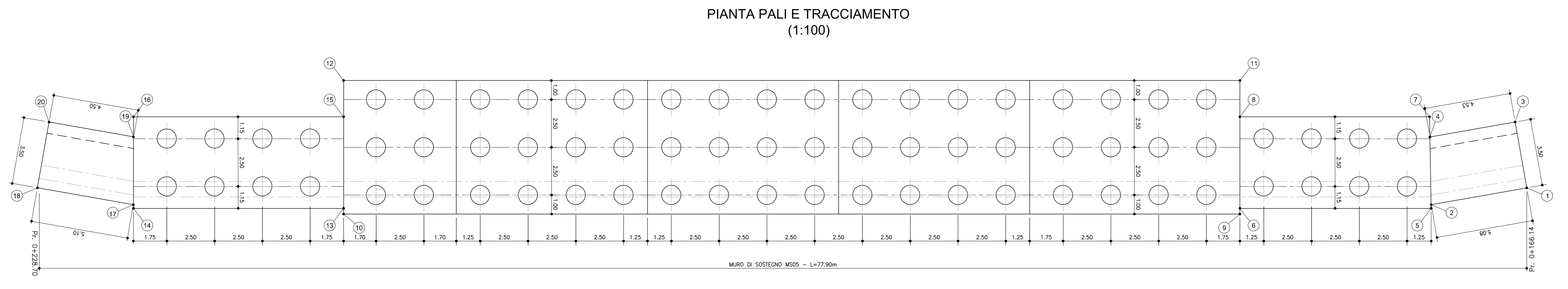
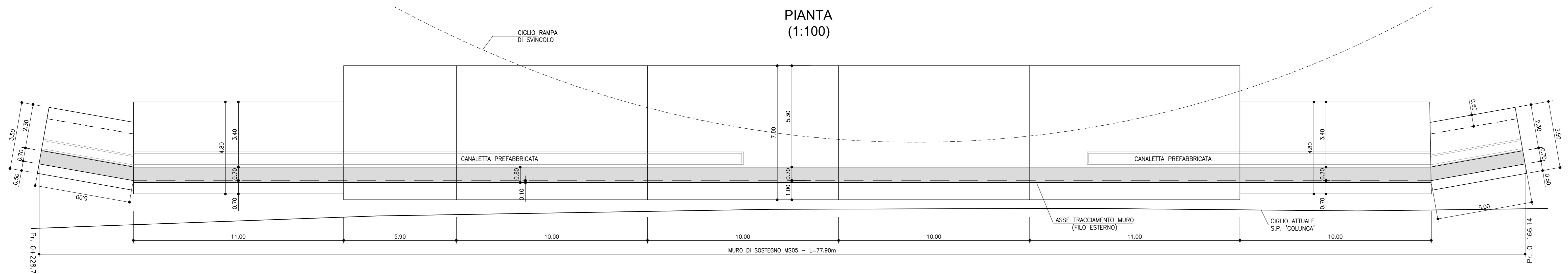
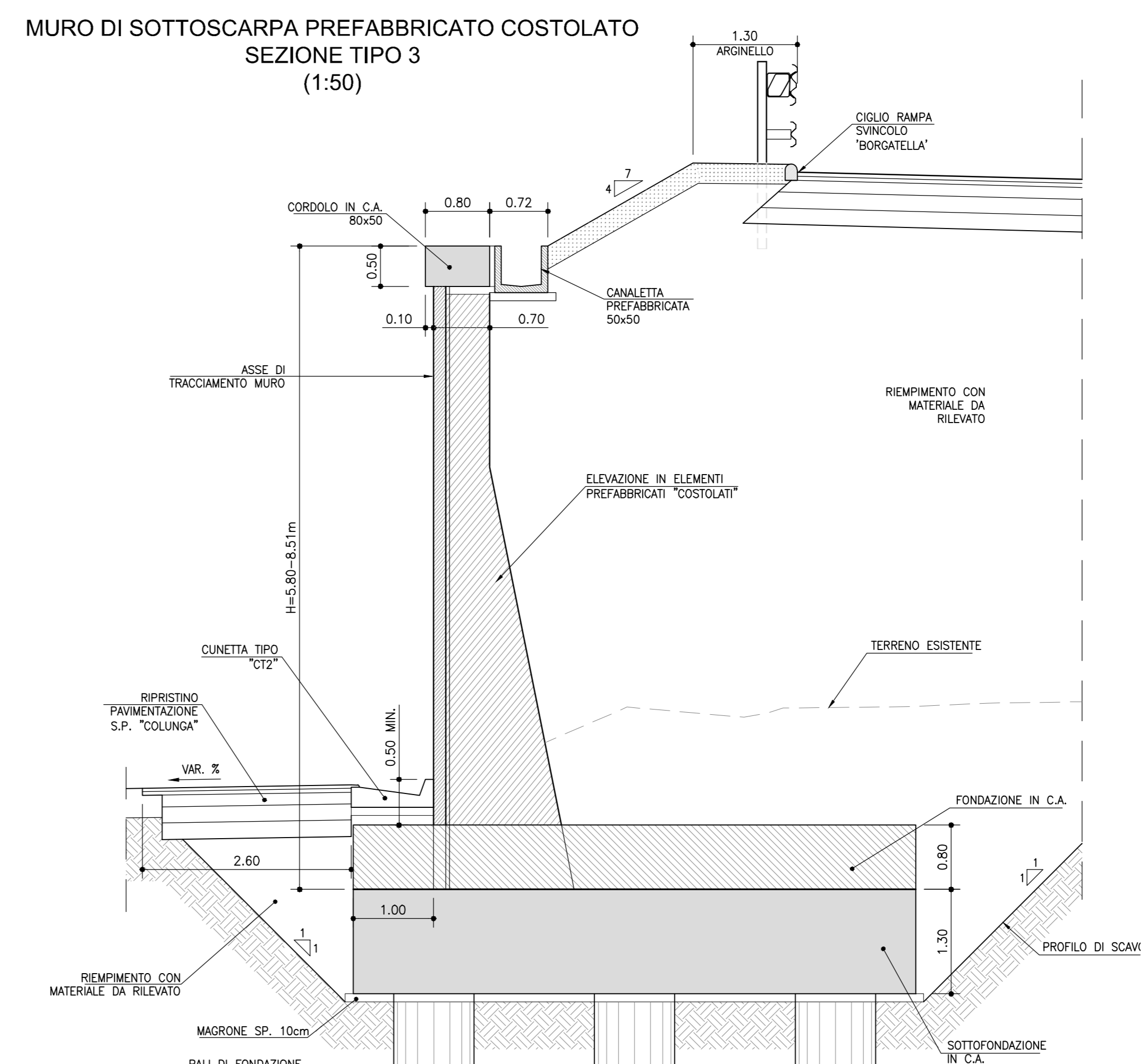
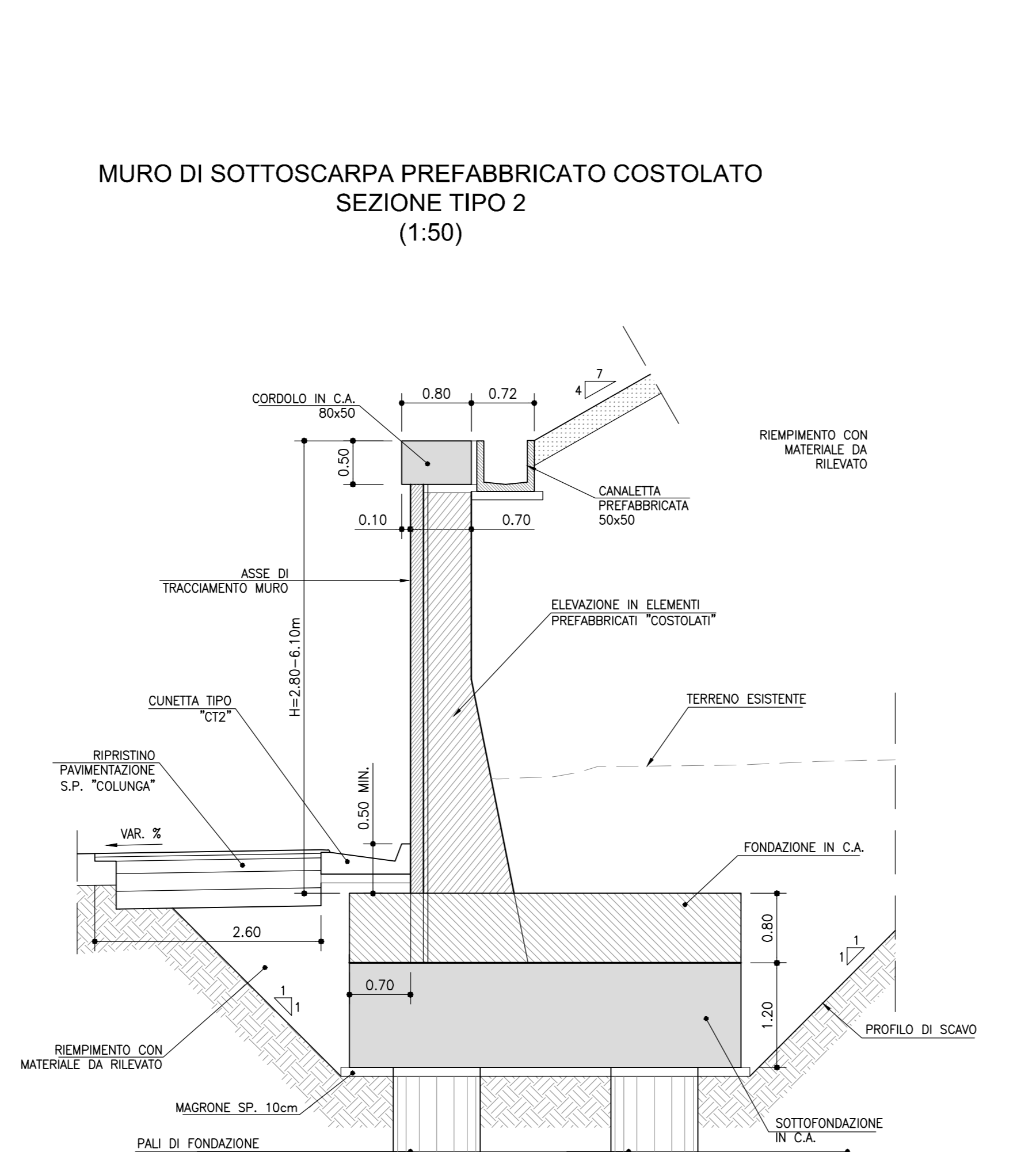
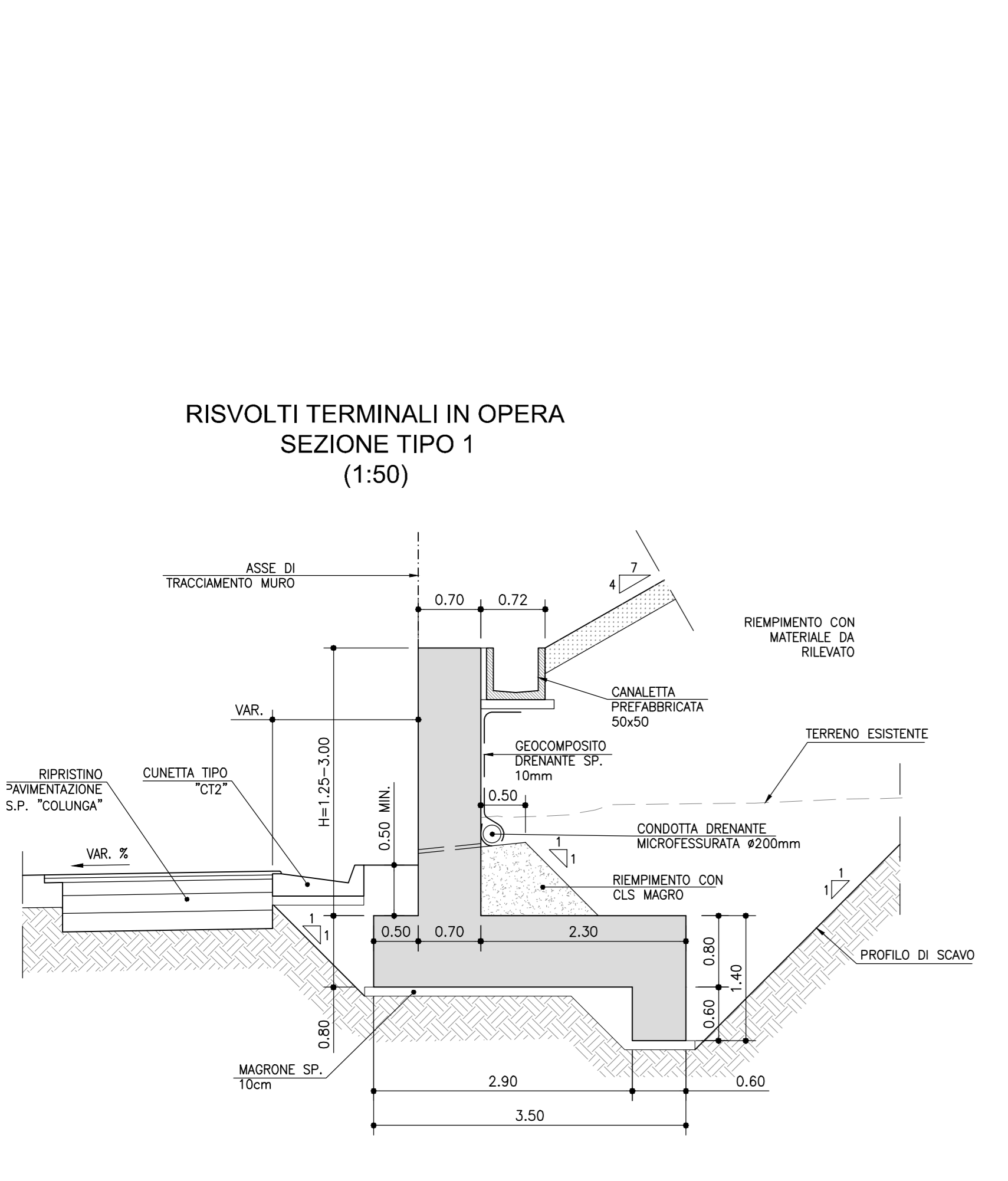


