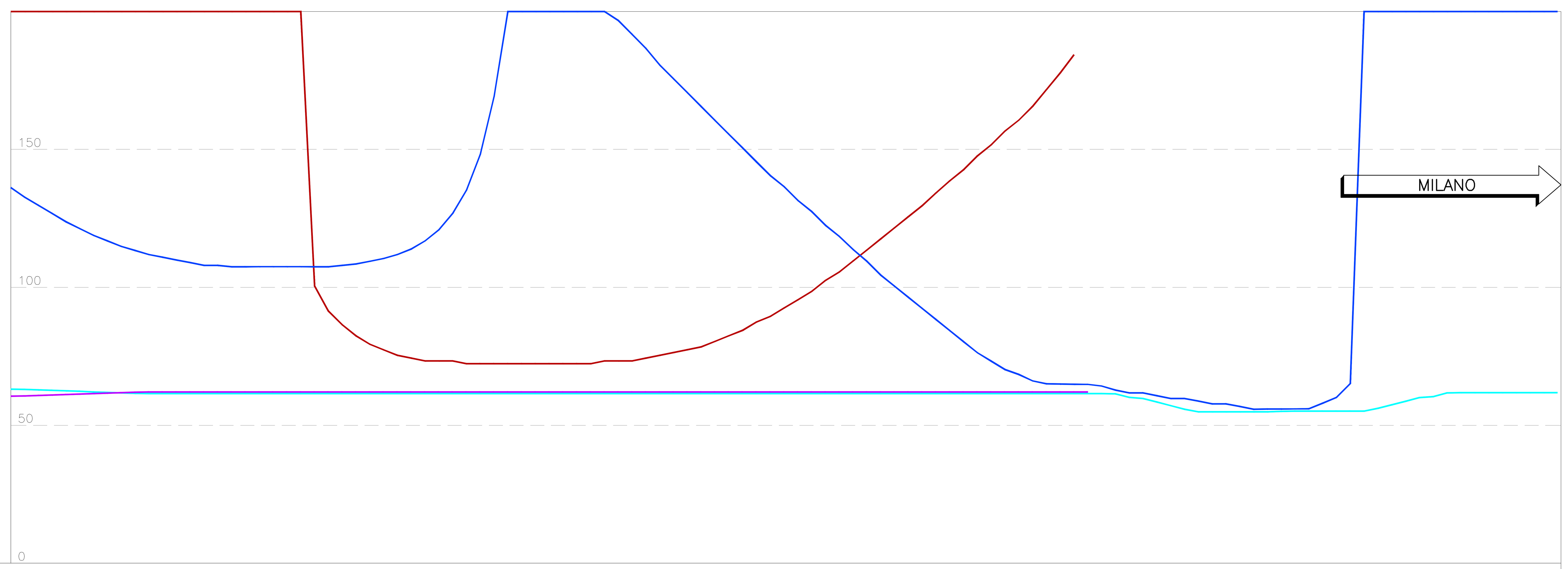
ASSE A 1:1000

IDICE

MILANO



LEGENDA

DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA (Da dx)

DISTANZA DI VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA (Dva dx)

DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO CORSIA SINISTRA (Da sx)

DISTANZA DI VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA SINISTRA (Dva sx)

AND.PLANIMETRICO: L = 15.96 — A = 130.00, L = 84.50 — R = 200.00, L = 99.95 — A = 130.00, L = 84.50 — L = 74.51 — A = 80.00, L = 67.37 — L = 66.16, R = 95.00 — A = 80.00, L = 67.37 — L = 1.00

DIAGR.VELOCITA': 60 km/h — 50 km/h — 60.0 — 60.0 — 60.0 — 60.0 — 54.9 — 54.9 — 60.0 — 60.0

ETTOMETRICHE: 0 — 1 — 2 — 3 — 4 — 5

AND.ALTIMETRICO: P(%)=−2.79, L=2.07 — Sv=44.68, Rv=1300.00 — L=406.22, P(%)=0.64 — Rv=1500.00, Sv=10.15 — P(%)=−0.03, L=98.19

PROGRESSIVE	Da_dx	Da_sx	Dva_sx	Dva_dx
0.00	63.09	60.59	360.00	136.23
5.00	63.03	60.63	360.00	132.74
10.00	62.80	60.83	360.00	129.76
15.00	62.63	60.98	360.00	126.78
20.00	62.46	61.13	360.00	123.80
25.00	62.29	61.28	360.00	121.32
30.00	62.07	61.48	360.00	118.83
35.00	61.91	61.64	360.00	116.85
40.00	61.75	61.80	360.00	114.87
45.00	61.59	61.96	360.00	113.39
50.00	61.49	62.07	360.00	111.90
55.00	61.49	62.07	360.00	110.92
60.00	61.49	62.07	360.00	109.93
65.00	61.49	62.07	360.00	108.95
70.00	61.49	62.07	360.00	107.95
75.00	61.49	62.07	360.00	107.97
80.00	61.49	62.07	360.00	107.48
85.00	61.49	62.07	360.00	107.49
90.00	61.49	62.07	360.00	107.49
95.00	61.49	62.07	360.00	107.50
100.00	61.49	62.07	360.00	107.50
105.00	61.49	62.07	360.00	107.49
110.00	61.49	62.07	100.52	107.49
115.00	61.49	62.07	91.47	107.48
120.00	61.49	62.07	86.44	107.97
125.00	61.49	62.07	82.41	108.45
130.00	61.49	62.07	79.39	109.44
135.00	61.49	62.07	77.37	110.46
140.00	61.49	62.07	75.36	111.90
145.00	61.49	62.07	74.35	113.88
150.00	61.49	62.07	73.34	116.85
155.00	61.49	62.07	73.33	120.82
160.00	61.49	62.07	73.32	126.78
165.00	61.49	62.07	72.32	135.23
170.00	61.49	62.07	72.32	148.18
175.00	61.49	62.07	72.32	169.14
180.00	61.49	62.07	72.32	242.96
185.00	61.49	62.07	72.32	236.94
190.00	61.49	62.07	72.32	230.91
195.00	61.49	62.07	72.32	225.86
200.00	61.49	62.07	72.32	219.83
205.00	61.49	62.07	72.32	214.08
210.00	61.49	62.07	72.32	207.78
215.00	61.49	62.07	73.32	202.74
220.00	61.49	62.07	73.33	196.72
225.00	61.49	62.07	73.34	191.69
230.00	61.49	62.07	74.35	186.66
235.00	61.49	62.07	75.36	180.65
240.00	61.49	62.07	76.37	175.62
245.00	61.49	62.07	77.38	170.60
250.00	61.49	62.07	78.40	165.57
255.00	61.49	62.07	80.41	160.56
260.00	61.49	62.07	82.42	155.54
265.00	61.49	62.07	84.44	150.53
270.00	61.49	62.07	87.45	145.52
275.00	61.49	62.07	89.47	140.51
280.00	61.49	62.07	92.48	136.49
285.00	61.49	62.07	95.50	131.49
290.00	61.49	62.07	98.52	127.47
295.00	61.49	62.07	102.53	122.47
300.00	61.49	62.07	105.55	118.45
305.00	61.49	62.07	109.56	113.73
310.00	61.49	62.07	113.57	109.43
315.00	61.49	62.07	117.57	104.43
320.00	61.49	62.07	121.58	100.41
325.00	61.49	62.07	125.59	96.39
330.00	61.49	62.07	129.60	92.37
335.00	61.49	62.07	134.20	88.35
340.00	61.49	62.07	138.61	84.33
345.00	61.49	62.07	142.62	80.31
350.00	61.49	62.07	147.62	76.29
355.00	61.49	62.07	151.63	73.25
360.00	61.49	62.07	156.63	70.21
365.00	61.49	62.07	160.65	68.42
370.00	61.49	62.07	165.66	66.10
375.00	61.49	62.07	171.68	65.03
380.00	61.49	62.07	177.72	64.95
385.00	61.49	62.07	184.34	64.88
390.00	61.49			64.82
395.00	61.49			64.23
400.00	61.39			62.77
405.00	60.10			61.75
410.00	59.70			61.72
415.00	58.40			60.72
420.00	57.12			59.72
425.00	55.84			59.72
430.00	54.86			58.74
435.00	54.86			57.76
440.00	54.86			57.76
445.00	54.86			56.79
450.00	54.86			55.83
455.00	54.90			55.86
460.00	55.02			55.89
465.00	55.10			55.93
470.00	55.10			55.98
475.00	55.10			58.02
480.00	55.10			60.08
485.00	55.10			65.14
490.00	56.12			360.00
495.00	57.41			360.00
500.00	58.70			360.00
505.00	60.01			360.00
510.00	60.41			360.00
515.00	61.71			360.00
520.00	61.79			360.00
525.00	61.79			360.00
530.00	61.79			360.00
535.00	61.79			360.00
540.00	61.79			360.00
545.00	61.79			360.00
550.00	61.79			360.00
555.00	61.79			360.00
560.00	61.79			360.00

