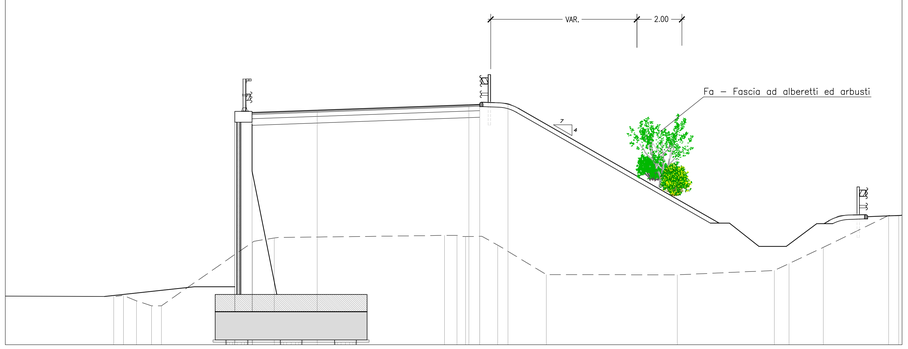
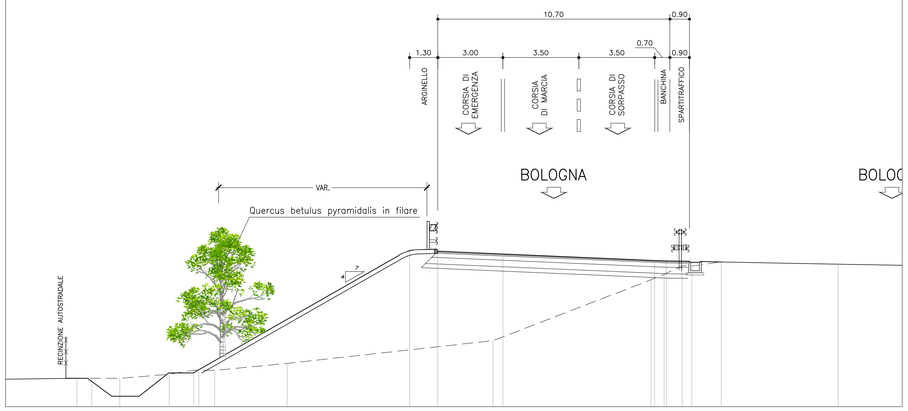
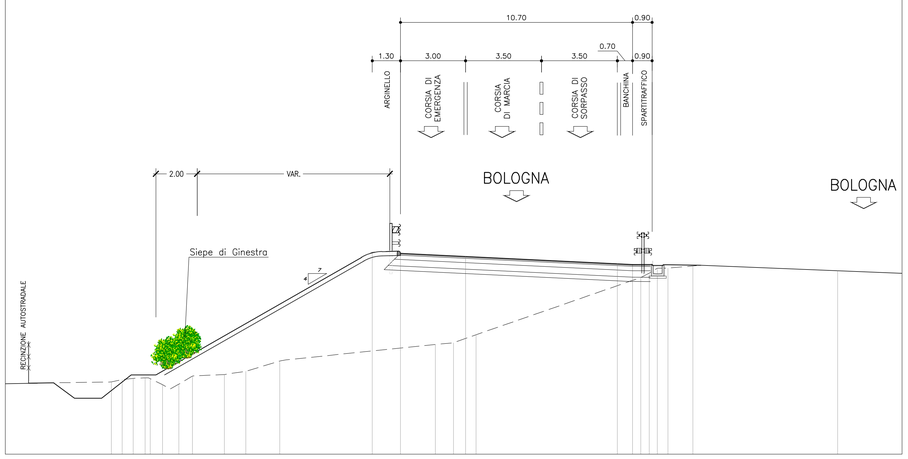
IMPIANTO VEGETAZIONALE IN RILEVATO
FASCIA AD ALBERETTI ED ARBUSTI
scala 1:100



