

PARATIA DI MICROPALI - PROSPETTO (1:100)

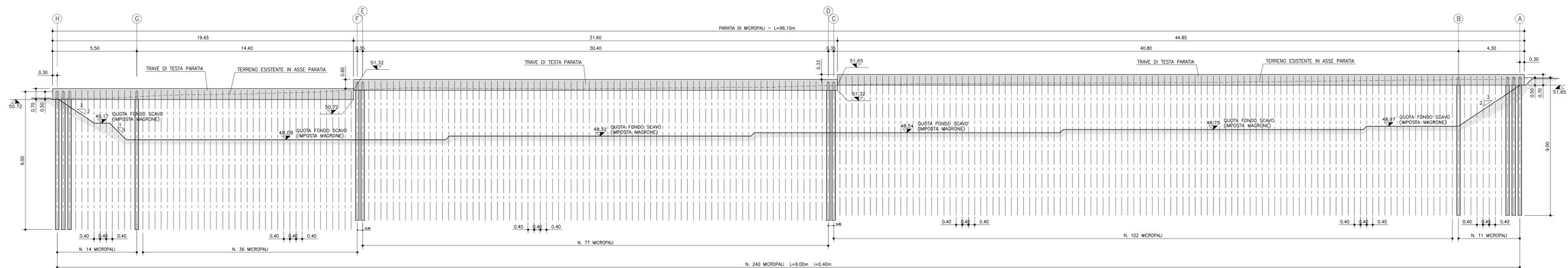
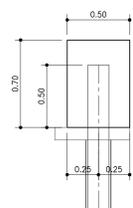
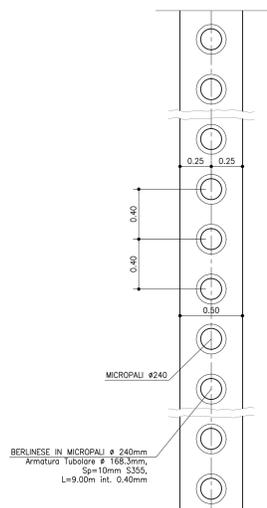


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DEVONO FARE RIFERIMENTI ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE	MAGRONE DI SOTTOFONDO
MALTE E MISCELE CEMENTIZIE	- Classe di resistenza minima
- Classe di resistenza minima	C25/30
- Classe di esposizione	XI2
- Cementi	50/90
- Acciaio	secondo NTA
ACCIAIO ARMATURA	
- Profilo tubolare senza saldatura	S355J2
- Guarni o manicotto filettati	

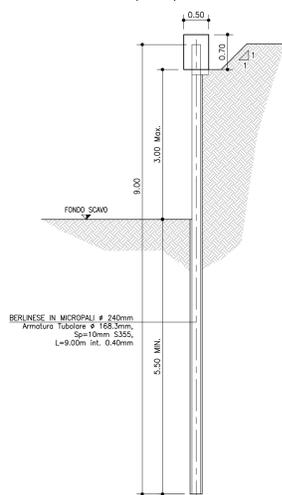
TRAVE DI COLLEGAMENTO (1:20)



PIANTA TRAVE DI TESTA (1:20)

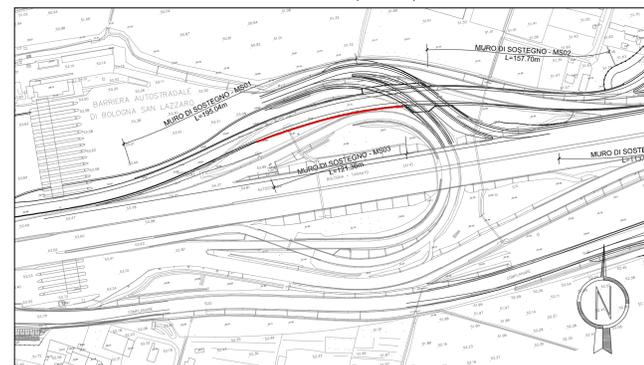


PARATIA DI MICROPALI SEZIONE CORRENTE (1:50)



QUANTITA' MICROPALI	
MICROPALI VERTICALI	240

KEY PLAN (1:2000)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

OPERE D'ARTE MINORI

OPERE DI SOSTEGNO

MURO DI SOSTEGNO MS03

OPERE PROVVISORIALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piretti, D'ingegneria Ord. Ingg. Milano N.20155	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferroni Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzola Ord. Ingg. Pavia N. 1496
--	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		00
1114390001	PD0000000000000000	0APE006800

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferroni Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
			N. data
			0 GENNAIO 2017
			1
			2
			3
			4

autostrade // per l'italia	VEDO DEL CONCESSIONE
IL RESPONSABILE ONERI DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Prosseda	Milano della Infrastruttura e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti