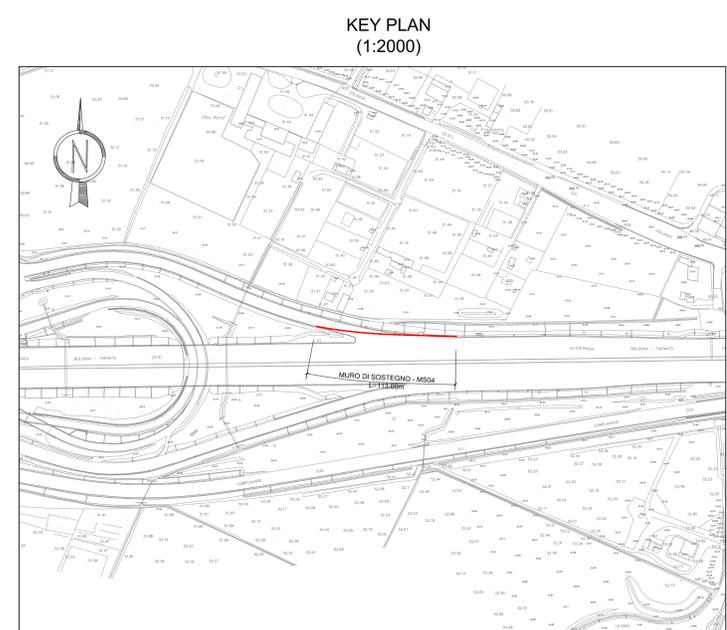
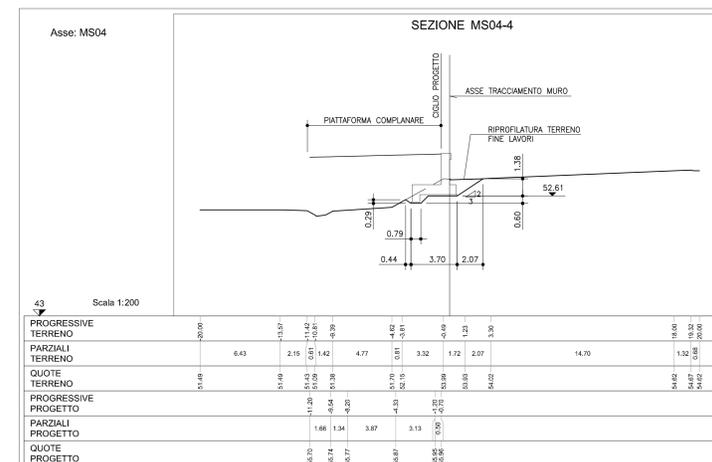
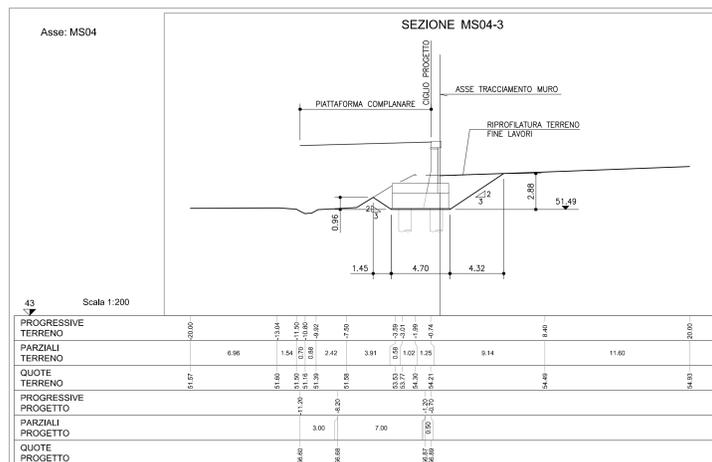
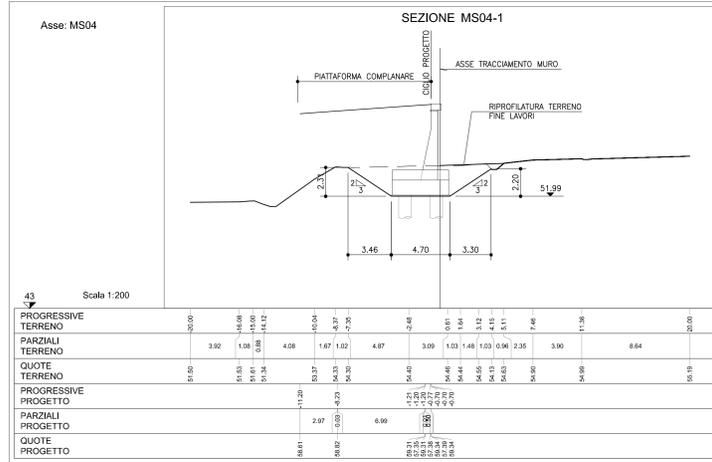
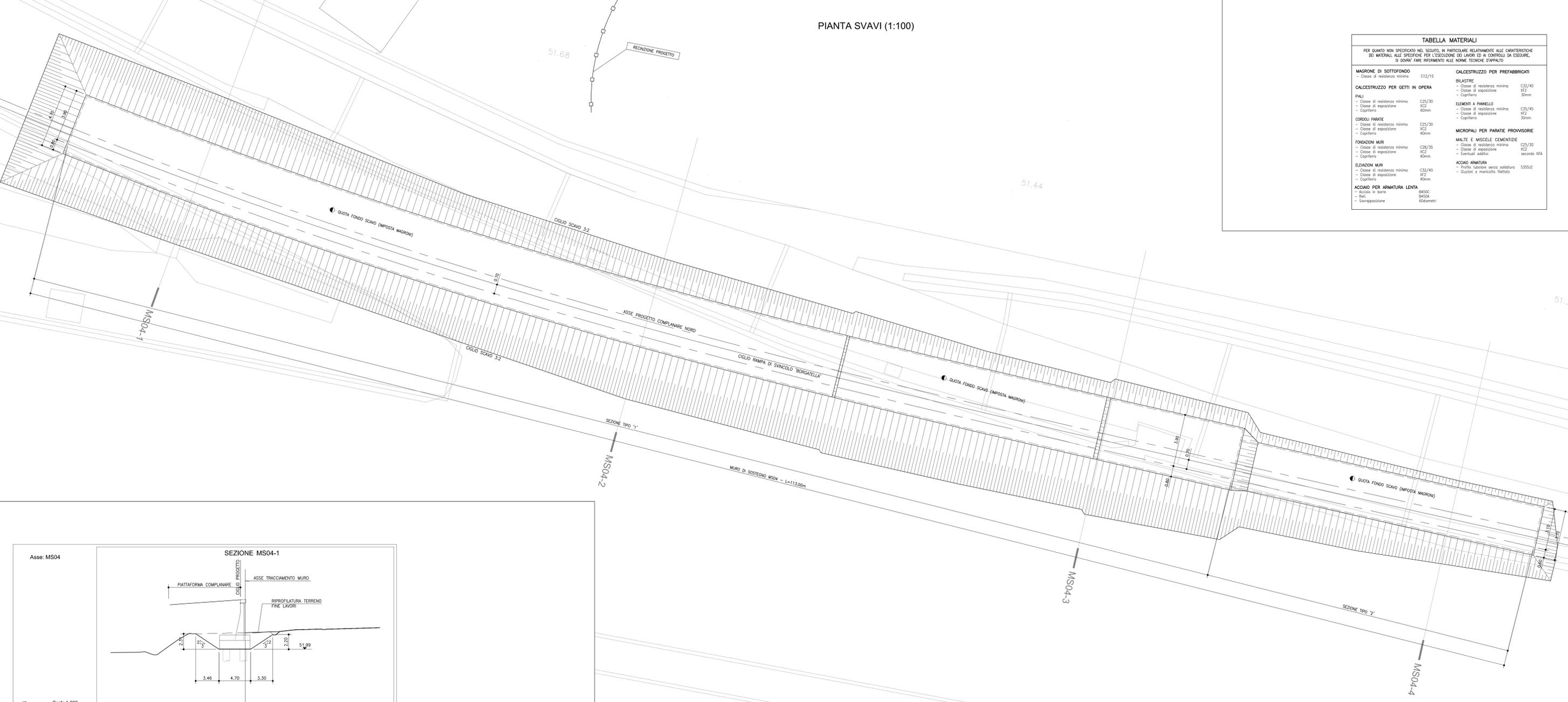