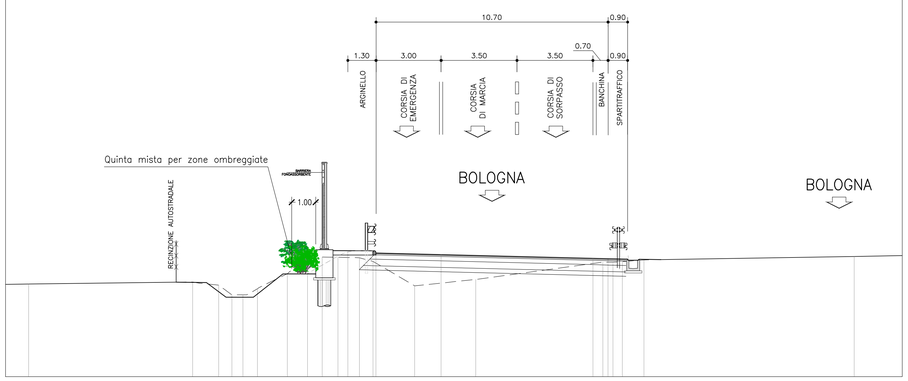
IMPIANTO VEGETAZIONALE IN RILEVATO
FILARE DI CARPINUS BETULUS PYR.
scala 1:100



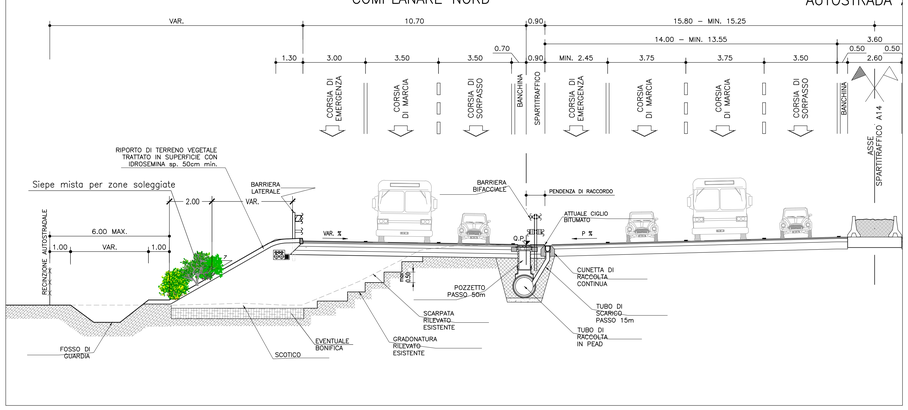
IMPIANTO VEGETAZIONALE IN RILEVATO
SIEPE DI GINESTRA
scala 1:100



IMPIANTO VEGETAZIONALE IN PRESENZA DI BARRIERA ACUSTICA
QUINTA MISTA PER ZONE OMBREGGIATE
scala 1:100

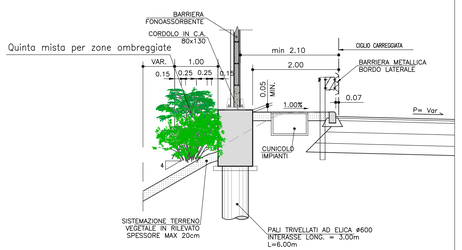


IMPIANTO VEGETAZIONALE IN RILEVATO
SIEPE MISTA PER ZONE SOLEGGIATE
scala 1:100

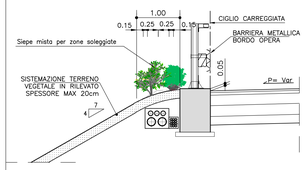


DETTAGLI DI IMPIANTO QUINTE ARBUSTIVE

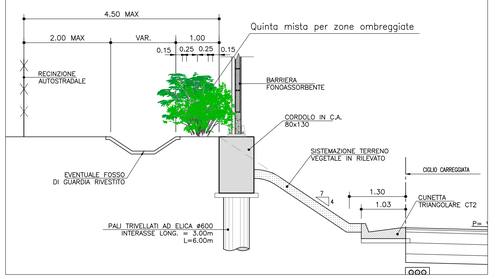
ELEMENTO MARGINALE IN RILEVATO
QUINTA MISTA CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



ELEMENTO MARGINALE IN RILEVATO
SIEPE PER ZONE SOLEGGIATE CON BARRIERA SU CORDOLO (1:50)



ELEMENTO MARGINALE IN TRINCEA
QUINTA MISTA CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

CORPO STRADALE

OPERE COMPLEMENTARI

OPERE A VERDE

ABACO DEGLI INTERVENTI VEGETAZIONALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Daniele Moscaliani Ord. Ing. Milano N.A30087 RESPONSABILE NATURA E TERRITORIO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ing. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |