RAMPA PR04

V19	9907196.787	3152652.516
V20	9907177.377	3152658.359
V21	9907166.462	3152662.345
V22	9907155.612	3152666.504
V23	9907120.483	3152682.355
V24	9907107.298	3152687.409
V25	9907093.941	3152691.987
V26	9906790.792	3152776.665
V27	9906612.102	3152833.378

V 20

N	1.000
A	85.000
Sv	28.900
AngF	3.3117
m	0.139
Tl	19.270
Tc	9.636

C7	9907254.093	3152896.492

C 7

R	250.000
Ac	0.9090
Tan	1.983
Sv	3.966
Fr	0.008
Co	3.966

V 22

N	1.000
A	85.000
Sv	28.900
AngF	3.3117
m	0.139
Tl	19.270
Tc	9.636

V 23

N	1.000
A	85.000
Sv	28.900
AngF	3.3117
m	0.139
Tl	19.270
Tc	9.636

C8	9907022.002	3152452.367

C 8

R	250.000
Ac	2.0548
Tan	4.483
Sv	8.966
Fr	0.040
Co	8.965

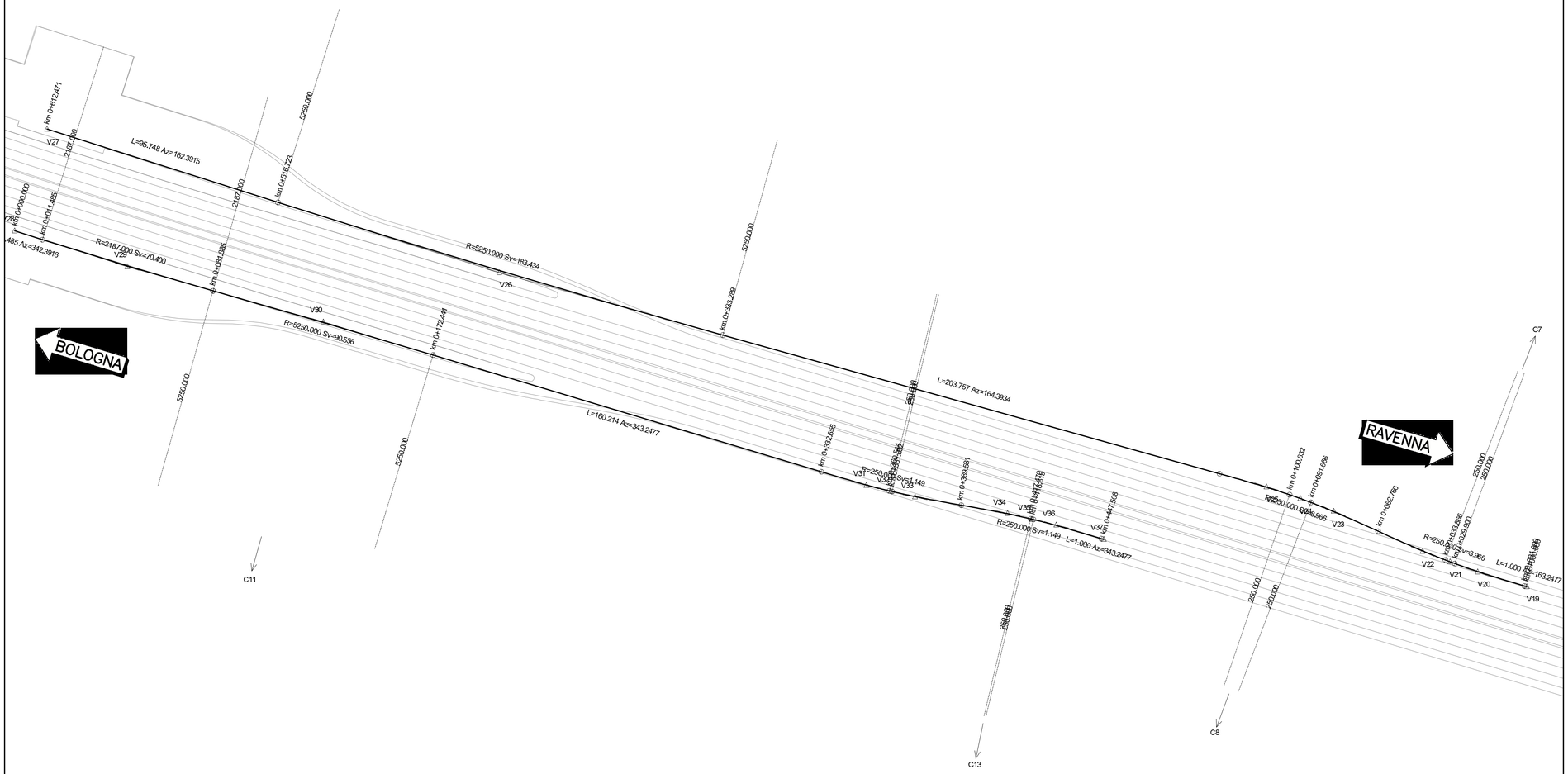
V 25

N	1.000
A	85.000
Sv	28.900
AngF	3.3117
m	0.139
Tl	19.270
Tc	9.636

C9	9908291.546	3157808.429

C 9

R	5250.000
Ac	2.0019
Tan	91.727
Sv	183.434
Fr	0.801
Co	183.425



RAMPA PR03

V28	9906599.334	3152793.149
V29	9906643.835	3152779.025
V30	9906721.290	3152757.160
V31	9906935.868	3152692.570
V32	9906945.466	3152690.255
V33	9906955.075	3152687.985
V34	9906991.691	3152681.465
V35	9907001.299	3152679.195
V36	9907010.898	3152676.880
V37	9907029.662	3152671.232

C10	9907271.871	3154874.205