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DI MATERIALI, ALE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGRONI DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima C12/15	CALCESTRUZZO PER PREFABBRICATI BILASTRE - Classe di resistenza minima C22/40 - Classe di esposizione XF2 30mm
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XF2 40mm	ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima C25/40 - Classe di esposizione XF2 30mm
COROLI PARATE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XF2 40mm	MICROPALZI PER PARATE PROVVISORIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XF2 secondo NTA
FOINZIONI MURI - Classe di resistenza minima C28/35 - Classe di esposizione XF2 40mm	MALTE E MISCELE CEMENTITIZIE - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XF2 secondo NTA
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima C25/30 - Classe di esposizione XF2 40mm	ACCIAIO PER ANNATURA - Profilo laminare senza sovrapposizione S355J2
ACCIAIO PER ANNATURA LENTA - Acciaio in barre B450C - Relli B450A - Sopraposizione 600mm	



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MURO DI SOSTEGNO MS04
PIANTA SCAVI

Ing. Marco Ruffo D'Angelo Ord. Ingg. Milano N. 20155	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mezzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1496
---	---	--

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

PROGETTO	REVISIONE	DATA
111439	0	01 GENNAIO 2017
	1	
	2	
	3	
	4	

spea **INGEGNERIA** **ALITALIA**

Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

autostrade // per l'italia
Il RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PAESAGGIO
REGIONE EMILIA-ROMAGNA