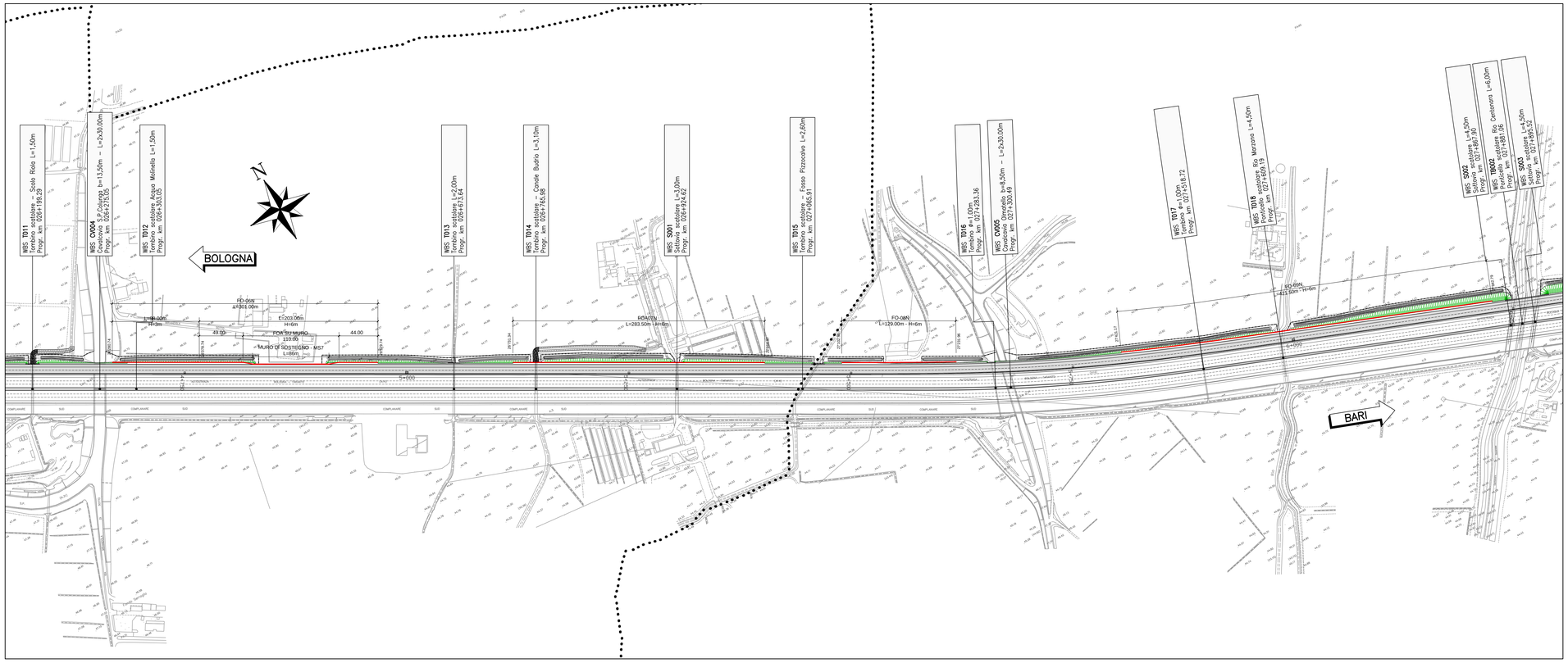
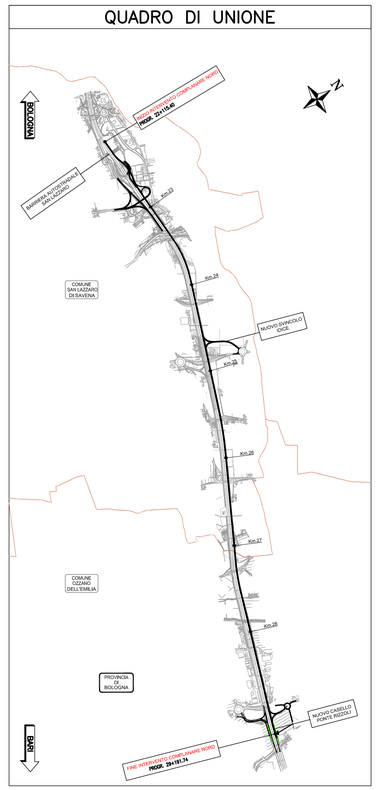
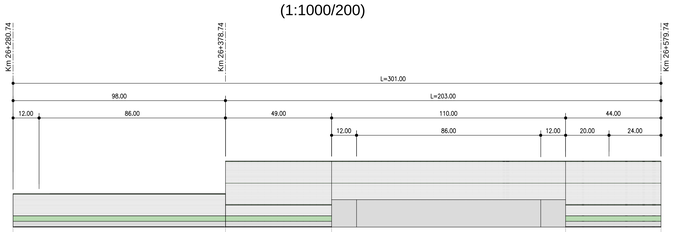
STRALCIO PLANIMETRICO (1:2000)




QUADRO DI UNIONE

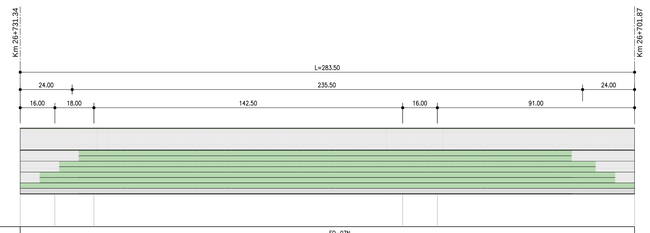



UNIFILARE BARRIERA FO-06N
(1:1000/200)



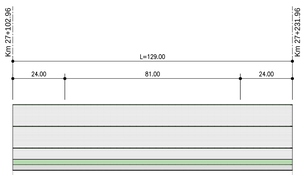

| WBS | FOA-06N | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTEZZA PANNELLI | 3.00m | | 6.00m | 3.50m (OLTRE SOVRALZO) | 6.00m | |
| MONTANTE | HEA 160 | HEA 160 | HEA 280 | HEA 160 | HEA 240 | HEA 280 |
| PIASTRE E TIRAFONDI | TIPO '1' | | TIPO '4' | TIPO '1' | TIPO '4' | |
| TIPOLOGIA FONDAZIONE | FONDAZIONE PROPRIA | | | SU MURO CON SOPRALZO | FONDAZIONE PROPRIA | |
| TIPOLOGIA INSTALLAZIONE | TIPO '4' | | | TIPO '7' | TIPO '4' | |

UNIFILARE BARRIERA FO-07N
(1:1000/200)



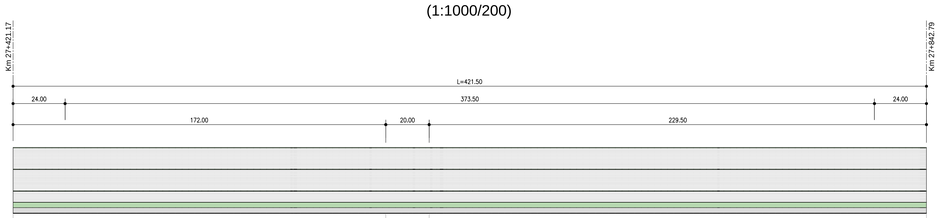

| WBS | FO-07N | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ALTEZZA PANNELLI | 6.00m | | | | | |
| MONTANTE | HEA 280 | HEA 240 | | | | HEA 280 |
| PIASTRE E TIRAFONDI | TIPO '4' | | | | TIPO '4' | |
| TIPOLOGIA FONDAZIONE | FOND. PROPRIA | OPERA T014 | FONDAZIONE PROPRIA | | OPERA S001 | FONDAZIONE PROPRIA |
| TIPOLOGIA INSTALLAZIONE | TIPO '4' | TIPO '6' | TIPO '4' | | TIPO '6' | TIPO '4' |

UNIFILARE BARRIERA FO-08N
(1:1000/200)




| WBS | FO-08N | | |
|---|---|---|---|
| ALTEZZA PANNELLI | 6.00m | | |
| MONTANTE | HEA 280 | HEA 240 | HEA 280 |
| PIASTRE E TIRAFONDI | TIPO '4' | | |
| TIPOLOGIA FONDAZIONE | FONDAZIONE PROPRIA | | |
| TIPOLOGIA INSTALLAZIONE | TIPO '4' | | |

UNIFILARE BARRIERA FO-09N
(1:1000/200)




| WBS | FO-09N | | | |
|---|---|---|---|---|
| ALTEZZA PANNELLI | 6.00m | | | |
| MONTANTE | HEA 280 | HEA 240 | | HEA 280 |
| PIASTRE E TIRAFONDI | TIPO '4' | | | |
| TIPOLOGIA FONDAZIONE | FONDAZIONE PROPRIA | | OPERA T018 | FONDAZIONE PROPRIA |
| TIPOLOGIA INSTALLAZIONE | TIPO '4' | | TIPO '6' | TIPO '4' |

**NOTA**

PER LE TIPOLOGIE DI FONDAZIONE E I DETTAGLI DEI PANNELLI
SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

**TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI**

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI**
**E**
**REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## CORPO STRADALE

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BARRIERE ANTIFONICHE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI ARCHITETTONICI
PLANIMETRIA DI PROGETTO E UNIFILARI – TAVOLA 3 DI 4


**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano N.16888
**RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

**IL DIRETTORE TECNICO**
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**


CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORI | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto | Sub-Prog | Fase | Capitolo | Paragrafo | Opera/Impianto | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | 00 |
| 11439 | 0000 | 1 | PD00 | 0000 | 00000 | 00000 | 00AUA | 00130 | 1 | | | SCALA: VARIE |


spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –
VERIFICATO: –


| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | GENNAIO 2017 |
| 1 | MARZO 2018 |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pinzaglia

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIRETTORATO GENERALE DELLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.