

PIANTA PALI E TRACCIAMENTO  
(1:100)

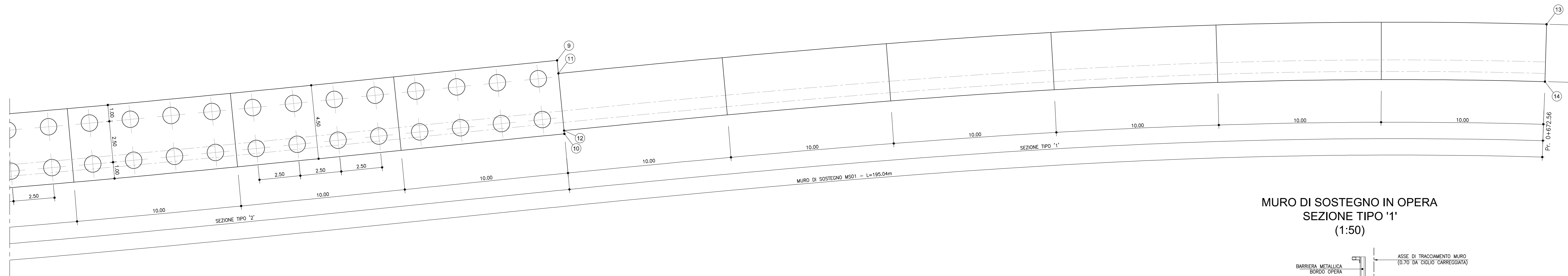
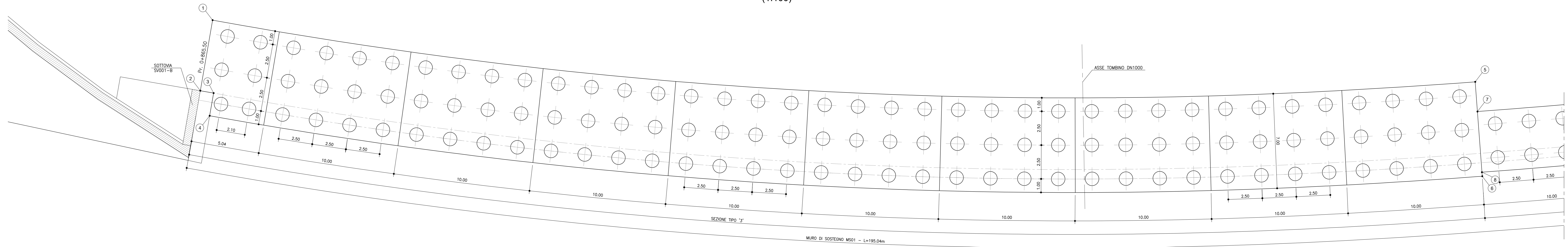
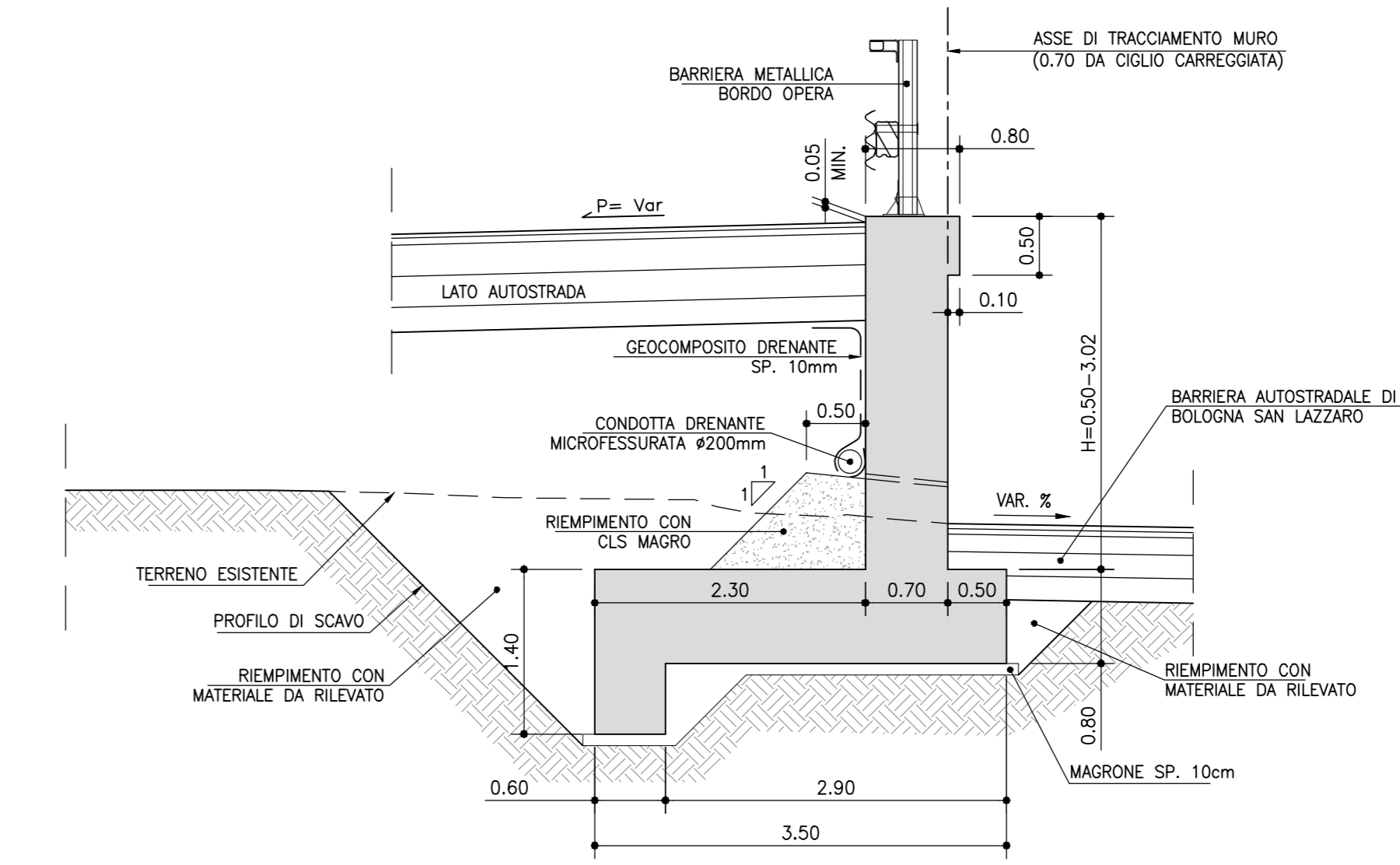


