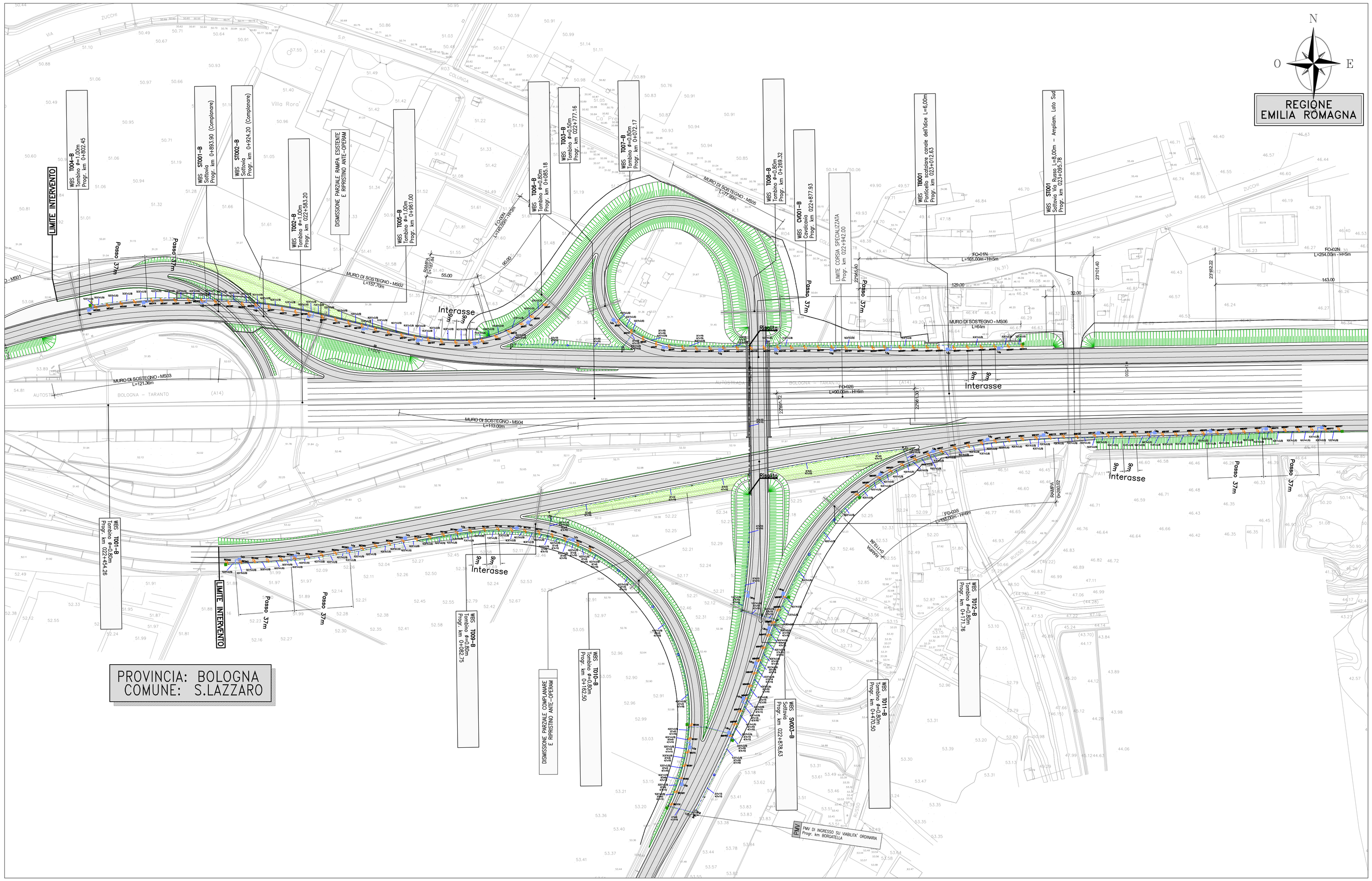


## LEGENDA SIMBOLI

| | |
|---|---|
| PUNTO LUCE COSTITUITO DA:<br>1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 10,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA (E MENSOLA DI SUPPORTO PER 1 APPARECCHI ILLUMINANTI)<br>2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5138 351552 CLASSE – G – 3 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 120lm/W – DOPPIO ISOLAMENTO<br>3 – VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO<br>4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO<br>5 – POZZETTO DI DERIVAZIONE IN C.A. DIMENSIONI INDICATIVE 600×600x600mm CON CHIUSINO DI TIPO CARRABILE | CASSETTA DI RAMPA.<br>CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA |
| PUNTO LUCE COSTITUITO DA:<br>1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 10,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA (E MENSOLA DI SUPPORTO PER 1 APPARECCHI ILLUMINANTI)<br>2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5139 351572 CLASSE – G – 4 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 119lm/W – DOPPIO ISOLAMENTO<br>3 – VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO<br>4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO<br>5 – POZZETTO DI DERIVAZIONE IN C.A. DIMENSIONI INDICATIVE 600×600x600mm CON CHIUSINO DI TIPO CARRABILE | POZZETTO DI ATTRAVERSAMENTO(80x80x140) |
| | POZZETTO ROMPITRATTA (50x50x70) INTERDISTANZA MASSIMA 50 m |
| | GUIDA OTTICA ANTINEBBIA COSTITUITA DA:<br>EMETTITORI LUMINOSI A LED INSTALLATI ALL'INTERNO DELL'ONDA DEL GUARD–RAIL |
| PUNTO LUCE COSTITUITO DA:<br>1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, LUNGHEZZA TOTALE 10800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINE DI MESSA A TERRA (UNA INTERNA ED UNA ESTERNA IN CORRISPONDENZA DELL'ASOLATURA PER LA CASSETTA)<br>2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5137 351532 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 120lm/W<br>3 – MORSETTIERA DA PALO TIPO MVV/416/1, COMPLETA DI PORTELLO TIPO SM#7127–1681 DELLA CONCHIGLIA<br>4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE STAFFONI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO<br>5 – SBRACCIO A 90° LUNGHEZZA 2m | *ATTRAVERSAMENTI*<br>LUCE N°1 TUBO PVC ø200<br>DORSALE F.O. N° 1 TUBO Ø 200 RETE WAN/ACCESSO ASPI<br>N°2 PASSERELLE 200x75mm |
| INDICAZIONE DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE DEL BASAMENTO DEL PUNTO LUCE<br>(POSIZIONE INDICATIVA, VERIFICARE SEMPRE LA CORRETTA DISTANZA DAL GUARD–RAIL) | *CAVIDOTTI:*<br>LUCE N° 3 TUBI ø110 ( T1, T2, T3)<br>DORSALE F.O. N° 1 Tritubo Ø 50 RETE WAN/ACCESSO ASPI<br>PREDISOSIZIONE PER COMUNE N. 1 TRITUBO ø 50 |
| CASSETTA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE ROTATORIA<br>CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA | DISPERSORE DI TERRA (LUNGHEZZA TOTALE 3m) VERTICALE COMPLETO DI POZZETTO 40x40cm CON CHIUSINO |
| A/P<br>ARMADIO DI CONSEGNA ASPI SIMBOLO (A) COMUNE SIMBOLO (P)<br>CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA | COLLEGAMENTO PER MESSA A TERRA DEL CANDELABRO AL GUARD–RAIL |
| | CORDA DI RAME NUDO DA 35 mmq |

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DISTRIBUZIONE LINEE ELETTRICHE COMPOSTA DA N°3 TUBI Ø110

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DORSALE PER LINEE ELETTRICHE COMPOSTA DA N°2 TUBI Ø110

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI ATTRAVERSAMENTO PER LINEA ELETTRICA O LINEA DATI COMPOSTA DA N° 1 TUBO Ø200

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DORSALE E DI ATTRAVERSAMENTO LINEA F.O. COMPOSTA DA N° 1 TUBO Ø200 PER RETE WAN/ACCESSO ASPI ATTREZZATA CON:
N°1 Ø200 sottoequipaggiato con N°2 tubi 50/43 a 6 microtubi 12/10 (Rete F.O. WAN / LAN ASPI)

**DISEGNI DI RIFERIMENTO**

**NOTE**

L'ALTEZZA FUORI TERRA DEI PALI E' INTESA DAL PIANO STRADALE

CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA INTERRATA E PLINTI DI FONDAZIONE DI PALI, CASSETTE A PIANTANA E NUOVI PUNTI DI CONSEGNA ENEL SARANNO REALIZZE DALL'IMPRESA CIVILE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

**TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI**

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

## PROGETTO DEFINITIVO

# SVINCOLO BORGATELLA

## IMPIANTI ELETTROMECCANICI

ILLUMINAZIONE ESTERNA
PLANIMETRIA GENERALE – DISTRIBUZIONE IMPIANTI E CANALIZZAZIONI

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Federico Luciani<br>Ord. Ingg. Roma n.26460 | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496 |
| RESPONSABILE ORDINE TECNOLOGICHE | | PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORI | | | | | | | | RIFERIMENTI ELABORATO | | | | | Ordinatore: 00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS | Progressivo | PARTE D'OPERA | | | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | Rev. | SCALA: 1:1000 |
| 1 1 1 4 3 9 0 0 0 1 | P D | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | 0 0 | P T | 0 0 | 1 0 | 0 0 | | |

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | GENNAIO 2017 |
| 1 | – |
| 2 | – |
| 3 | – |
| 4 | – |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Presicce

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI
DIRIGENTE DELLA DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SULLE CONCESSIONE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.