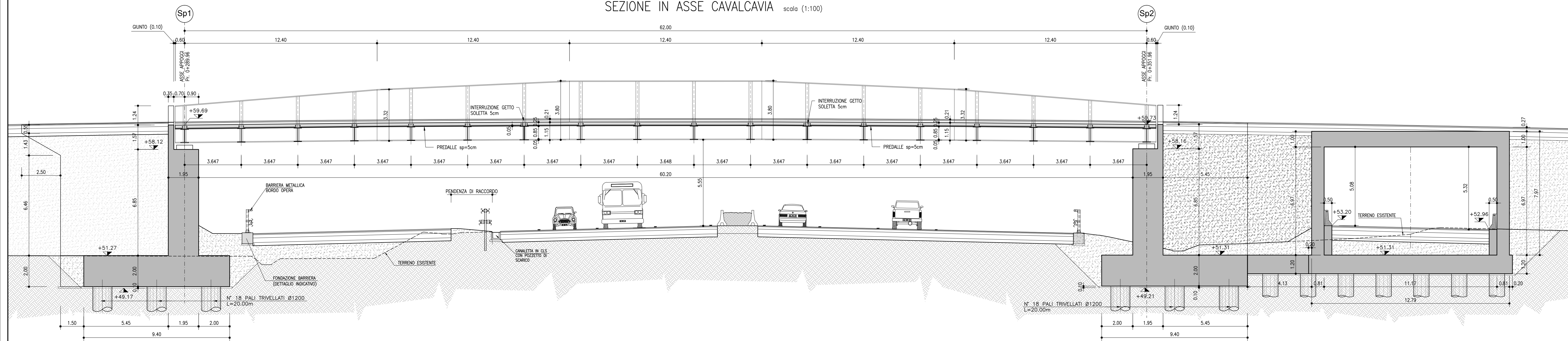
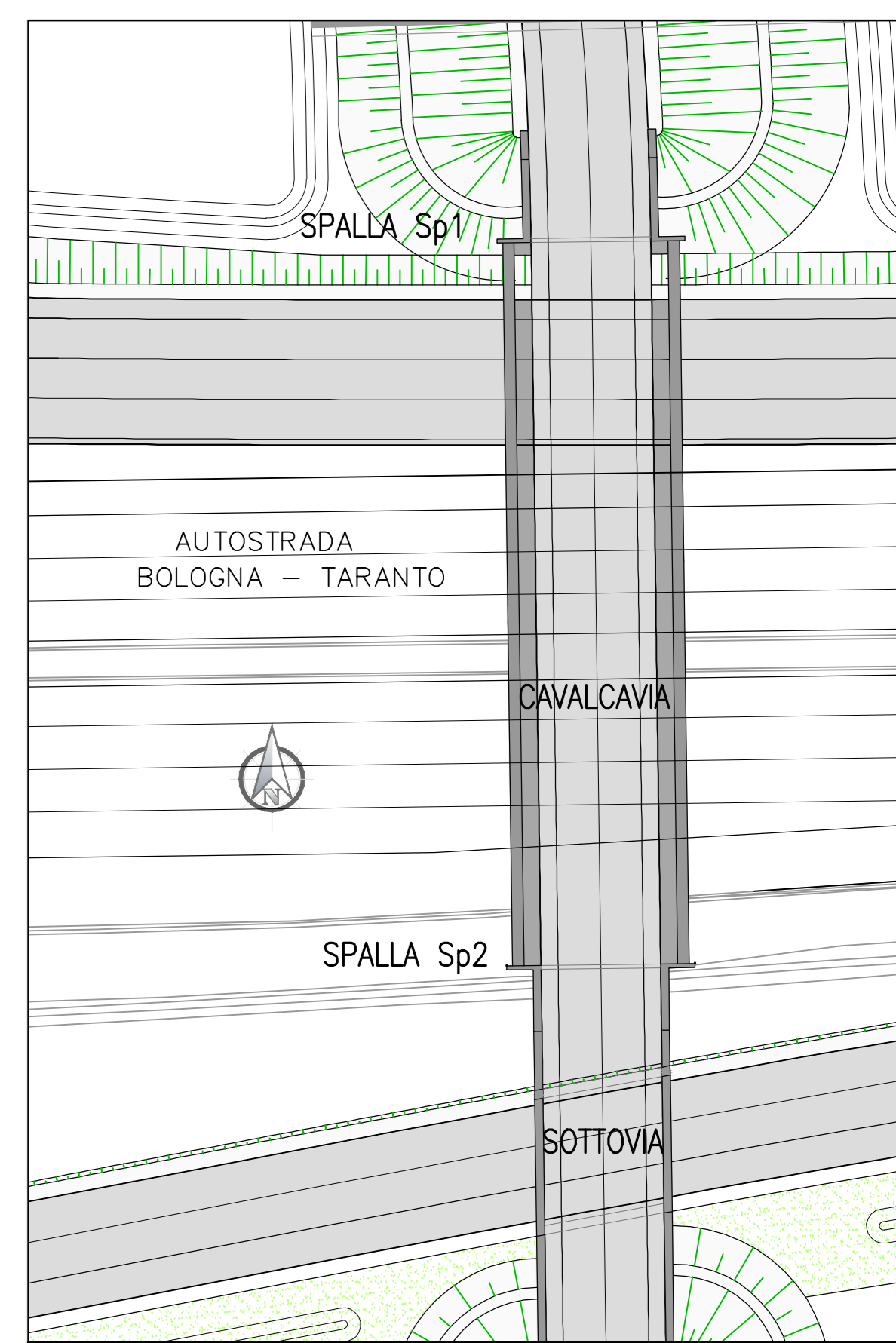


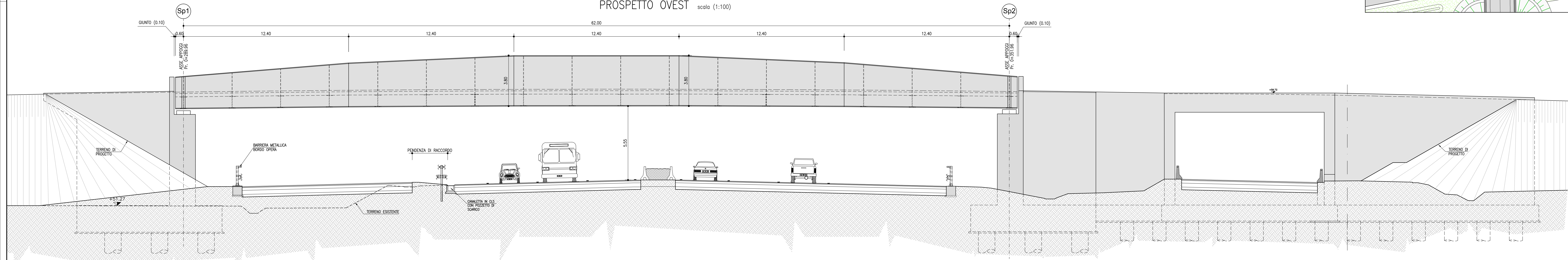
SEZIONE IN ASSE CAVALCAVIA scala (1:100)



STRALCIO PLANIMETRICO scala (1:500)



PROSPETTO OVEST scala (1:100)



SEZIONE TIPO IMPALCATO scala (1:50)

