

PIANTA PALI E TRACCIAMENTO
(1:100)

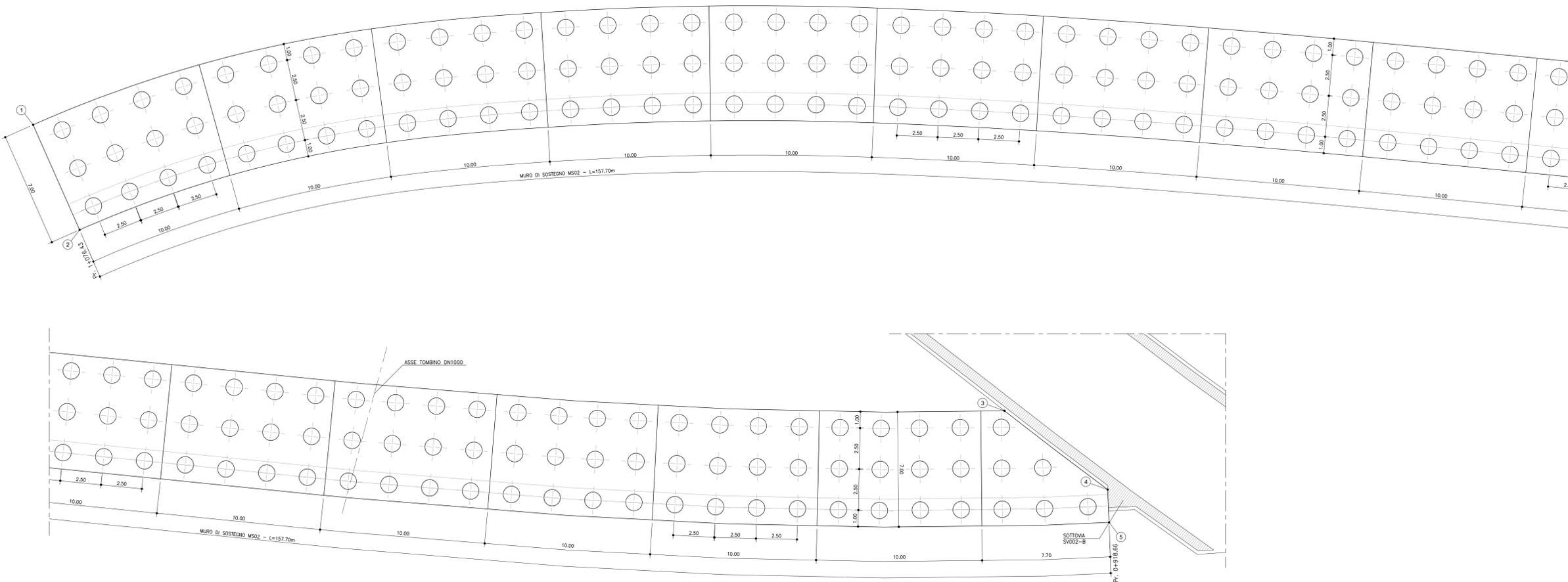
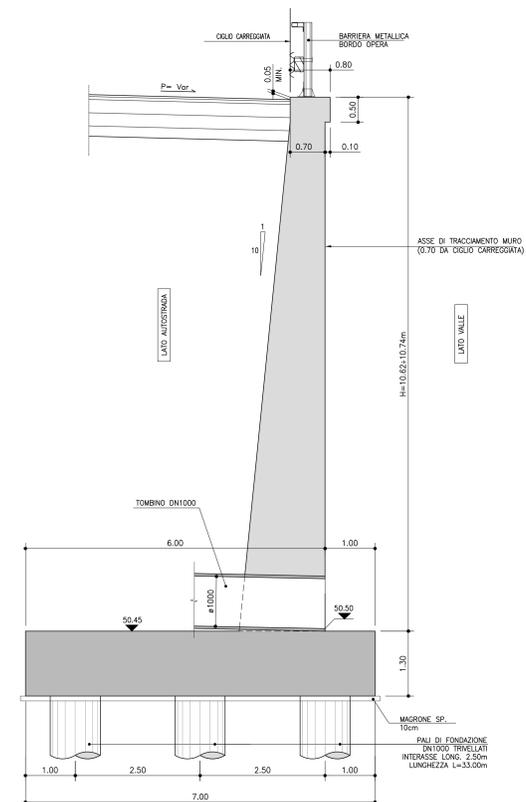
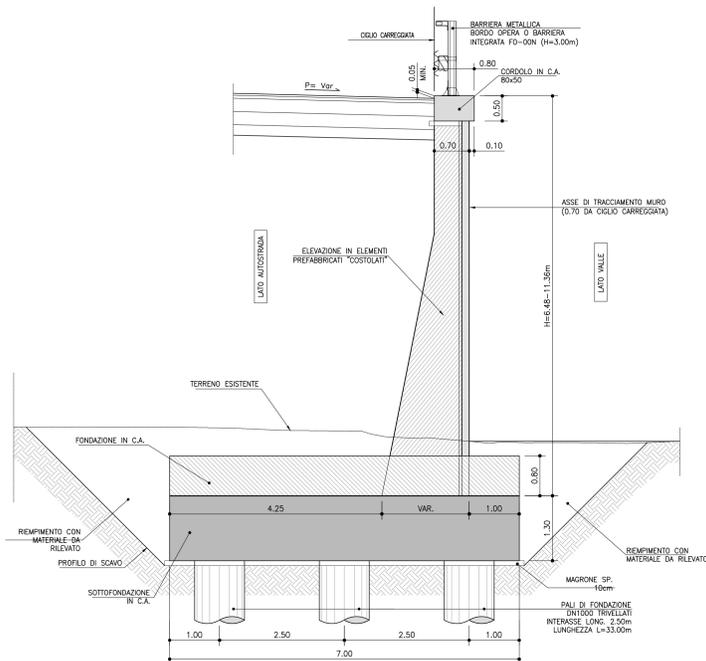


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOWNA FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BLASTRE - Classe di resistenza minima C32/40 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 30mm
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C35/45 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 30mm
CORDELI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 45mm	MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE MALTE E MISCELE CEMENTITIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XC2 - Copriferro 40mm	ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura S355J2 - Guarniti a monocollo filettato
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C12/15 - Classe di esposizione XF2 - Copriferro 40mm	ACCIAIO PER ARMATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Reti B400A - Sovrapposizione 60diametri

CONCIO IN OPERA
IN CORRISPONDENZA DEL TOMBINI DN1000
(1:50)

DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9900077.451	3155040.276
2	9900075.550	3155047.013
3	9900426.584	3155061.623
4	9900421.039	3155067.266
5	9900421.237	3155069.295

MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO COSTOLATO
(1:50)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO MS02
PIANTA FONDAZIONI E SEZIONI TIPO

INFORMAZIONI GENERALI		RESPONSABILI INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Marco Ruffo D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155	RESPONSABILE TECNICA ALLIPIRETO	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	RESPONSABILE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	IL DIRETTORE TECNICO
CODICE IDENTIFICATIVO		INTEGRAZIONE		ORDINATORE	
111439	PD	00	00	00	00
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONI	
Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082				N.	DATA
				1	GENNAIO 2017
				2	
				3	
				4	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosser

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Prosser