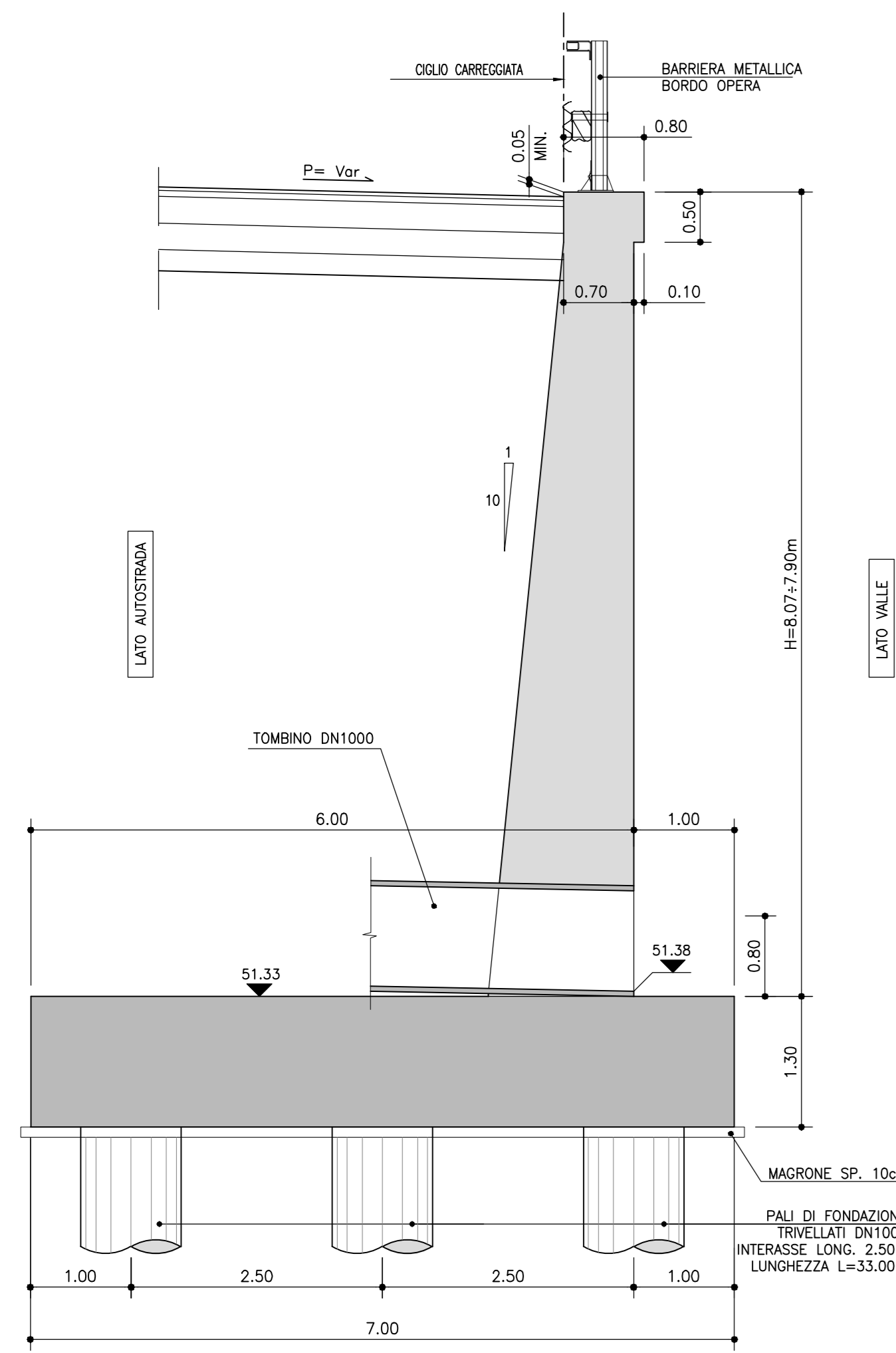
TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SECONDO, IN PARTICOLARE RIGUARDANTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOWNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
<b>MAGRONE DI SOTTOFONDO</b> - Classe di resistenza minima C12/15	<b>CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI</b> BILASTRE - Classe di resistenza minima C20/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 30mm
<b>CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	<b>ELEMENTI A PANNELLO</b> - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 30mm
<b>PALI</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	<b>MICROPALI PER PARATE PROVISORIE</b> MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro secondo NTA
<b>CORDELI PARATE</b> - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	<b>ACCIAIO PER ARMATURA</b> MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro secondo NTA
<b>FONDAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre B450C - Fili B403A - Sovrapposizione 60diametri
<b>ELEVAZIONI MURI</b> - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 40mm	<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> - Acciaio in barre B450C - Fili B403A - Sovrapposizione 60diametri

