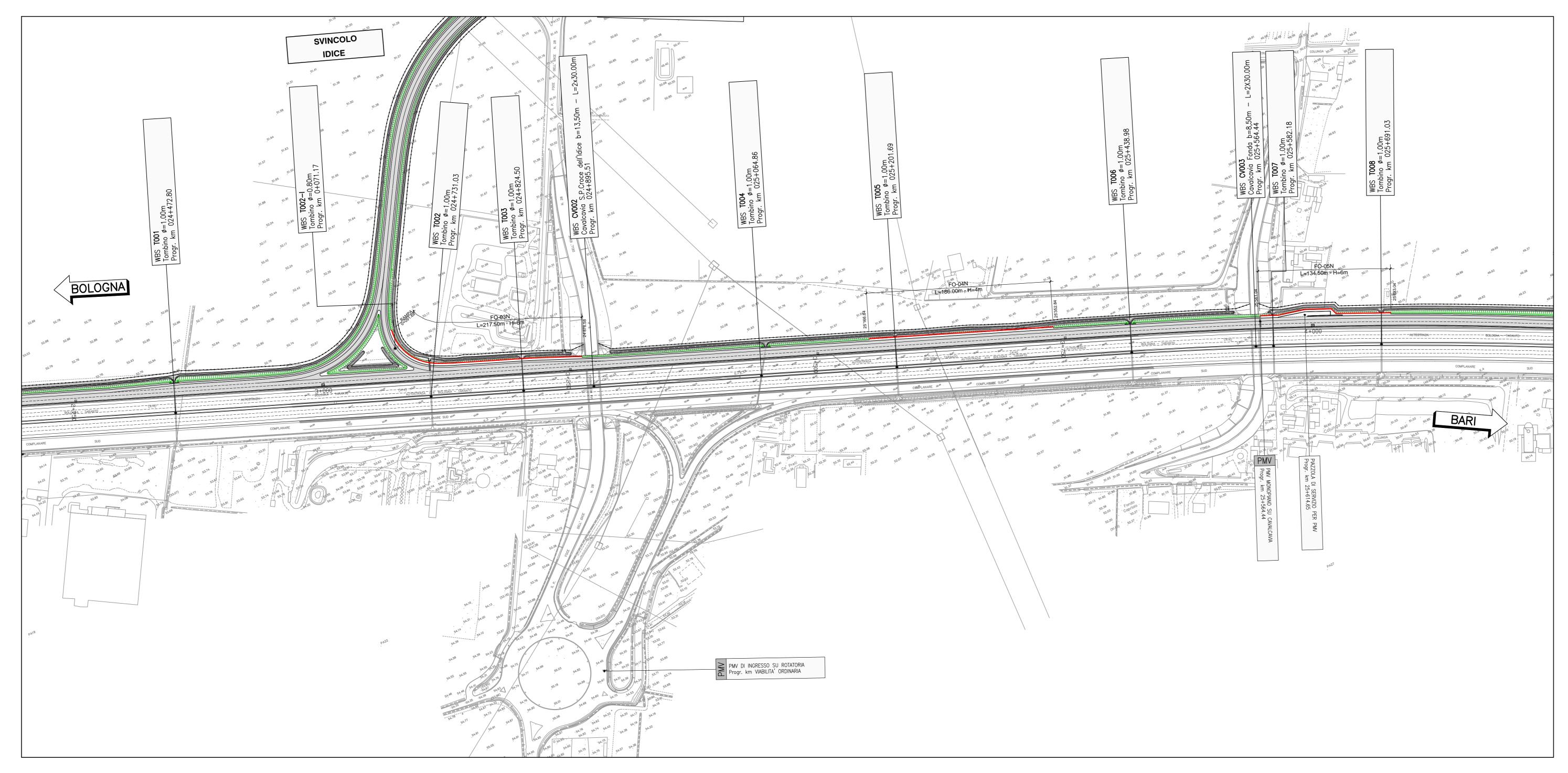
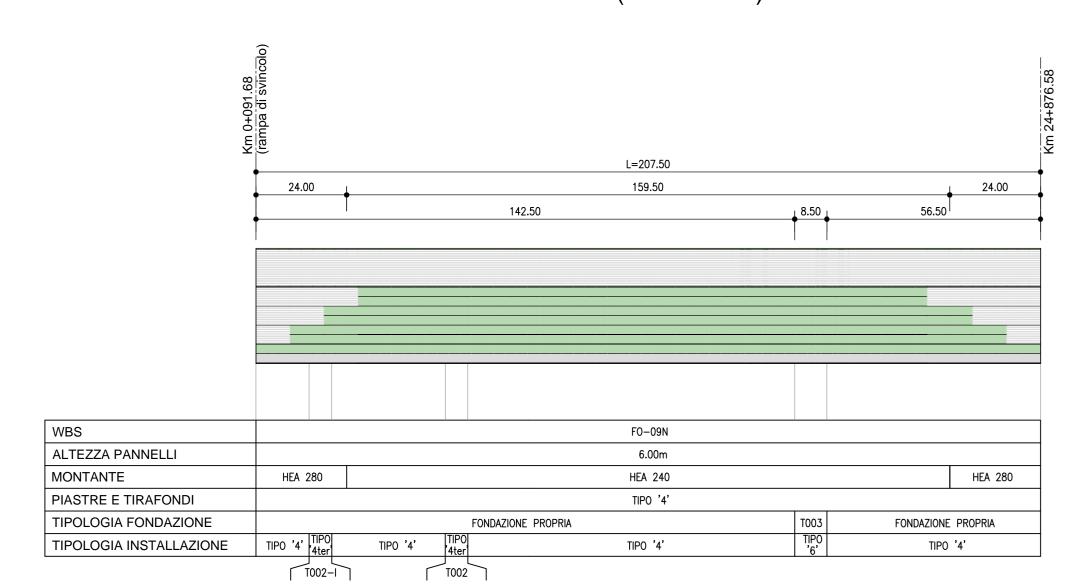
