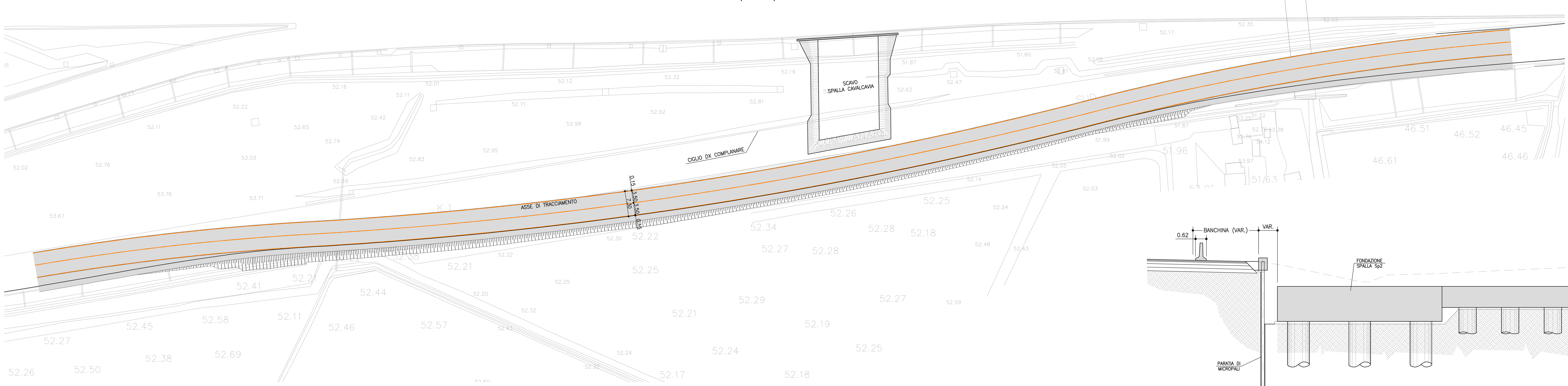
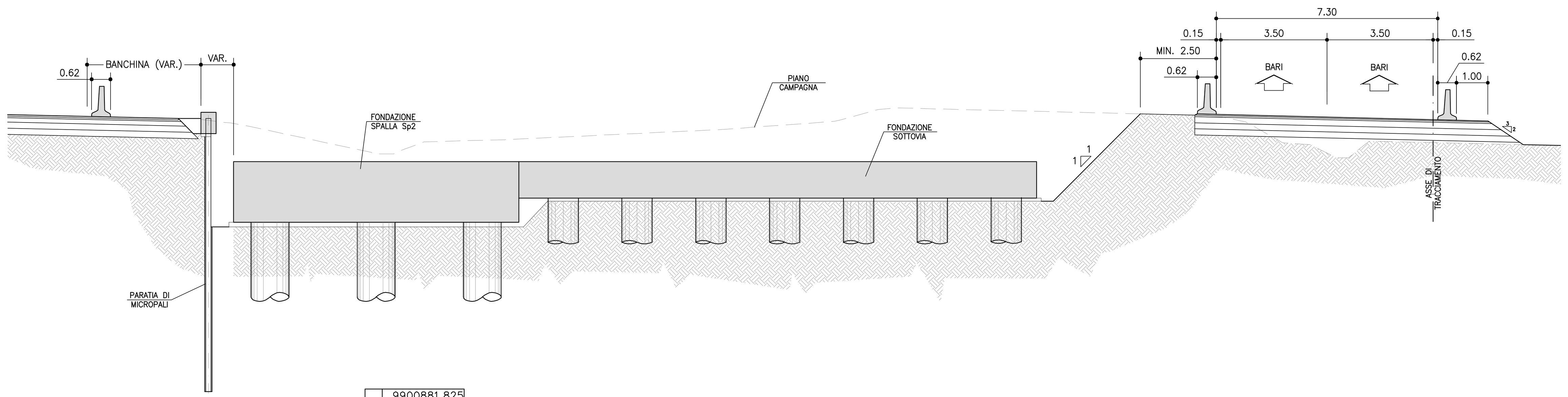
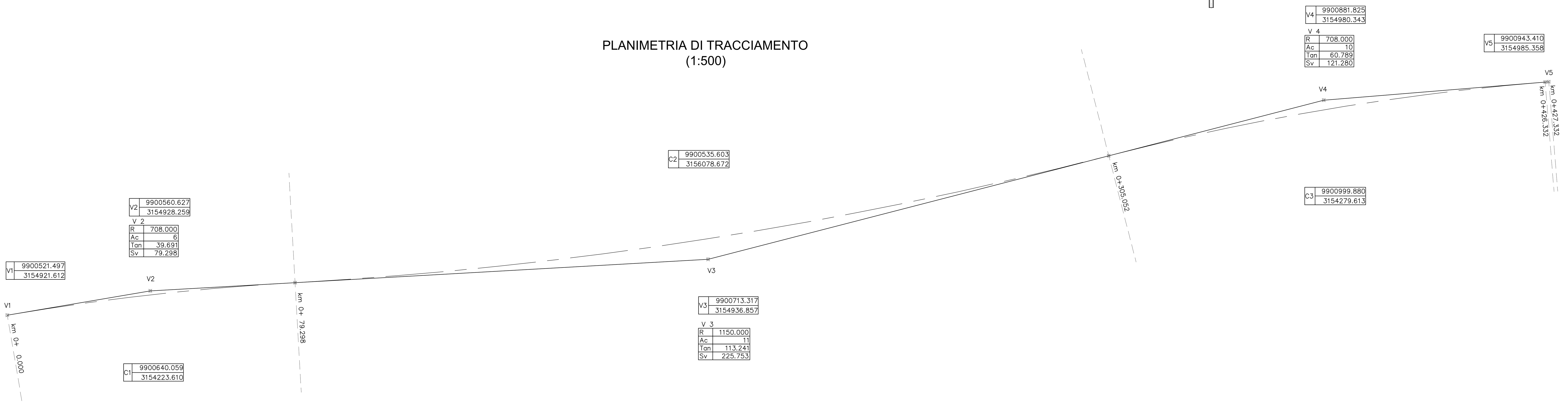
PLANIMETRIA (1:500)



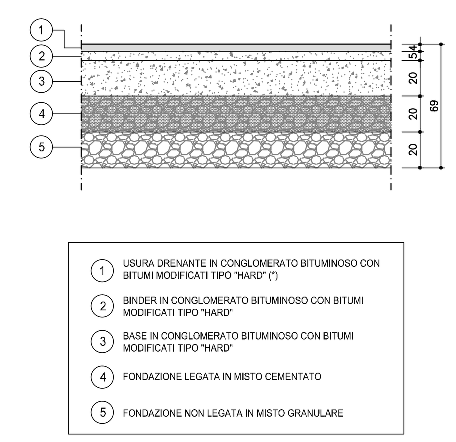
SEZIONE TIPO (1:100)



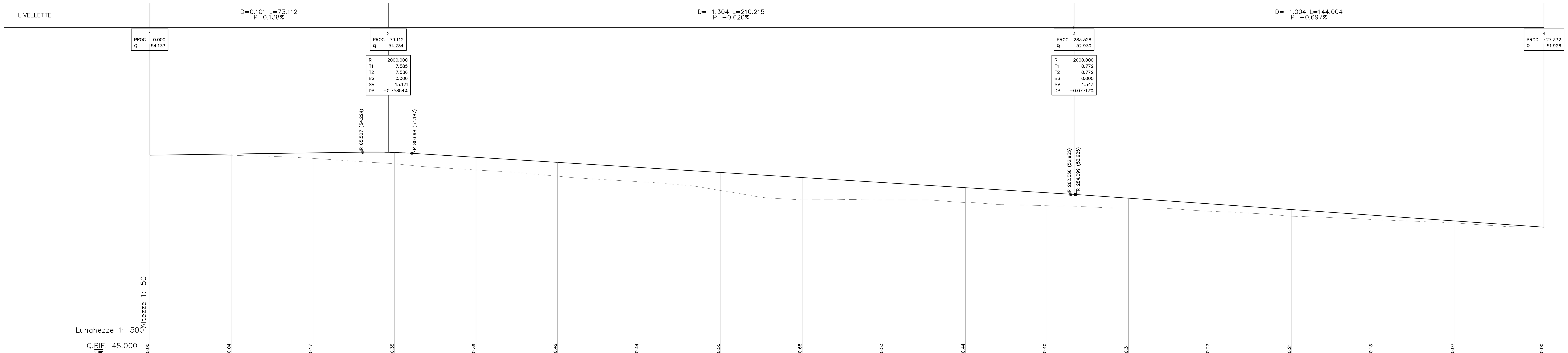
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO (1:500)



PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE (1:25)



PROFILO (1:500/50)



	0.00	0.04	0.17	0.35	0.39	0.42	0.44	0.55	0.68
No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0.001	25.000	50.000	75.000	100.000	125.000	150.000	175.000	200.000
DISTANZE PARZIALI	24.999	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
QUOTE TERRENO	54.133	54.128	54.032	53.868	53.678	53.488	53.319	53.049	52.765
QUOTE PROGETTO	54.133	54.167	54.202	54.214	54.067	53.912	53.757	53.602	53.447
ETTOMETRICHE	0				1				2
AND. PLAN.	R=708.00 L=79.30			A=1.00					L=225.75 R=1150.00
AND. CIGLI	Destro 2.50% / Sinistro -2.50%								

	0.53	0.44	0.40	0.31	0.23	0.21	0.13	0.07	0.00
No. SEZIONI	10	11	12	13	14	15	16	17	18
DISTANZE PROGRESSIVE	225.000	250.000	275.000	300.000	325.000	350.000	375.000	400.000	427.330
DISTANZE PARZIALI	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	27.330	
QUOTE TERRENO	52.761	52.699	52.586	52.506	52.411	52.259	52.157	52.051	51.926
QUOTE PROGETTO	53.292	53.137	52.982	52.814	52.640	52.465	52.291	52.117	51.926
ETTOMETRICHE				3				4	
AND. PLAN.				A=1.00	R=708.00 L=121.28				L=1.00
AND. CIGLI									2.50% / -2.50%

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI BORGATELLA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

DEVIAZIONE PROVVISORIA COMPLANARE SUD

ASSIEME

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo	Paragrafo	WBS tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	RIFERIMENTO ELABORATO: Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore
111439	0001	PD	00	000	00	000	00160	0	STD	0127	00	00

SCALA: 1:500

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –
VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	GENNAIO 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.