MURO DI SOSTEGNO IN OPERA  
SEZIONE TIPO '1'  
(1:50)

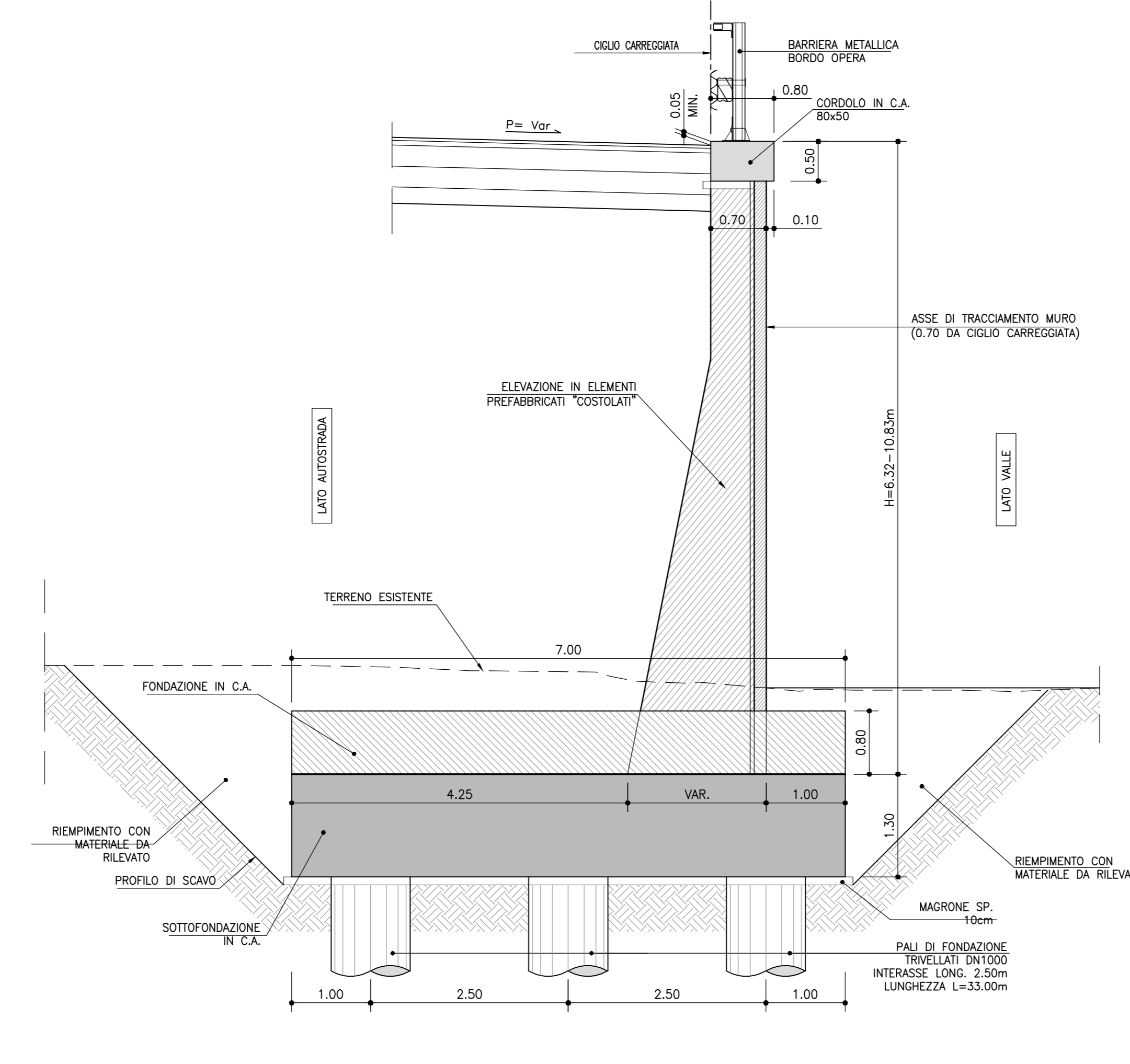


DATI DI TRACCIAMENTO			
	X	Y	
1	9900367.741	3155064.186	
2	9900367.639	3155069.486	
3	9900366.639	3155069.487	
4	9900366.636	3155071.772	
5	9900275.724	3155050.876	
6	9900273.383	3155057.631	
7	9900274.645	3155053.000	
8	9900273.462	3155057.342	
9	9900236.346	3155041.738	
10	9900235.025	3155046.048	
11	9900236.116	3155042.504	
12	9900235.112	3155045.857	
13	9900177.618	3155028.293	
14	9900177.046	3155031.346	

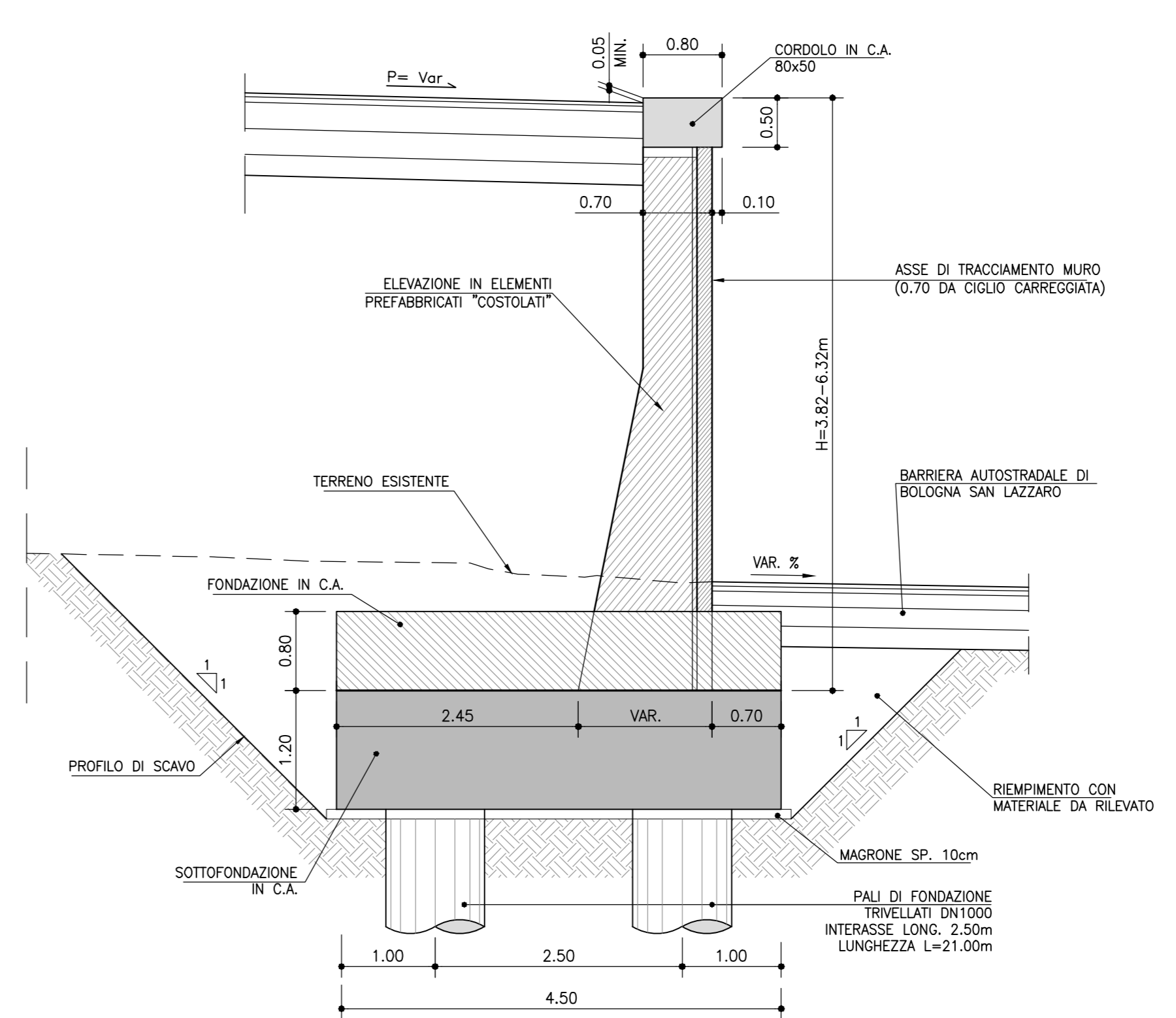
CONCIO IN OPERA  
IN CORRISPONDENZA DEL TOMBINO DN1000  
(1:50)



MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO COSTOLATO  
SEZIONE TIPO "3"  
(1:50)



MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO COSTOLATO  
SEZIONE TIPO "2"  
(1:50)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
E  
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO MS01  
PIANTA FONDAZIONI E SEZIONI TIPO

INGEGNERIA SPECIALE		IL RESPONSABILE INTRODUZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO																			
Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155		Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1456																			
RESPONSABILE TECNICO ALTERNATIVO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">SPEDIZIONE PROGETTO</th> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">INFORMAZIONI SU STATO</th> </tr> <tr> <th>Ordine</th> <th>Contenuto</th> <th>Forma</th> <th>Contenuto</th> <th>Principale</th> <th>Principale</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>111439</td> <td>00</td> <td>PD</td> <td>00000000000000000000</td> <td>AP</td> <td>01</td> </tr> </tbody> </table>						SPEDIZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI SU STATO		Ordine	Contenuto	Forma	Contenuto	Principale	Principale	111439	00	PD	00000000000000000000	AP	01
SPEDIZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INFORMAZIONI SU STATO																			
Ordine	Contenuto	Forma	Contenuto	Principale	Principale																		
111439	00	PD	00000000000000000000	AP	01																		
PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE:																			
REDAZIONE:		VERIFICAZIONE:		1																			
				2																			
				3																			
				4																			