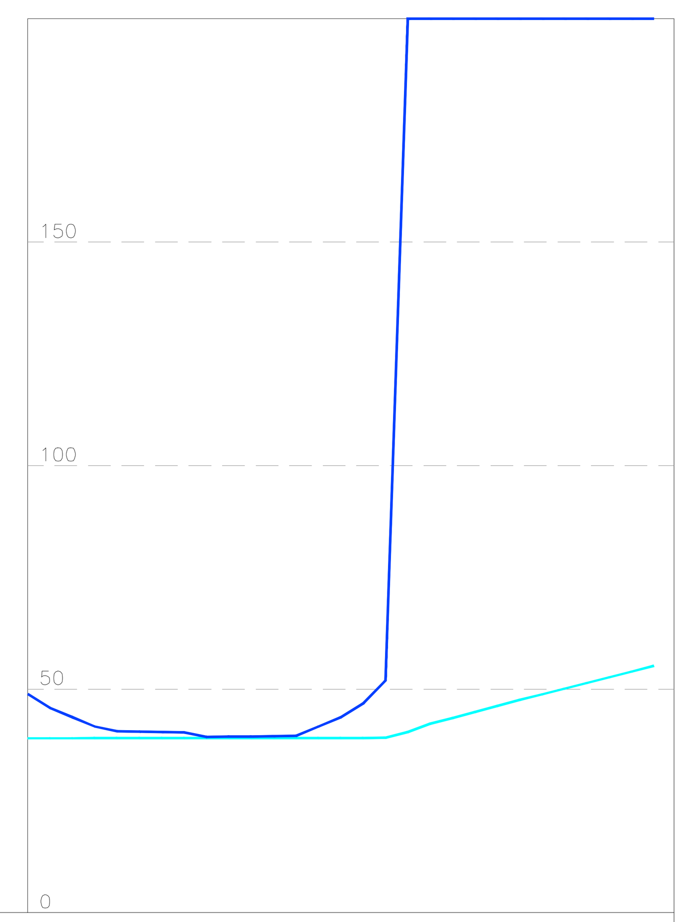
Dva_sx > Da_sx

Dva_dx > Da_dx

ALLARGAMENTI PER VISIBILITA': Banchina SX — Banchina DX — +0.00 — +1.60 — +0.00

ASSE B 1:1000

IDICE



LEGENDA

DISTANZA DI VISIBILITA' PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA (Da dx)

DISTANZA DI VISUALE LIBERA PER L'ARRESTO CORSIA DESTRA (Dva dx)

ETTOMETRICHE: 0 — 1

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L = 1.00 — A = 45.47, L = 42.20 — L = 36.05, R = 49.00 — A = 41.01, L = 10.30 — L = 0.79, R = 70.00 — A = 61.00, L = 53.16 — L = 1.00

DIAGRAMMA VELOCITA': 60 km/h — 50 km/h — 40 km/h — 41.50 — 41.52 — 41.52 — 44.20 — 55.47

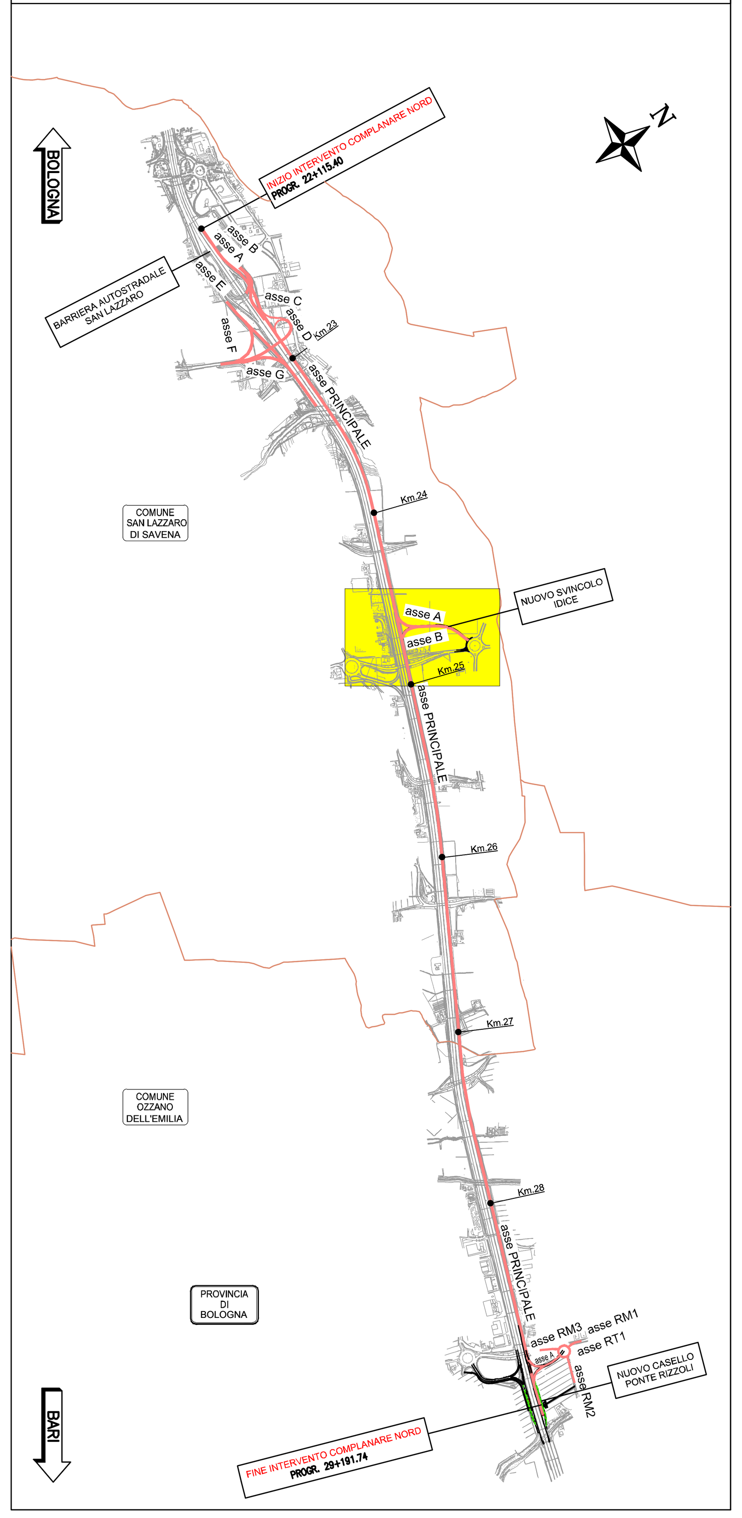
ANDAMENTO ALTIMETRICO: L=92.91, P(%)=0.37 — Rv=1500.00, Sv=16.13 — P(%)=−0.70, L=35.47

PROGRESSIVE	Da progressive crescenti	DVL progressive crescenti
0.00	39.00	48.87
5.00	39.00	45.80
10.00	39.00	43.70
15.00	39.01	41.63
20.00	39.01	40.55
25.00	39.01	40.45
30.00	39.01	40.37
35.00	39.01	40.32
40.00	39.01	39.33
45.00	39.01	39.35
50.00	39.01	39.41
55.00	39.01	39.48
60.00	39.01	39.56
65.00	39.01	41.62
70.00	39.01	43.70
75.00	39.01	46.80
80.00	39.12	51.92
85.00	40.37	332.82
90.00	42.25	332.82
95.00	43.54	332.82
100.00	44.88	332.82
105.00	46.22	332.82
110.00	47.57	332.82
115.00	48.83	332.82
120.00	50.10	332.82
125.00	51.36	332.82
130.00	52.64	332.82
135.00	53.91	332.82
140.00	55.20	332.82

DVL > Da progressive crescenti

ALLARGAMENTI PER VISIBILITA': Banchina SX — Banchina DX — +0.00 — +0.75 — +0.00

QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO IDICE

PARTE STRADALE

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE

RAMPE DI SVINCOLO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE STRADE, ARREDI E ANALISI TRASPORTISTICHE	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa, Lotto, Sub-Prog., Cod. Appalto, Fase — RIFERIMENTO DIRETTORIO: Capitolo, Paragrafo, WBS tipologia, WBS progressivo, PARTE D'OPERA — RIFERIMENTO ELABORATO: Tip., Disciplina, Progressivo, Rev.

1 1 1 4 3 9 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 1 3 0 0 1

Ordinatore: 00

SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: – VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	GENNAIO 2017
2	–
3	–
5	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.