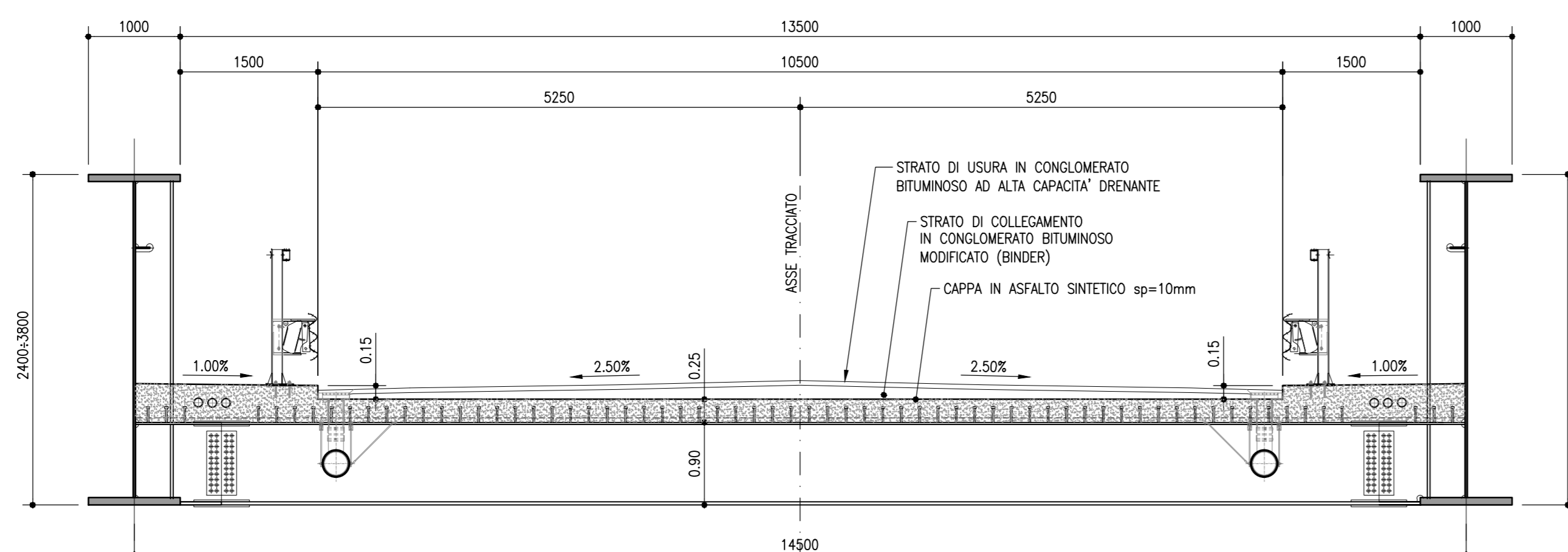


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO : Secondo EN206 - CNR UNI 11104

PALI:

- Classe di esposizione C25/30
- Classe di esposizione XC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE:

- Classe C12/15
- Classe di esposizione X0

FONDAZIONI SPALLE:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XC2

ELEVAZIONI SPALLE:

- Classe C32/40
- Classe di esposizione XF2

ELEVAZIONI MURI:

- Classe C28/35
