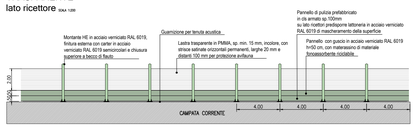
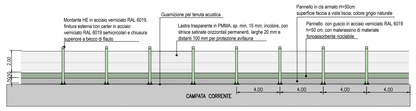
BARRIERA ACUSTICA H=3.00 m

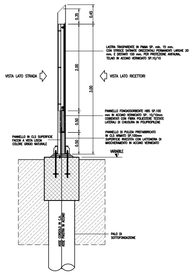
TRASPARENTE
lato ricettore SCALA 1:200



TRASPARENTE
lato autostrada SCALA 1:200

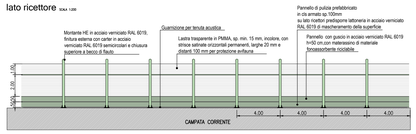


SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50

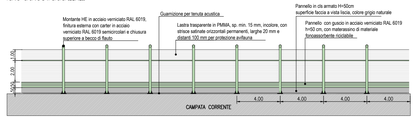


BARRIERA ACUSTICA H=4.00 m

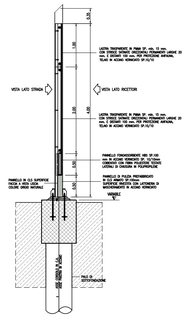
TRASPARENTE
lato ricettore SCALA 1:200



TRASPARENTE
lato autostrada SCALA 1:200

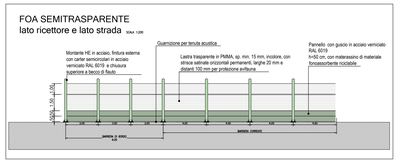


SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50

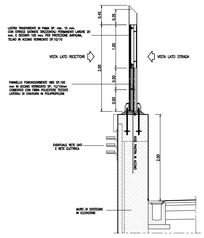


BARRIERA ACUSTICA H=2.50 m (su muro H=2.50m)

