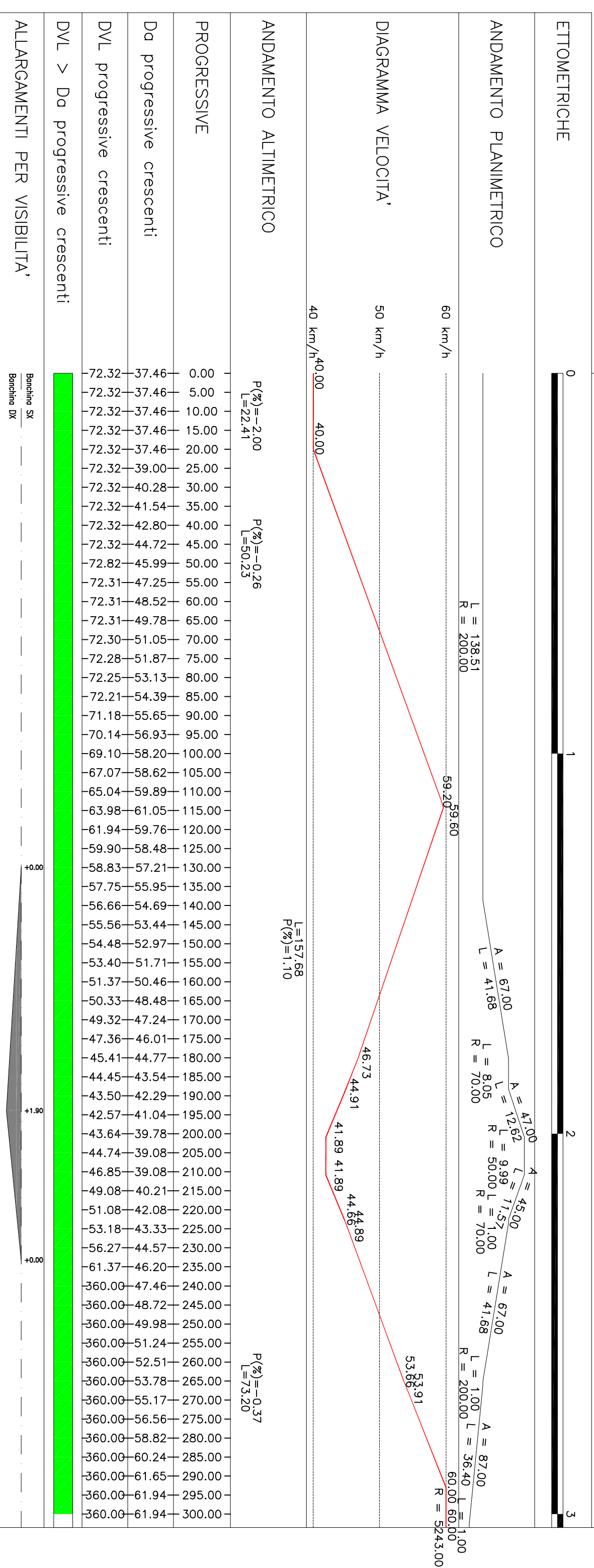
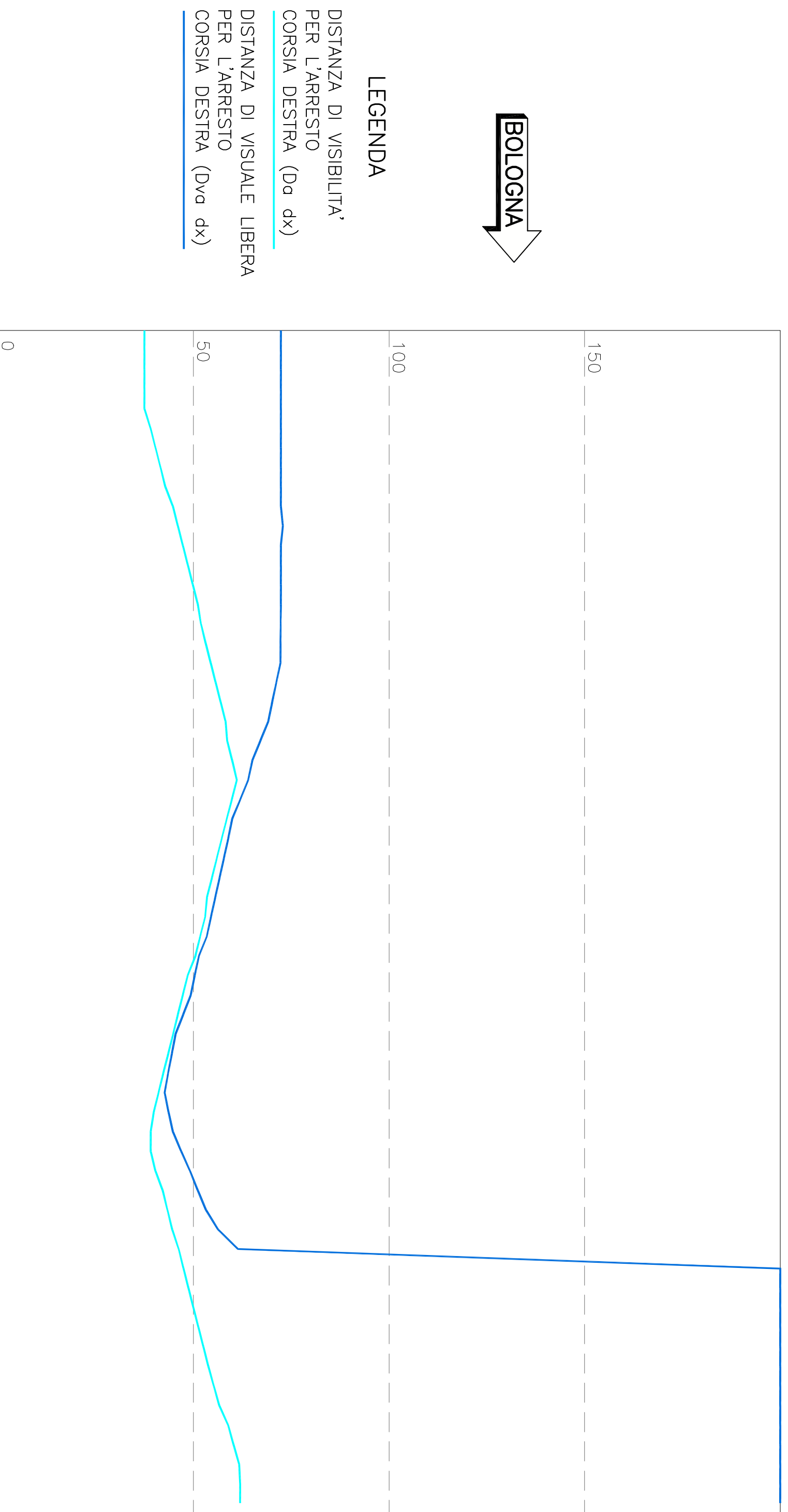


RAMPA PRO6



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA SLAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI
NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
REALIZZAZIONE DELLA COMPPLANARE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
PARTE STRADALE
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' E DELLE VISUALI LIBERE
RAMPE DI SVINCOLO - Tav. 1 di 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giuliano Salvatore Spinazzo Ord. Ingg. Milano N. 28798	IL RESPONSABILE INTERVENIRE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE STRUTTORE E VERIFICATORE Ing. Adriano Provasi		PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPLEMENTO SPECIALISTICO:
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	VERIFICATO:

spca INGENIERING per Atlantia	PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	VERIFICATO:
--	--	--------------------

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE INGENIERING per Atlantia	ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA CIVILE INGENIERING per Atlantia
--	--

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROVA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO E NON HA VALORE DI PROVA. IL CLIENTE E' RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO.