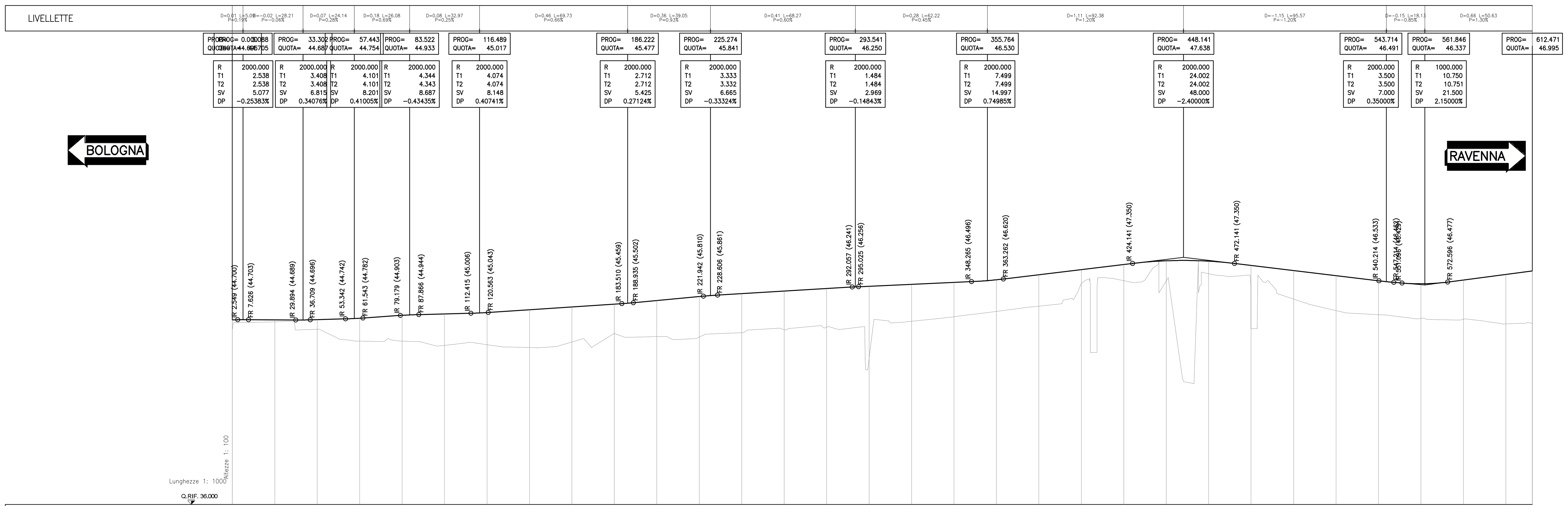
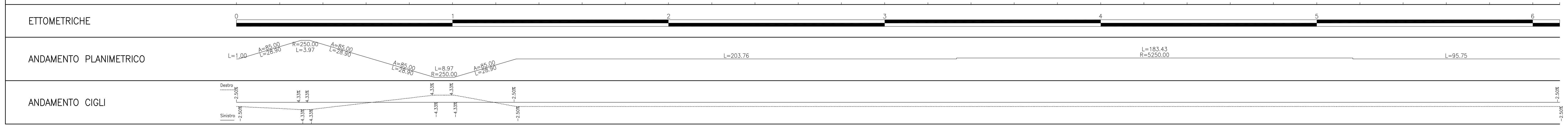
PROFILO LONGITUDINALE RAMPA PR04