TABELLA MATERIALI	
PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEQUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.	
MAGRONE DI SOTTOFONDO - Classe di resistenza minima	C12/15
CALCESTRUZZO PER GETTI IN OPERA - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 60mm
PALI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 60mm
CORDOLI PARATE - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 40mm
FONDAZIONI MURI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C28/35 XC2 40mm
ELEVAZIONI MURI - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C13/40 XC2 40mm
ACCIAIO PER ARMATURA LEGGERA - Acciaio in barre - Fili - Sovrapposizione	B40C B40A 60diameteri
ALCANTREZZO PER PREFABBRICATI - Bilastre - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C32/40 XC2 30mm
ELEMENTI A PANNELLO - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C35/45 XC2 30mm
MICROPALI PER PARATE PROVVISORIE - Malte e miscele cementizie - Classe di resistenza minima - Classe di esposizione - Copriferro	C25/30 XC2 secondo NTA
ACCIAIO ARMATURA - Profilo tubolare senza saldatura - Cuspidi e manicoletti	S355J2



DATI DI TRACCIAMENTO		
	X	Y
1	9900693.197	3155146.058
2	9900698.468	3155146.097
3	9900693.355	3155142.562
4	9900696.691	3155142.713
5	9900698.525	3155146.612
6	9900707.414	3155141.804
7	9900696.393	3155142.111
8	9900705.205	3155137.543
9	9900707.552	3155142.070
10	9900749.189	3155120.484
11	9900704.311	3155135.856
12	9900745.967	3155114.269
13	9900749.051	3155120.412
14	9900758.817	3155115.154
15	9900746.842	3155115.956
16	9900756.607	3155110.893
17	9900758.760	3155115.045
18	9900760.532	3155112.275
19	9900756.900	3155111.458
20	9900757.583	3155110.389



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO BORGATELLA

**OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO**

**MURO DI SOSTEGNO MS05
CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI**

IL PROGETTAIO SPECIALISTICO Ing. Marco Biondi D'Agostino Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082 RESPONSABILE TECNICO		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">CODICE IDENTIFICATIVO</th> <th colspan="2">INTEGRAZIONE</th> </tr> <tr> <td>0000</td> <td>0000</td> <td>0000</td> <td>0000</td> </tr> </table>		CODICE IDENTIFICATIVO		INTEGRAZIONE		0000	0000	0000	0000	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">INTEGRAZIONE</th> <th colspan="2">INTEGRAZIONE</th> </tr> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>		INTEGRAZIONE		INTEGRAZIONE		00	00	00	00	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">INTEGRAZIONE</th> <th colspan="2">INTEGRAZIONE</th> </tr> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>		INTEGRAZIONE		INTEGRAZIONE		00	00	00	00												
CODICE IDENTIFICATIVO		INTEGRAZIONE																																							
0000	0000	0000	0000																																						
INTEGRAZIONE		INTEGRAZIONE																																							
00	00	00	00																																						
INTEGRAZIONE		INTEGRAZIONE																																							
00	00	00	00																																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">REVISIONI</th> <th colspan="2">REVISIONI</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>		REVISIONI		REVISIONI		1	1	1	1	2	2	2	2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">REVISIONI</th> <th colspan="2">REVISIONI</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>		REVISIONI		REVISIONI		1	1	1	1	2	2	2	2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">REVISIONI</th> <th colspan="2">REVISIONI</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> </tr> </table>		REVISIONI		REVISIONI		1	1	1	1	2	2	2	2
REVISIONI		REVISIONI																																							
1	1	1	1																																						
2	2	2	2																																						
REVISIONI		REVISIONI																																							
1	1	1	1																																						
2	2	2	2																																						
REVISIONI		REVISIONI																																							
1	1	1	1																																						
2	2	2	2																																						

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL PROGETTAIO SPECIALISTICO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' INTELLETTUALE DEL PROGETTAIO SPECIALISTICO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' INTELLETTUALE DEL PROGETTAIO SPECIALISTICO. IL PRESENTE DOCUMENTO E' LA PROPRIETA' INTELLETTUALE DEL PROGETTAIO SPECIALISTICO.