C11	9905251.412	3147716.921

C 10

R	2187.000
Ac	1.8444
Tan	35.203
Sv	70.400
Fr	0.283
Co	70.397

C 11

R	5250.000
Ac	0.9883
Tan	45.279
Sv	90.556
Fr	0.195
Co	90.555

V 31

N	1.000
A	83.500
Sv	27.889
AngF	3.1958
m	0.130
Tl	18.596
Tc	9.299

C12	9907003.509	3152933.425

C 12

R	250.000
Ac	0.2632
Tan	0.574
Sv	1.149
Fr	0.001
Co	1.149

V 33

N	1.000
A	83.500
Sv	27.889
AngF	3.1958
m	0.130
Tl	18.596
Tc	9.299

V 34

N	1.000
A	83.500
Sv	27.889
AngF	3.1958
m	0.130
Tl	18.596
Tc	9.299

C13	9906943.257	3152436.025

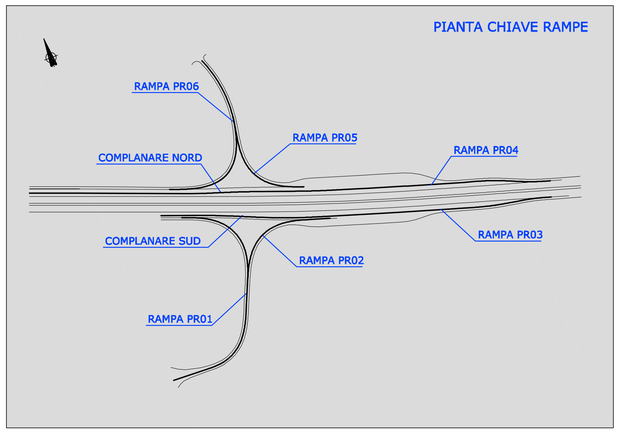
C 13

R	250.000
Ac	0.2632
Tan	0.574
Sv	1.149
Fr	0.001
Co	1.149

V 36

N	1.000
A	83.500
Sv	27.889
AngF	3.1958
m	0.130
Tl	18.596
Tc	9.299

PIANTA CHIAVE RAMPE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

Tav. 4 di 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI**	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:1000
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P D	0 0	0 0 0 0	0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0			0	S T	D 0 1 5 1	– 2	

spea ENGINEERING group Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	GENNAIO 2017
2	MARZO 2018
3	–
4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.