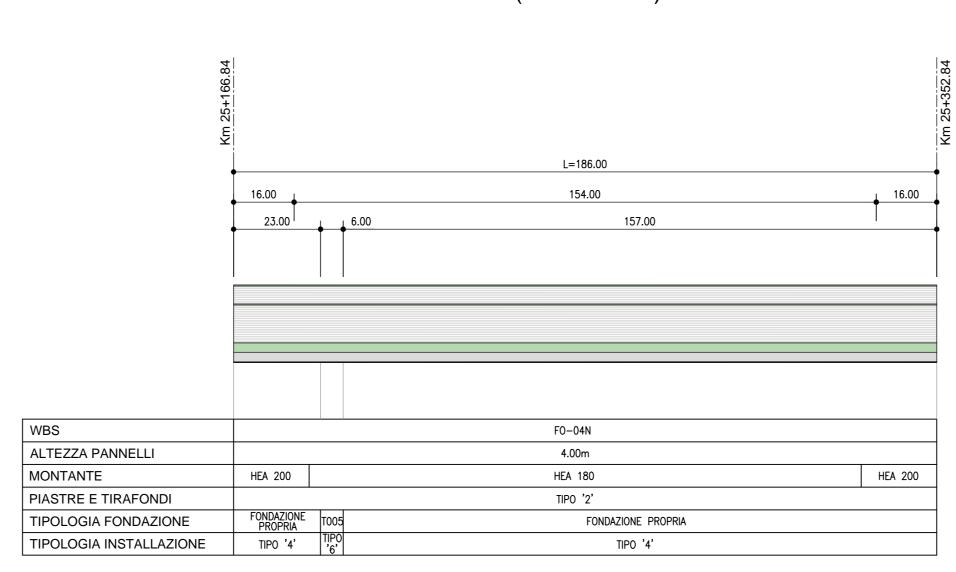
STRALCIO PLANIMETRICO (1:2000)



