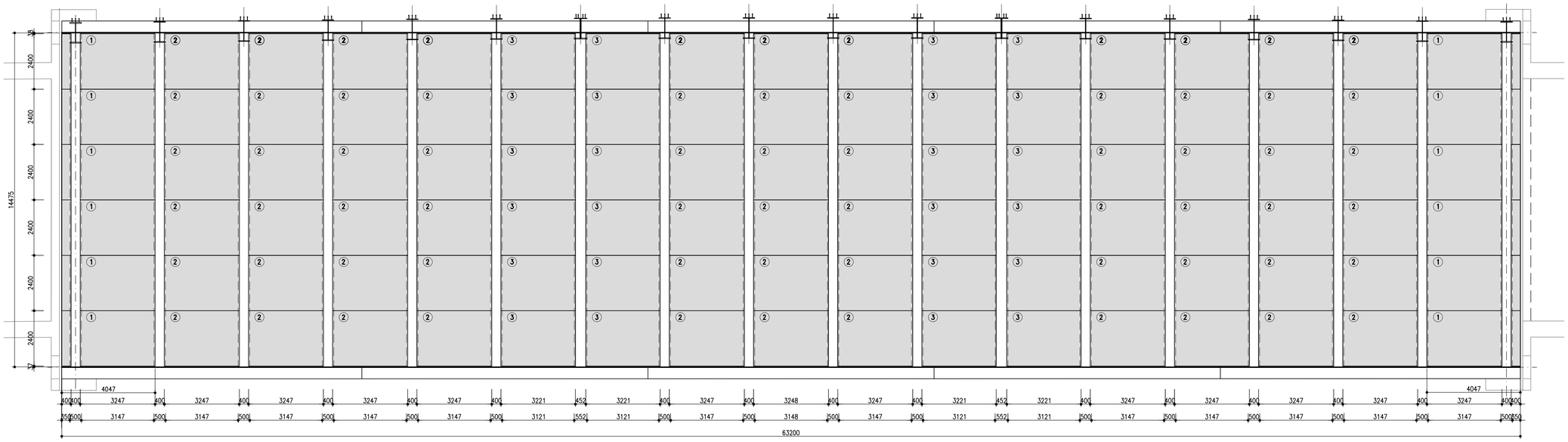
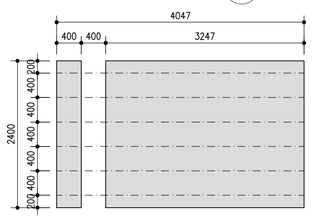
PIANTA LASTRE PREFABBRICATE scala (1:100)

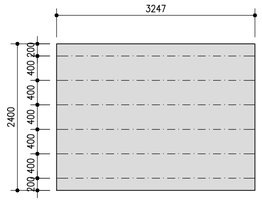


ABACO LASTRE PREFABBRICATE scala (1:50)

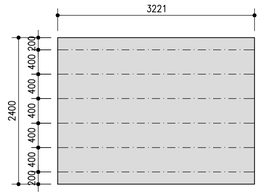
LASTRA 1



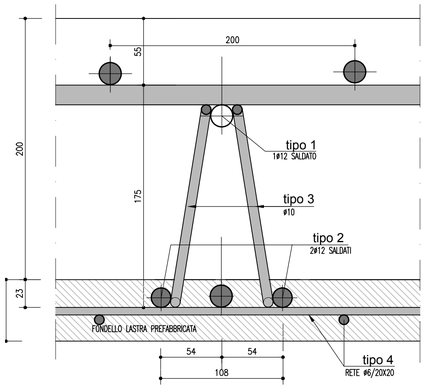
LASTRA 2



LASTRA 3



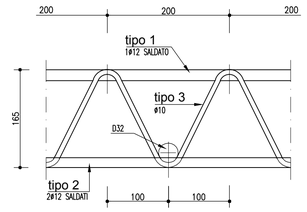
PART. TRALICCIO scala (1:2.5)



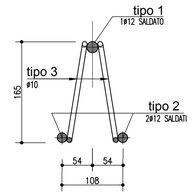
TRALICCIO ELETTROSALDATO scala (1:5)

(misure in mm)

VISTA



SEZIONE



NOTE GENERALI

- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : ø<20mm=4ø ; ø≥20mm=7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE IN ASSE

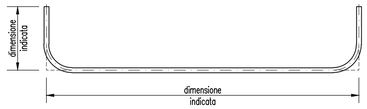


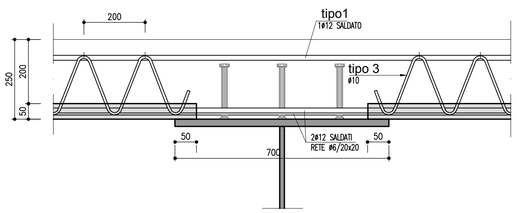
TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

COPPELLE
- Classe — C35/45
- Classe di esposizione — XF4

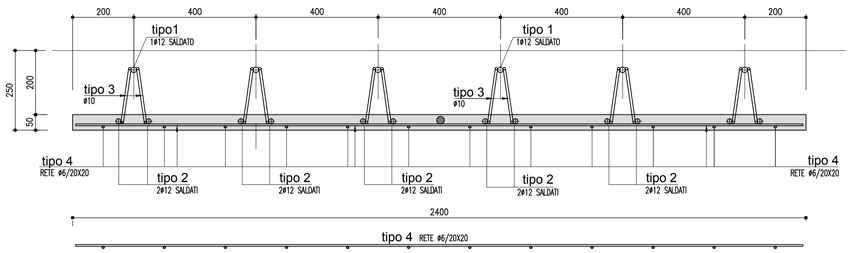
SOLETTE IN C.A.
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe di resistenza minima — C35/45 MPa
- Classe di esposizione — XF4
- Copriferro — 40mm

SEZIONE LONGITUDINALE LASTRA LASTRA scala (1:10)



SEZIONE TRASVERSALE LASTRA scala (1:10)

TRALICCI ELETTROSALDATI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO DI BORGATELLA

OPERE D'ARTE MAGGIORI

CAVALCAVIA CV001–B E SOTTOVIA ST003–B

CAVALCAVIA
LASTRE PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N.2188 **RESPONSABILE STRUTTURE**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

| CODICE IDENTIFICATIVO | | |