Rapp. 1:1000/100

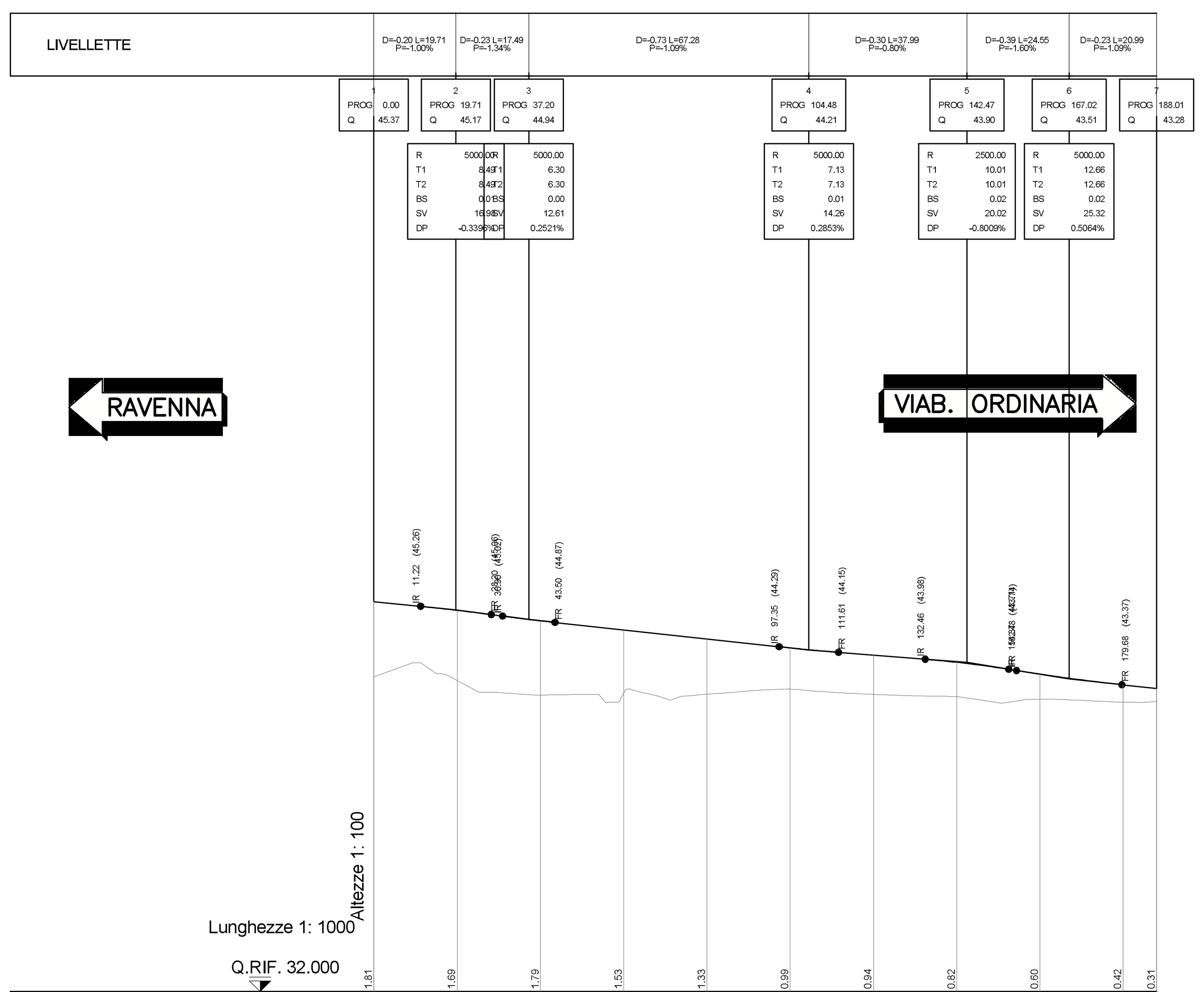


No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
1	0.00	20.00	44.20	44.70
2	20.00	20.00	44.60	44.70
3	40.00	20.00	44.25	44.71
4	60.00	20.00	43.70	44.77
5	80.00	20.00	43.70	44.91
6	100.00	20.00	43.49	44.97
7	120.00	20.00	43.53	45.04
8	140.00	20.00	43.39	45.17
9	160.00	20.00	43.65	45.30
10	180.00	20.00	44.06	45.44
11	200.00	20.00	43.91	45.61
12	220.00	20.00	43.88	45.79
13	240.00	20.00	44.09	45.93
14	260.00	20.00	44.23	46.05
15	280.00	20.00	44.35	46.17
16	300.00	20.00	42.87	46.28
17	320.00	20.00	44.63	46.37
18	340.00	20.00	44.84	46.46
19	360.00	20.00	45.10	46.58
20	380.00	20.00	45.34	46.82
21	400.00	20.00	46.42	47.06
22	420.00	20.00	46.54	47.30
23	440.00	20.00	46.54	47.48
24	460.00	20.00	46.87	47.46
25	480.00	20.00	44.28	47.26
26	500.00	20.00	45.67	47.02
27	520.00	20.00	45.13	46.78
28	540.00	20.00	44.94	46.54
29	560.00	20.00	44.77	46.39
30	580.00	20.00	44.73	46.57
31	600.00	12.47	44.51	46.83
32	612.47		44.53	47.00

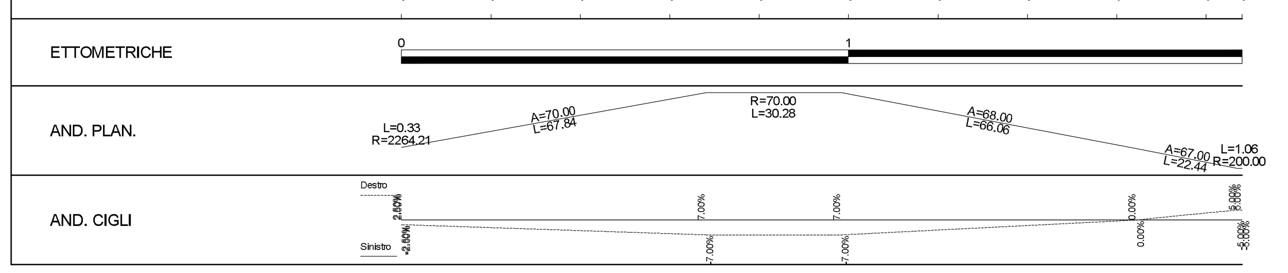


PROFILO LONGITUDINALE PR05

Rapp. 1:1000/100

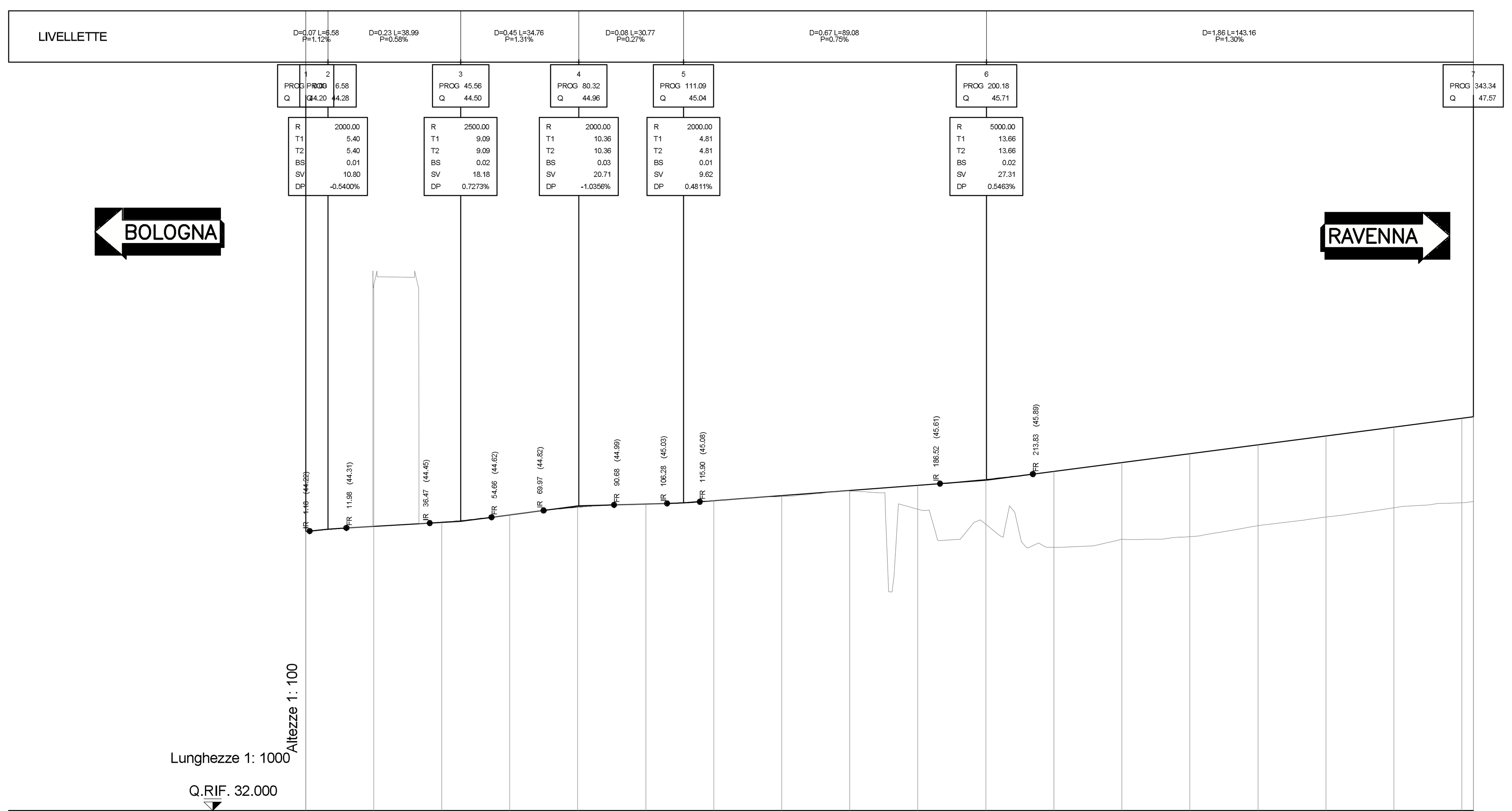


No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
PR05-1	0.00	20.00	43.56	45.37
PR05-2	20.00	20.00	43.48	45.16
PR05-3	40.00	20.00	43.12	44.91
PR05-4	60.00	20.00	43.16	44.69
PR05-5	80.00	20.00	43.15	44.47
PR05-6	100.00	20.00	43.27	44.26
PR05-7	120.00	20.00	43.14	44.08
PR05-8	140.00	20.00	43.09	43.91
PR05-9	160.00	20.00	43.03	43.63
PR05-10	180.00	8.01	42.95	43.37
PR05-11	188.01		42.97	43.28

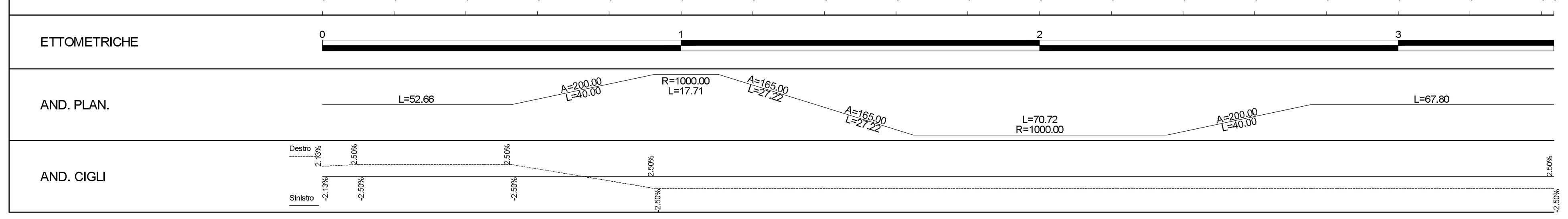


PROFILO LONGITUDINALE COMPLANARE SUD

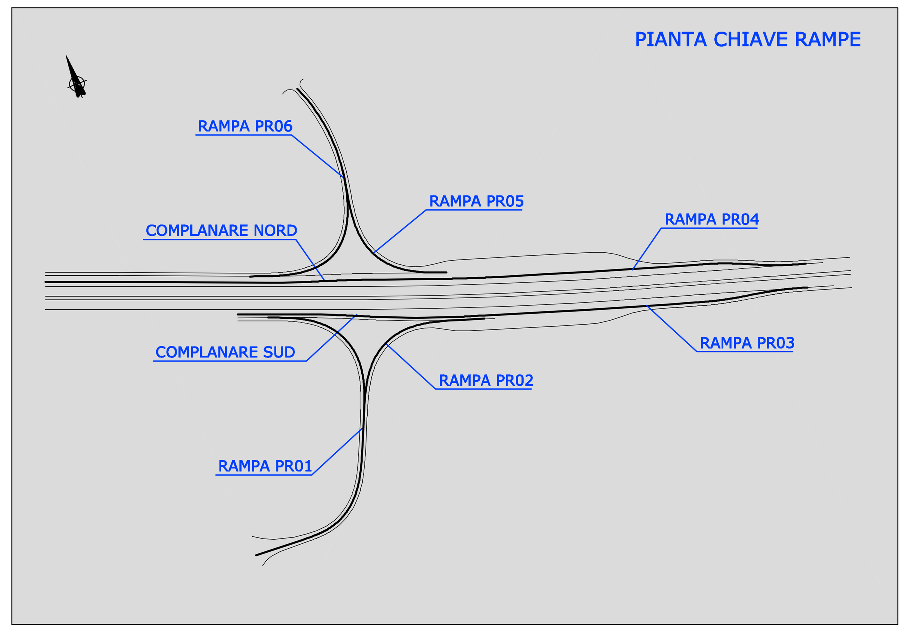
Rapp. 1:1000/100



No. SEZIONI	DISTANZE PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO
S-1	0.00	20.00	44.20	44.20
S-2	20.00	20.00	51.43	44.35
S-3	40.00	20.00	44.47	44.47
S-4	60.00	20.00	44.69	44.69
S-5	80.00	20.00	44.94	44.93
S-6	100.00	20.00	45.01	45.01
S-7	120.00	20.00	45.11	45.11
S-8	140.00	20.00	45.23	45.26
S-9	160.00	20.00	45.39	45.41
S-10	180.00	20.00	44.86	45.56
S-11	200.00	20.00	44.41	45.73
S-12	220.00	20.00	43.74	45.97
S-13	240.00	20.00	43.97	46.23
S-14	260.00	20.00	44.05	46.49
S-15	280.00	20.00	44.38	46.75
S-16	300.00	20.00	44.63	47.01
S-17	320.00	20.00	44.90	47.27
S-18	340.00	3.33	45.05	47.53
S-19	343.33		45.09	47.57



PIANTA CHIAVE RAMPE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI RAMPE DI SVINCOLO

Tav. 3 di 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federica Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 1 1 1 4 3 9 0 0 0 1 P D 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 S T D 0 1 5 5 – 2

Ordinatore: 00

SCALA: 1:1000/100

spea ENGINEERING – gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Federica Ferrari, Ord. Ingg. Milano N. 21082

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: –

VERIFICATO: –

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2016
1	GENNAIO 2017
2	MARZO 2018
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade // per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.