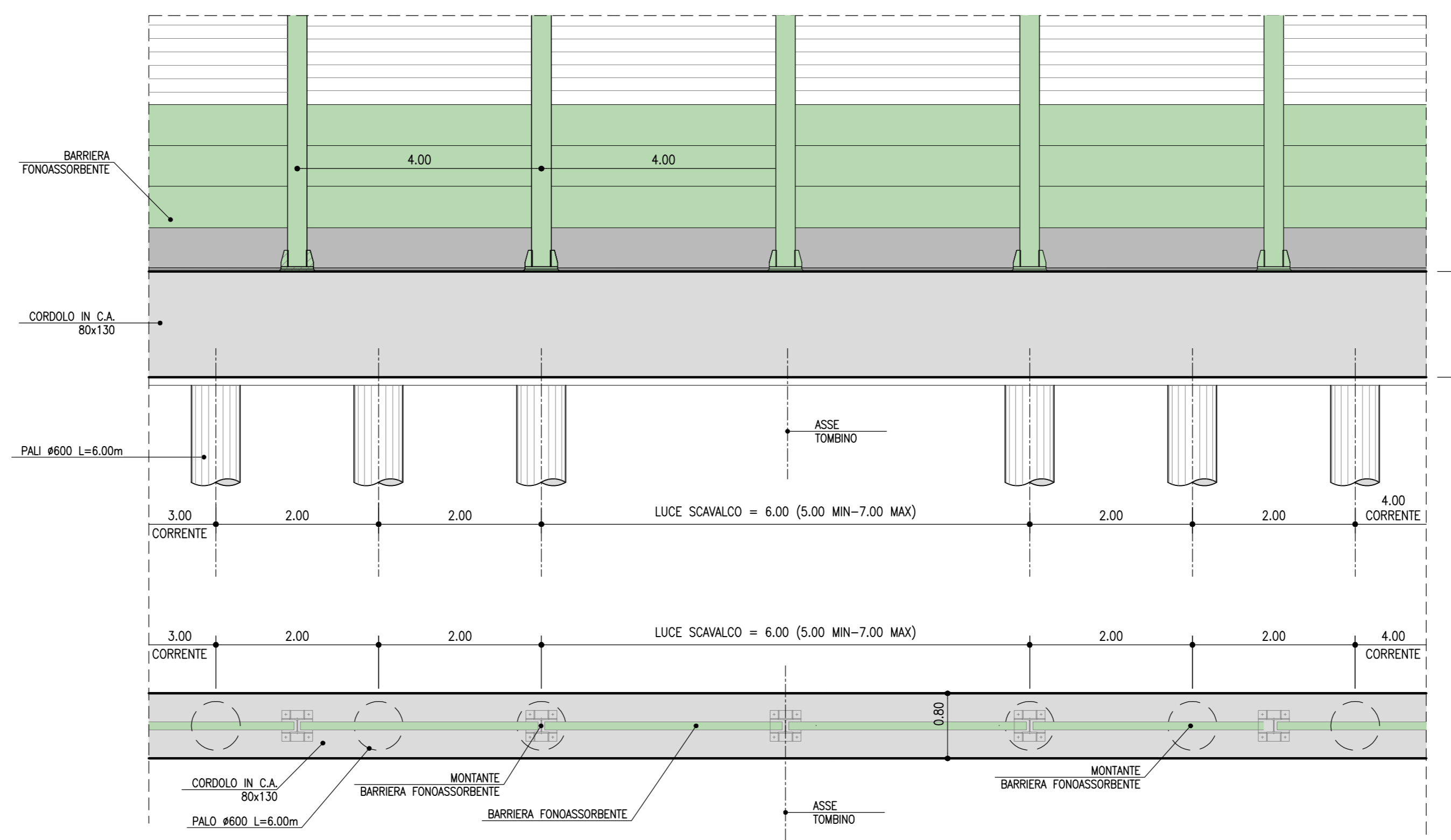


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MAGRONE DI SOTTOPONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15	<b>ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA</b> - Montanti: S275J0 - Pagine e irrigidimenti: S275J0 - Bulloni: Classe 8.8 alta resistenza - Dadi: Classe 8.8 alta resistenza - Rondelle: S20 secondo UNI-EN10363 - Tralunghi: Classe 8.8 interamente sfilati - Al anco con elettrolitici rivestiti: Ipa E44 di classe 4B secondo UNI-EN 12132 - Saldature: A caldo secondo UNI-EN ISO 1461 - Zincatura: di lutto in parti metalliche - Montati con resina (UN6592) e con dadi e contradadi
<b>CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro: 40mm	<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre: B450C - Reti: B450A - Sovrapposizione: 60diametri
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro: 40mm	
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro: 40mm	
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro: 40mm	

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
E  
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE  
BARRIERE ANTIFONICHE  
ELABORATI STRUTTURALI TIPOLOGICI  
FONDAZIONI

<b>IL PROGETTA SPECIALISTICO</b> Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI STRUTTURALI</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	---	---

INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONE SUONDO	
Ordine Commessa	111439	Forma	00	Ordinatore	00
PROGETTO MANAGER	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPLEMENTO SPECIALE		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		1	GENNAIO 2017
				2	MARZO 2018
				3	
				4	

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Provasi	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Orlando Mazzoli
--	---