LEGENDA SIMBOLI

	PUNTO LUCE COSTITUITO DA: 1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 10,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA (E MENSOLA DI SUPPORTO PER I APPARECCHI ILLUMINANTI) 2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5138 351552 CLASSE – G – 3 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 120lm/W – DOPPIO ISOLAMENTO 3 – VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO 4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO 5 – POZZETTO DI DERIVAZIONE IN C.A. DIMENSIONI INDICATIVE 600x600x600mm CON CHIUSINO DI TIPO CARRABILE		CASSETTA DI RAMPA. CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA
	PUNTO LUCE COSTITUITO DA: 1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 10,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINA DI MESSA A TERRA (E MENSOLA DI SUPPORTO PER I APPARECCHI ILLUMINANTI) 2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5139 351572 CLASSE – G – 4 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 119lm/W – DOPPIO ISOLAMENTO 3 – VANO PORTA–AUSILIARI TESTA PALO A PARTE, CABLATO E RIFASATO 4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO 5 – POZZETTO DI DERIVAZIONE IN C.A. DIMENSIONI INDICATIVE 600x600x600mm CON CHIUSINO DI TIPO CARRABILE		POZZETTO DI ATTRAVERSAMENTO(80x80x140)
			POZZETTO ROMPITRATTA (50x50x70) INTERDISTANZA MASSIMA 50 m
			GUIDA OTTICA ANTINEBBIA COSTITUITA DA: EMETTITORI LUMINOSI A LED INSTALLATI ALL'INTERNO DELL'ONDA DEL GUARD–RAIL
	PUNTO LUCE COSTITUITO DA: 1 – PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO, LUNGHEZZA TOTALE 10800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINE DI MESSA A TERRA (UNA INTERNA ED UNA ESTERNA IN CORRISPONDENZA DELL'ASOLATURA PER LA CASSETTA) 2 – N°1 APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDs 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO 5137 351532 – POTENZA 99W – EFFICIENZA 120lm/W 3 – MORSETTIERA DA PALO TIPO MVV/416/1, COMPLETA DI PORTELLO TIPO SMW7127–1681 DELLA CONCHIGLIA 4 – SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE STAFFONI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO 5 – SBRACCIO A 90° LUNGHEZZA 2m		*ATTRAVERSAMENTI:* LUCE N°1 TUBO PVC Ø200 DORSALE F.O. N° 1 TUBO Ø 200 RETE WAN/ACCESSO ASPI N°2 PASSERELLE 200x75mm
	INDICAZIONE DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE DEL BASAMENTO DEL PUNTO LUCE (POSIZIONE INDICATIVA, VERIFICARE SEMPRE LA CORRETTA DISTANZA DAL GUARD–RAIL)		*CAVIDOTTI:* LUCE N° 3 TUBI ø110 (T1, T2, T3) DORSALE F.O. N° 1 Tritubo Ø 50 RETE WAN/ACCESSO ASPI PREDISOSIZIONE PER COMUNE N. 1 TRITUBO ø 50
	CASSETTA DISTRIBUZIONE ILLUMINAZIONE ROTATORIA CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA		DISPERSORE DI TERRA (LUNGHEZZA TOTALE 3m) VERTICALE COMPLETO DI POZZETTO 40x40cm CON CHIUSINO
A/P	ARMADIO DI CONSEGNA ASPI SIMBOLO (A) COMUNE SIMBOLO (P) CONTENITORE MONOPORTA IN SMC (VETRORESINA) CHIUSO SU TUTTI I LATI, GRADO DI PROTEZIONE IP55, PIASTRA DI BASE ACCESSORIATA CON MODULO PASSACAVI TIPO ROXTEC, INTERBLOCCO PORTA SU DUE PUNTI TRAMITE MANIGLIA A LEVA ORIENTABILE E INSERTO CILINDRICO DI SICUREZZA, ZOCCOLO E TETTO PARAPIOGGIA, PIASTRA DI FONDO PER MONTAGGIO GUIDE DIN E CANALETTE PASSACAVI, ZOCCOLO DI SOPRALZO, TELAIO METALLICO DI BASE PER ANCORAGGIO A BASAMENTO IN CLS GETTATO IN OPERA		COLLEGAMENTO PER MESSA A TERRA DEL CANDELABRO AL GUARD–RAIL
			CORDA DI RAME NUDO DA 35 mmq

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DISTRIBUZIONE LINEE ELETTRICHE COMPOSTA DA N°3 TUBI Ø110

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DORSALE PER LINEE ELETTRICHE COMPOSTA DA N°2 TUBI Ø110

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI ATTRAVERSAMENTO PER LINEA ELETTRICA O LINEA DATI COMPOSTA DA N° 1 TUBO Ø200

TIPOLOGICO INFRASTRUTTURA DI DORSALE E DI ATTRAVERSAMENTO LINEA F.O. COMPOSTA DA N° 1 TUBO Ø200 PER RETE WAN/ACCESSO ASPI E RETE ATTREZZATA CON:

- TUBO 1: N°1 Ø200 sottoequipaggiato con N°2 tubi 50/43 a 6 microtubi 12/10 (Rete F.O. WAN / LAN ASPI)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

NOTE

L'ALTEZZA FUORI TERRA DEI PALI E' INTESA DAL PIANO STRADALE

CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA INTERRATA E PLINTI DI FONDAZIONE DI PALI, CASSETTE A PIANTANA E NUOVI PUNTI DI CONSEGNA ENEL SARANNO REALIZZE DALL'IMPRESA CIVILE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO IDICE

IMPIANTI ELETTROMECCANICI

ILLUMINAZIONE ESTERNA
PLANIMETRIA GENERALE – DISTRIBUZIONE IMPIANTI E CANALIZZAZIONI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma n.26440 RESPONSABILE OPERE TECNOLOGICHE	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera/Impianto	Parte d'opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.			SCALA: 1:1000
1 1 1 4 3 9 0 0 0 1	P D 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	P T	0 0 2	0 0 0				

spea ENGINEERING per conto di Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE: n. / data 0 / GENNAIO 2017 1 / – 2 / – 3 / – 4 / –	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA AERONAUTICA E SPAZIALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.