- Classe di esposizione XF2

CORDOLI, BAGGIOLI E RITEGNI SISMICI:

- Classe C35/45
- Classe di esposizione XF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (spazio=80mm) Cnom=80,0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom=35,0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom=30,0mm

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom=40,0mm

* EN 1993-1-1 par. 4.4.1 (2)P

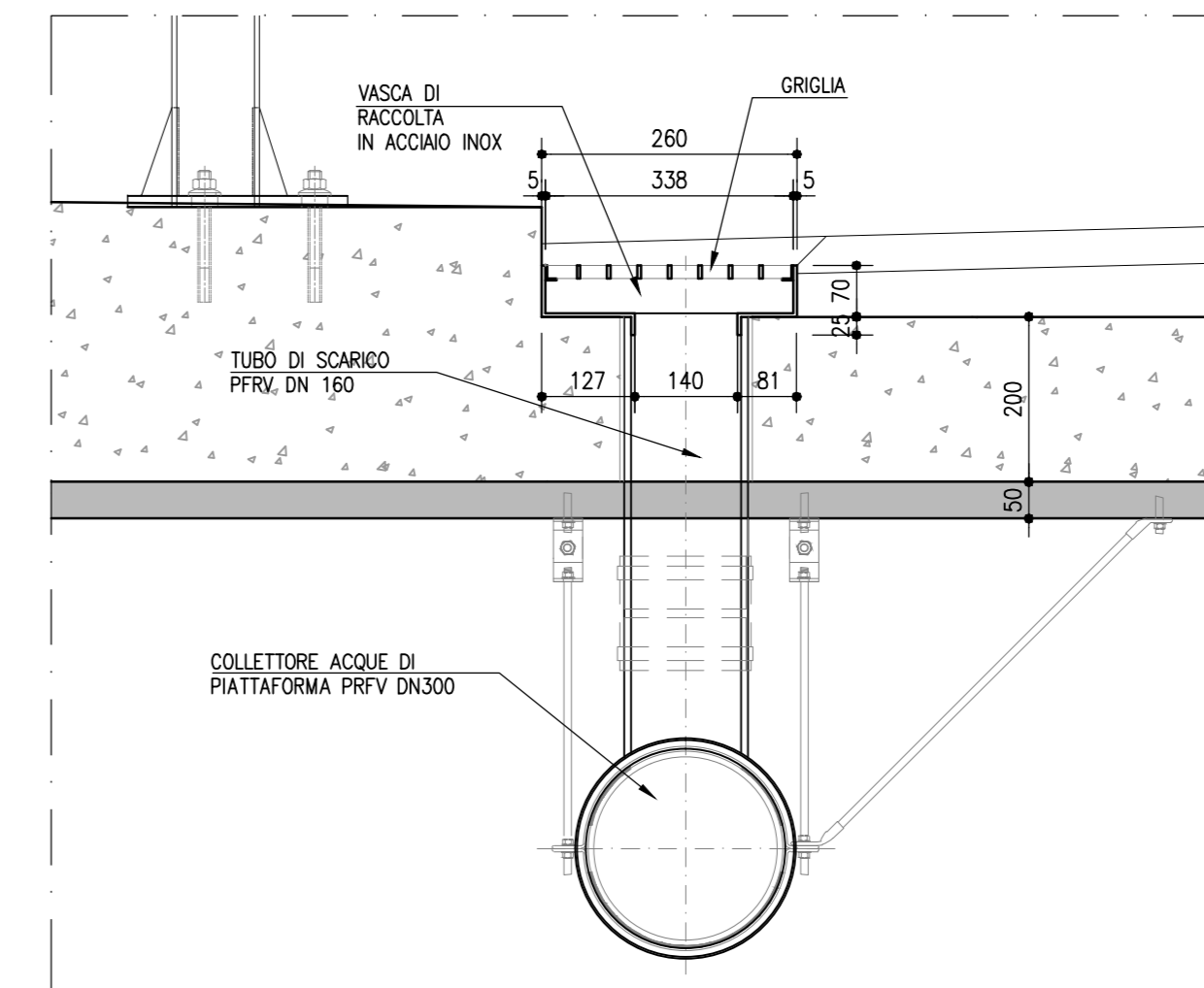
ACCIAIO PER C.A.:

Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)

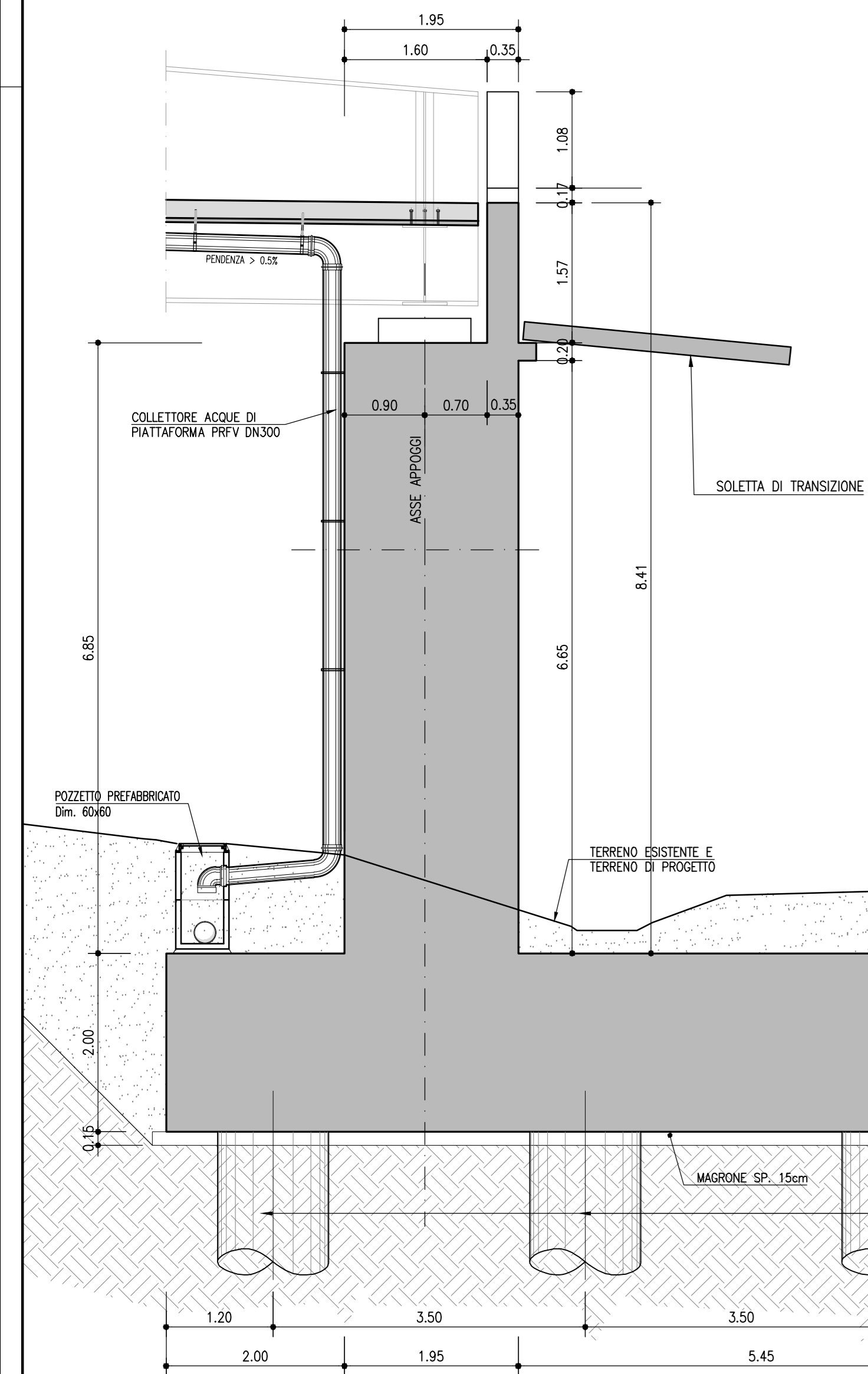
Tipo B450C f_{yk} > 450MPa

f_{tk} > 540MPa

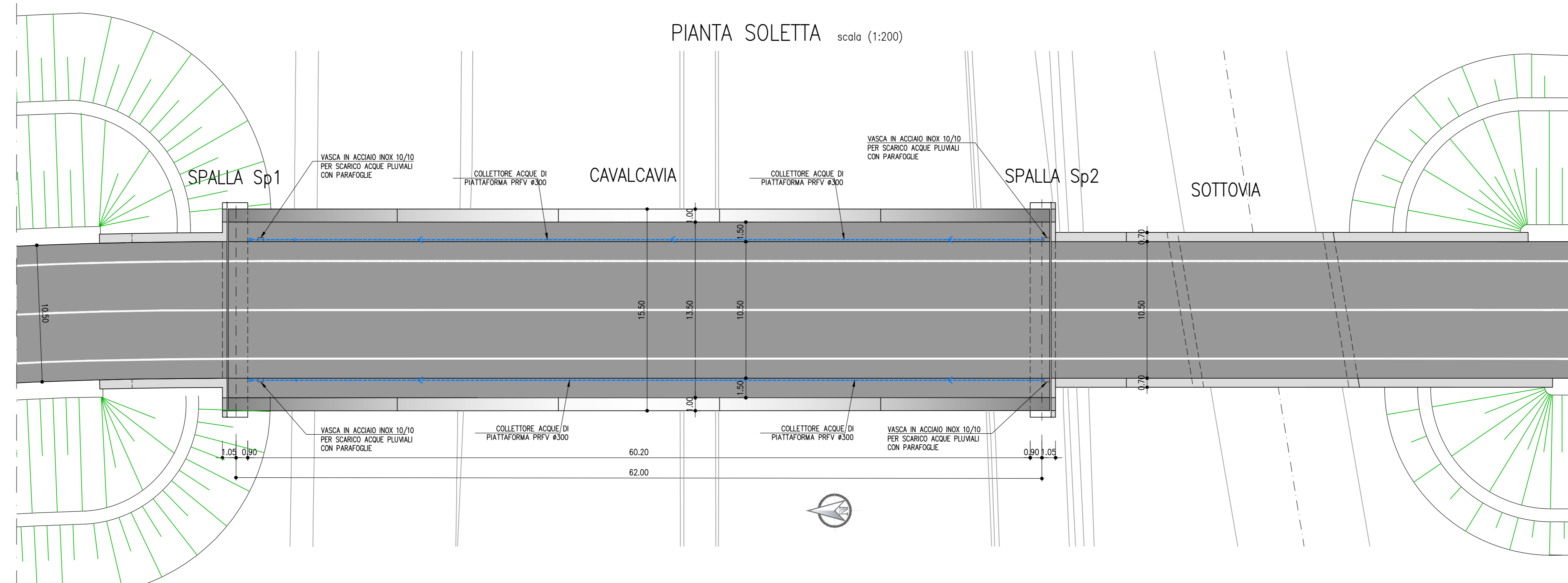
SEZIONE CHIUSINO PER SCARICO ACQUE scala (1:10)



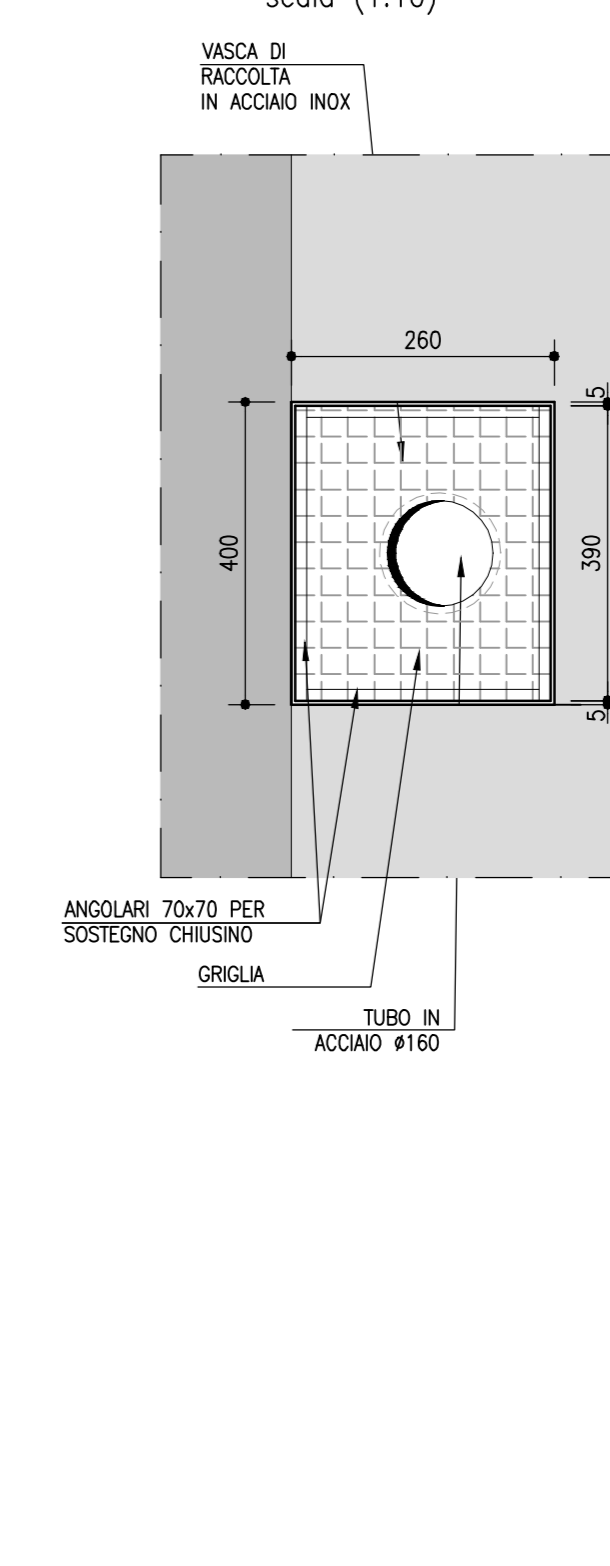
SEZIONE TIPO SPALLA CON SCARICO COLLETTORE ACQUE DI PIATTAFORMA scala (1:50)



PIANTA SOLETTA scala (1:200)



PIANTA CHIUSINO scala (1:10)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI BORGATELLA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA CV001-B E SOTTOVIA ST003-B
ASSIEME

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ing. Lucio Ferrari Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188</p> <p>RESPONSABILE STRUTTURE</p>		<p>IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p> <p>RESPONSABILE STRUTTURE</p>		<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzi Ord. Ingg. Pavia N. 1496</p> <p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>	
<p>INTERNO PROGETTO</p> <p>00</p>		<p>CODICE IDENTIFICATIVO</p> <p>111439001PD00000000001540STR006200</p>		<p>VERSIONE</p> <p>00</p>	
<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>		<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>		<p>REVISIONE</p> <p>01 GENNAIO 2017</p>	
<p>REDAZIONE</p>		<p>VERIFICAZIONE</p>		<p>SCALE</p> <p>1:100</p>	

autostrade // per l'italia

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE GRUPPO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prossapà

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Mistralone della Infrastrutture e dei Trasporti