

RAMPA PRO5

V22	9906312.20	3152873.96							
V23	9906312.05	3152873.62							
C10	9906312.00	3152873.57							
V24	9906443.45	3152889.07							
C11	9906306.09	3152853.29							
V26	9906443.59	3152894.76							
V27	9906443.29	3153013.32							
V28	9906444.28	3153021.77							
V29	9906444.35	3153021.80							

A	70.00				
Sw	67.84				
AmplF	0				
AmplZ	45.29				
Tc	23.85				

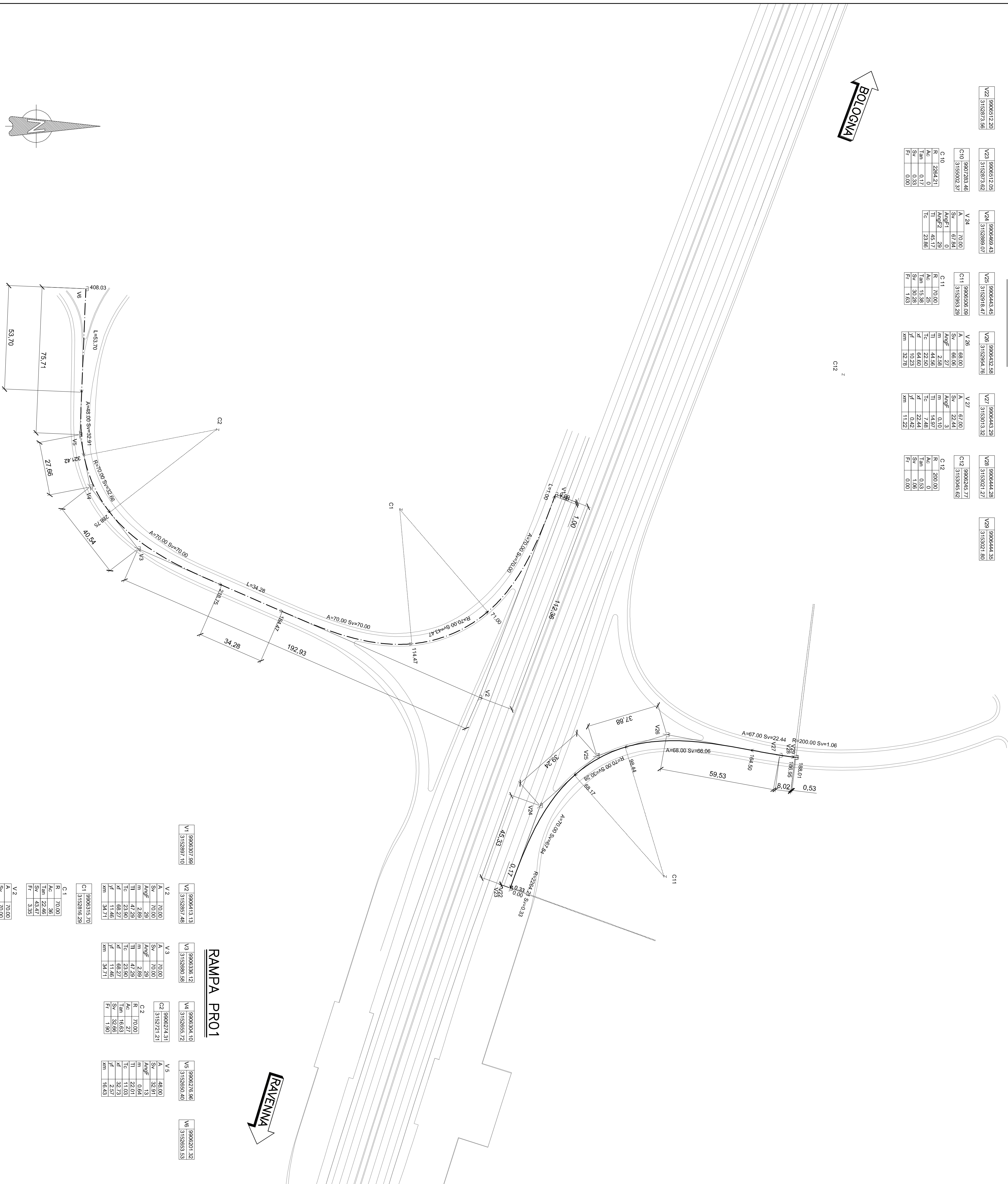
A	70.00				
Sw	67.84				
AmplF	0				
AmplZ	45.29				
Tc	23.85				

A	70.00				
Sw	66.96				
AmplF	2.71				
AmplZ	45.17				
Tc	22.50				
M	64.60				
Yf	10.23				
Ft	32.73				

A	67.00				
Sw	22.44				
AmplF	0.00				
AmplZ	3				
Tc	7.48				
M	22.44				
Yf	0.42				
Ft	11.22				

A	200.00				
Sw	0				
AmplF	0.55				
AmplZ	0				
Tc	0.00				
Ft	0.00				

C12



RAMPA PRO1

V1	9906307.98	3152897.10							
V2	9906413.13	3152857.48							
V3	9906306.12	3152890.58							
V4	9906304.10	3152865.72							
V5	9906278.58	3152850.40							
V6	9906201.32	3152853.53							

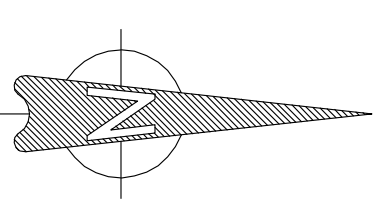
A	70.00				
Sw	70.00				
AmplF	2.89				
AmplZ	47.28				
Tc	68.27				
Yf	11.46				
Ft	34.71				

A	70.00				
Sw	32.91				
AmplF	1.3				
AmplZ	0.04				
Tc	22.01				
M	32.23				
Yf	2.57				
Ft	16.43				

RAMPA PRO5

V2	9906315.70	3152816.29							
C1	9906315.70	3152816.29							
R	70.00								
Ac	36								
Tan	22.46								
Sw	43.47								
Tc	3.53								

A	70.00				
Sw	70.00				
AmplF	2.89				
AmplZ	47.28				
Tc	23.50				
M	68.27				
Yf	11.46				
Ft	34.71				



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA SLAZZARO - NUOVO SINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Tov. 2 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALE	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Giulio Savatore Spazzolo Ord. Ingg. Milano N. 28798	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE STRADA E PONTI STRADALI		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
Ing. Antonio Provasi		

REVISIONI	PROGETTO	VERIFICATO	APPROVATO	DATA
0	1	1	1	NOVEMBRE 2016
1	2	2	2	GENNAIO 2017
2	3	3	3	
3	4	4	4	

spca **INGENIERING**

Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

Ing. Antonio Provasi

autostrade // per l'Italia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture
 Ufficio di Progetto

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL CLIENTE O IL PROPRIETARIO DEL TERRENO NON DEVE CONSIDERARE IL PRESENTE DOCUMENTO COME UN PROGETTO DEFINITIVO. IL CLIENTE O IL PROPRIETARIO DEL TERRENO DEVE VERIFICARE SE IL PRESENTE DOCUMENTO È IN ACCORDO CON LE SUE ESIGENZE E SE IL PRESENTE DOCUMENTO È IN ACCORDO CON LE SUE ESIGENZE. IL CLIENTE O IL PROPRIETARIO DEL TERRENO DEVE VERIFICARE SE IL PRESENTE DOCUMENTO È IN ACCORDO CON LE SUE ESIGENZE. IL CLIENTE O IL PROPRIETARIO DEL TERRENO DEVE VERIFICARE SE IL PRESENTE DOCUMENTO È IN ACCORDO CON LE SUE ESIGENZE.