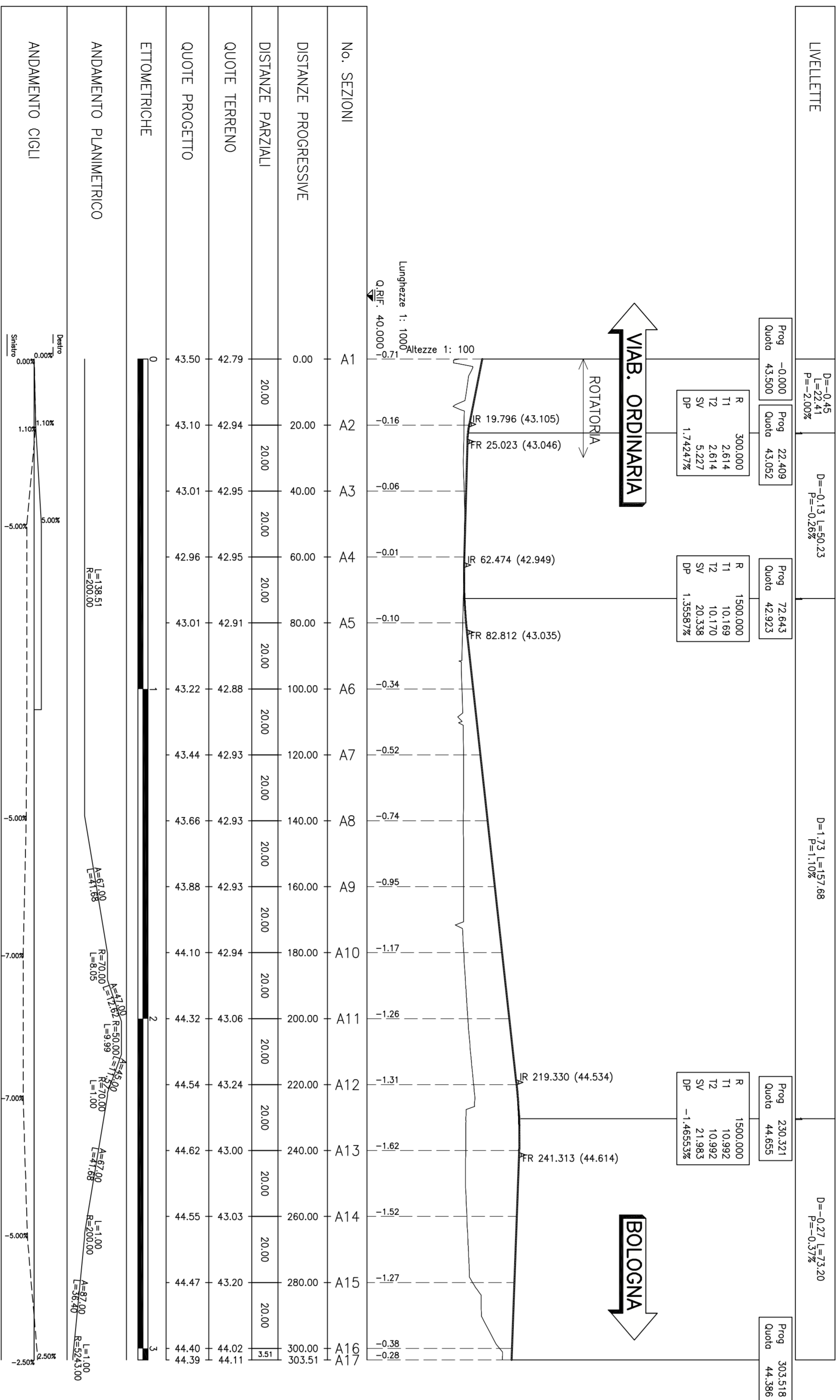


PROFLO LONGITUDINALE RAMPA PRO6

Scala: 1:1000/100



SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
PARTE STRADALE
PROFILI LONGITUDINALI RAMPE DI SVINCOLO
 Tav. 1 di 3

autostrade // per l'Italia
AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA SLAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI
NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Giuliano Salvatore Spinozzi Ord. Ingg. Milano N. 287798	IL RESPONSABILE INTERVENIRE PRESSIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Maza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE STRUTTURALE E INGEGNERI STRUTTURE		PROIEZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

spca INGENIERING	PROGETT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	RESPONSABILE N. 0 DATA 0 NOVEMBRE 2016
per Atlanta	VERIFICATO	REVISIONE 1 GENNAIO 2017
		2
		3
		4

ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA STRADALE
autostrade // per l'Italia
 Ing. Massimo Pizzagalli
ISTITUTO ITALIANO DI INGEGNERIA STRADALE
 Via S. Maria Maddalena, 10 - 00187 Roma, Italia
 Tel. +39 06 498111 - Fax +39 06 498112
 www.istis.it

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO. IL CLIENTE È RESPONSABILE DELLA VERIFICA E DELL'ADOZIONE DEL PROGETTO.