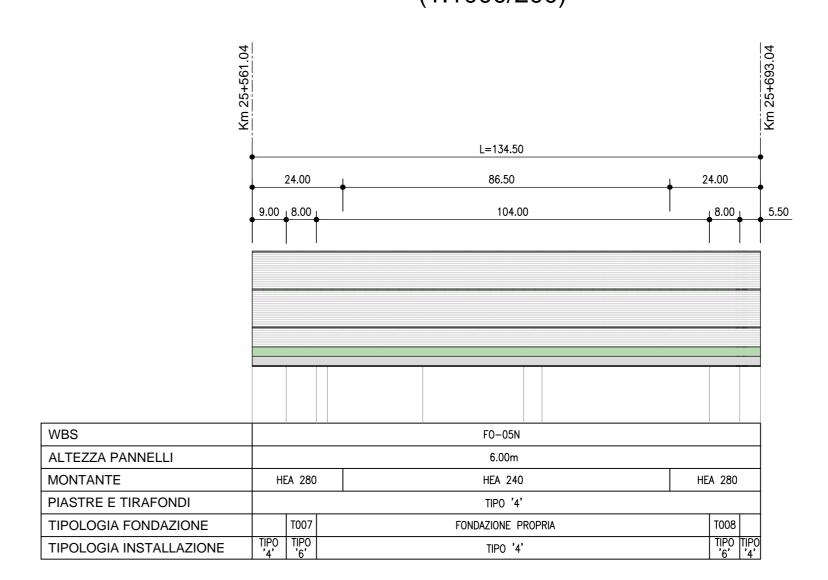


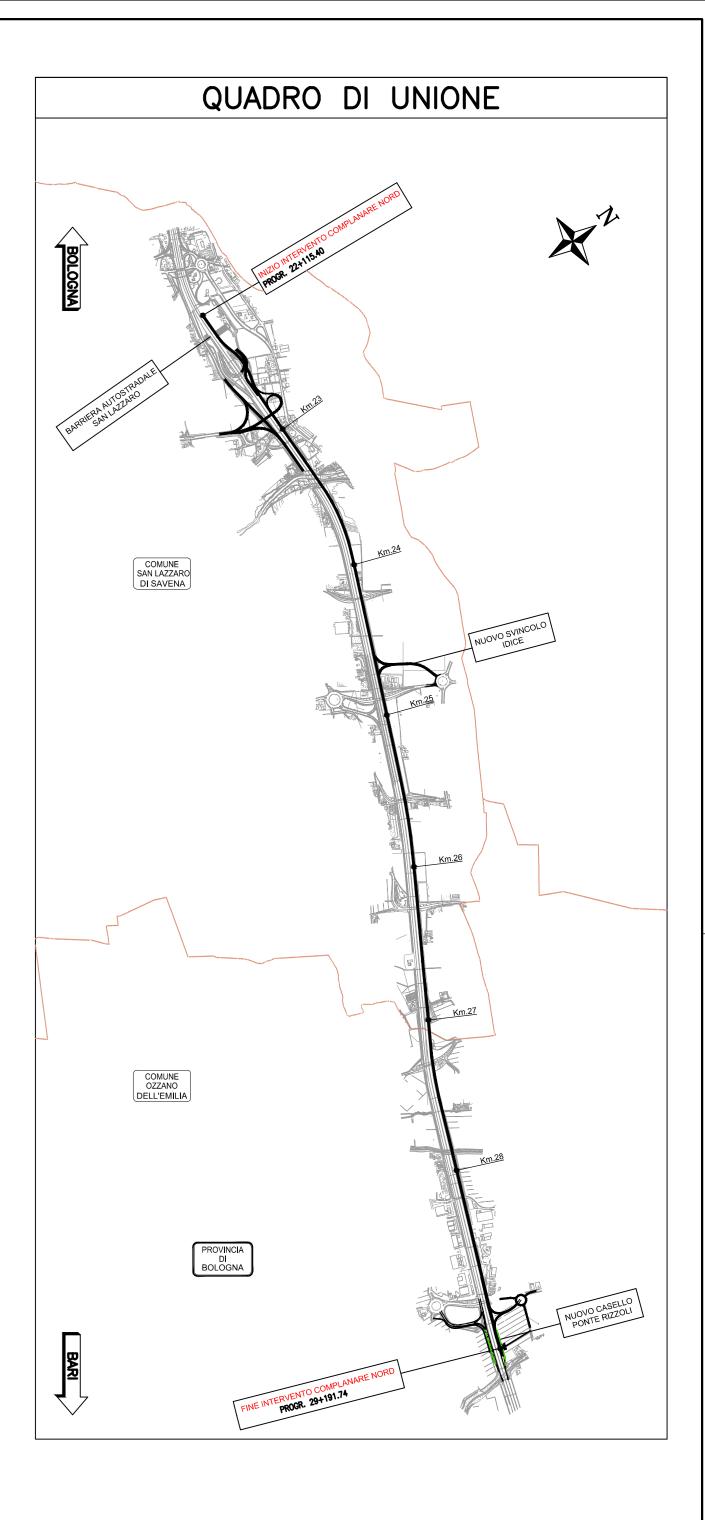


UNIFILARE BARRIERA FO-04N (1:1000/200)



UNIFILARE BARRIERA FO-05N (1:1000/200)







autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

> NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BARRIERE ANTIFONICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI ARCHITETTONICI PLANIMETRIA DI PROGETTO E UNIFILARI - TAVOLA 2 DI 4

lng. Orlando Mazza

Ord. İngg. Pavia N. 1496

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE lng. Federica Ferrari Ord. lngg. Milano N. 21082 Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888

RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 Atlantia

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL CONCEDENTE

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali