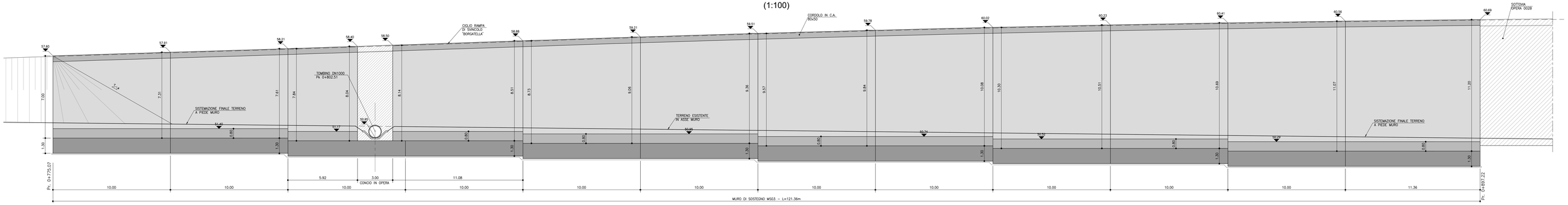
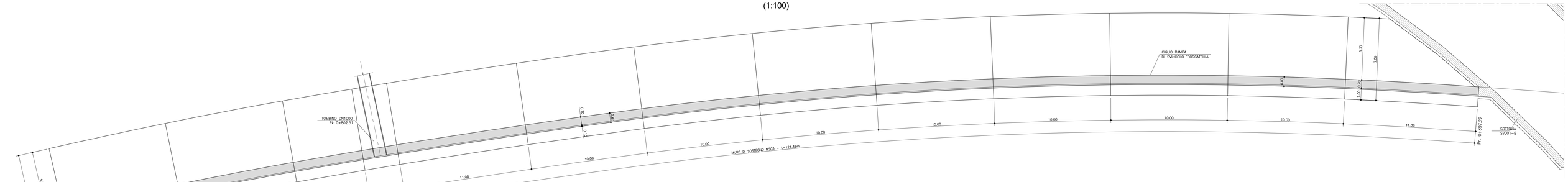
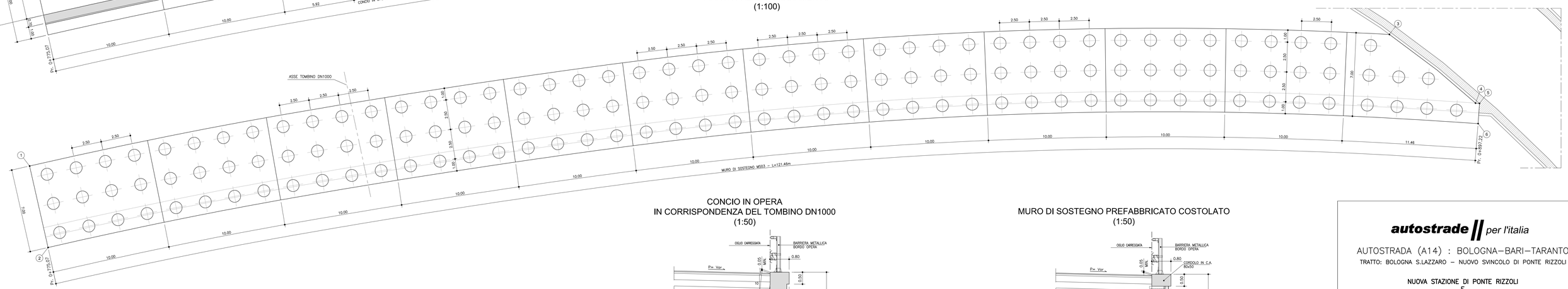
PROSPETTO
(1:100)



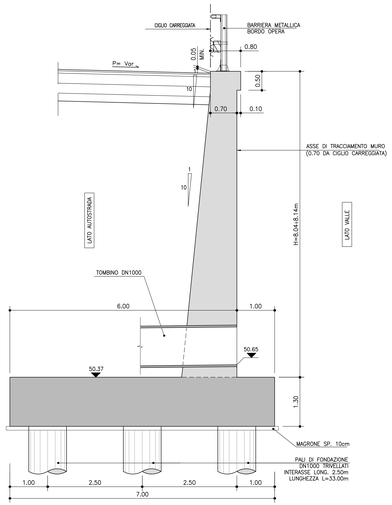
PIANTA
(1:100)



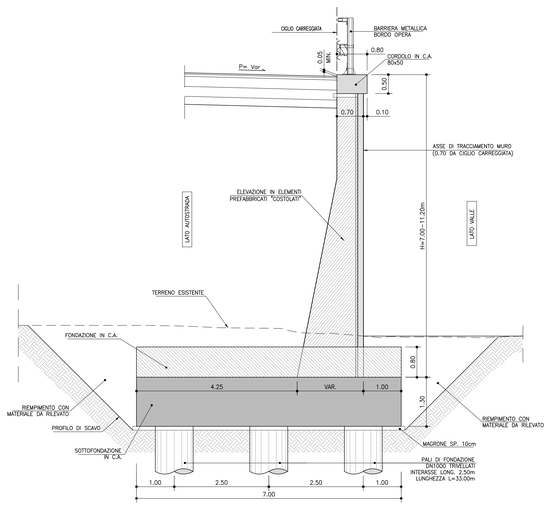
PIANTA PALI E TRACCIAMENTO
(1:100)



CONCIO IN OPERA
IN CORRISPONDENZA DEL TOMBINO DN1000
(1:50)



MURO DI SOSTEGNO PREFABBRICATO COSTOLATO
(1:50)



DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9900276.898	3155050.559
2	9900278.448	3155043.731
3	9900390.974	3155061.586
4	9900398.199	3155055.833
5	9900398.533	3155055.810
6	9900398.415	3155054.114

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO

MAGRONE DI SOTTOFONDO
- Classe di resistenza minima C12/15

CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA

PALI
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro 60mm

COROLLI PARATIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro 40mm

FONDAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima C28/35
- Classe di esposizione XC2
- Copriferro 40mm

ELEVAZIONI MURI
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro 40mm

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
- Acciaio in barre B450C
- Reti B450A
- Sovrapposizione 60diametri

CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI

BILASTRE
- Classe di resistenza minima C32/40
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro 30mm

ELEMENTI A PANNELLO
- Classe di resistenza minima C35/45
- Classe di esposizione XF2
- Copriferro 30mm

MICROPALI PER PARATIE PROVVISORIE

MALTE E MISCELE CEMENTIZIE
- Classe di resistenza minima C25/30
- Classe di esposizione XC2
- Eventuali additivi secondo NTA

ACCIAIO ARMATURA
- Profilo tubolare senza saldatura S355J2
- Giunzioni a manicotto filettato

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO MS03
CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONI

Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano N.20155 **RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APPALTO**	**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE** Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	**IL DIRETTORE TECNICO** Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORI				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS	PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	00
11439	00 0 0	PD	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0		A	P E	0 0 0	0 0	SCALA: 1:100

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
pool Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE		
n.	data	
0	GENNAIO 2017	
1	–	
2	–	
3	–	
4	–	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RAZIONALIZZAZIONE DEGLI INVESTIMENTI E LE NORME TECNICHE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E SULLE AUTOSTRADE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.