FOA SEMITRASPARENTE
lato ricettore e lato strada SCALA 1:200

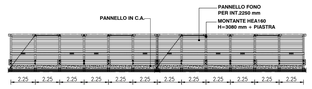


SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50

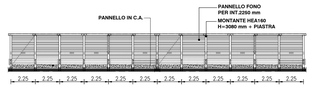


BARRIERA ACUSTICA POLIFUNZIONALE H=3.00 m

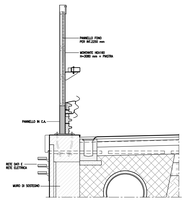
lato strada SCALA 1:200



lato ricettore SCALA 1:200

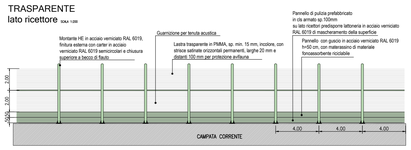


SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50

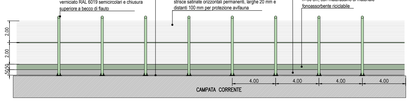


BARRIERA ACUSTICA H=5.00 m

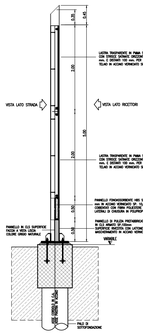
TRASPARENTE
lato ricettore SCALA 1:200



TRASPARENTE
lato autostrada SCALA 1:200

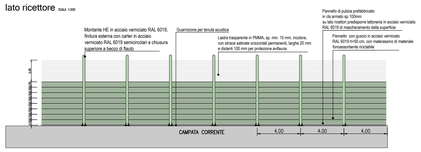


SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50

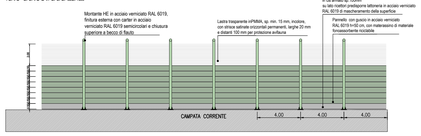


BARRIERA ACUSTICA H=6.00 m

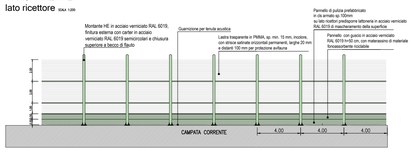
OPACA
lato ricettore SCALA 1:200



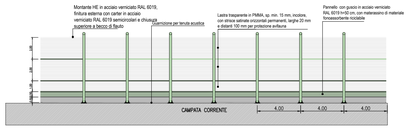
OPACA
lato autostrada SCALA 1:200



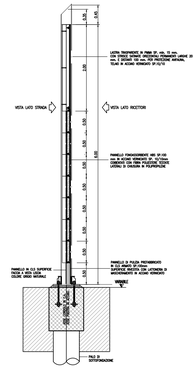
TRASPARENTE
lato ricettore SCALA 1:200



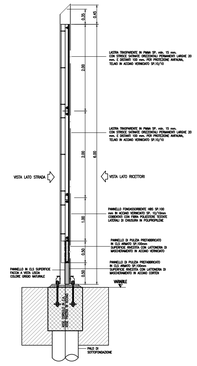
TRASPARENTE
lato autostrada SCALA 1:200



SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50



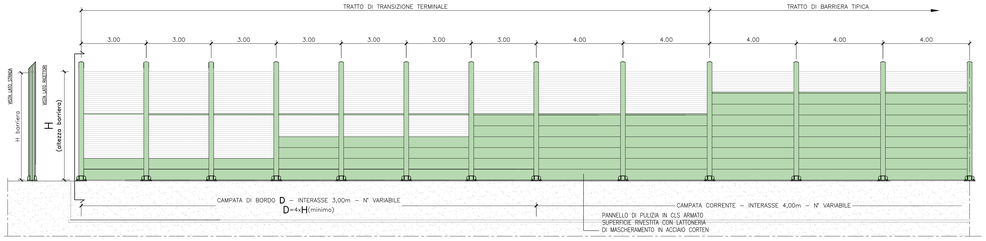
SEZIONE VERTICALE
Scala 1:50



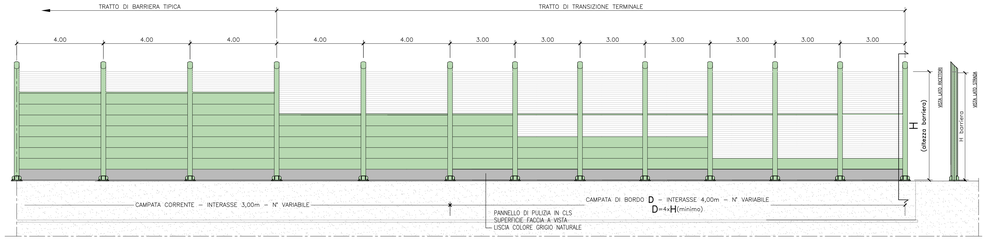
NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI IN PRESENZA DI VIADOTTI PONTI IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO DI SOTTOSCARPA, SARÀ SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS DI PULIZIA AL PIEDE DELLA BARRIERA. IN QUESTI CASI LA BASE DELLA BARRIERA SI TROVA IN CONDIZIONE TALE DA COMPROMETTERE LA NITIDEZZA DELLA FACCIA A VISTA DEL PANNELLO DI BASE. UN ESEMPIO, IL MATERIALE CHE GETTA IL MEZZO PER LA RIMOZIONE DELLA NEVE.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI LE CUI SEDI DI TRANSITO SI TROVANO AD UN LIVELLO INFERIORE O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO IN CLS DI PULIZIA. IL PANNELLO DI BASE NON E' ESPOSTO A SITUAZIONI CHE COMPROMETTONO IL SUO STATO DI ORIGINE .
- NELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICA LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÙ IN ALTO VIENE INSTALLATA SU TRE LATI ALLA BASE ED AI FIANCHI

SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m)
VISTA LATO RICETTORE scala 1:100



SCHEMA TIPICO DELLA TRANSIZIONE TERMINALE BARRIERA (H=5 m)
VISTA LATO STRADA scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BARRIERE ANTIFONICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI ARCHITETTONICI
ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Franceschini Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |