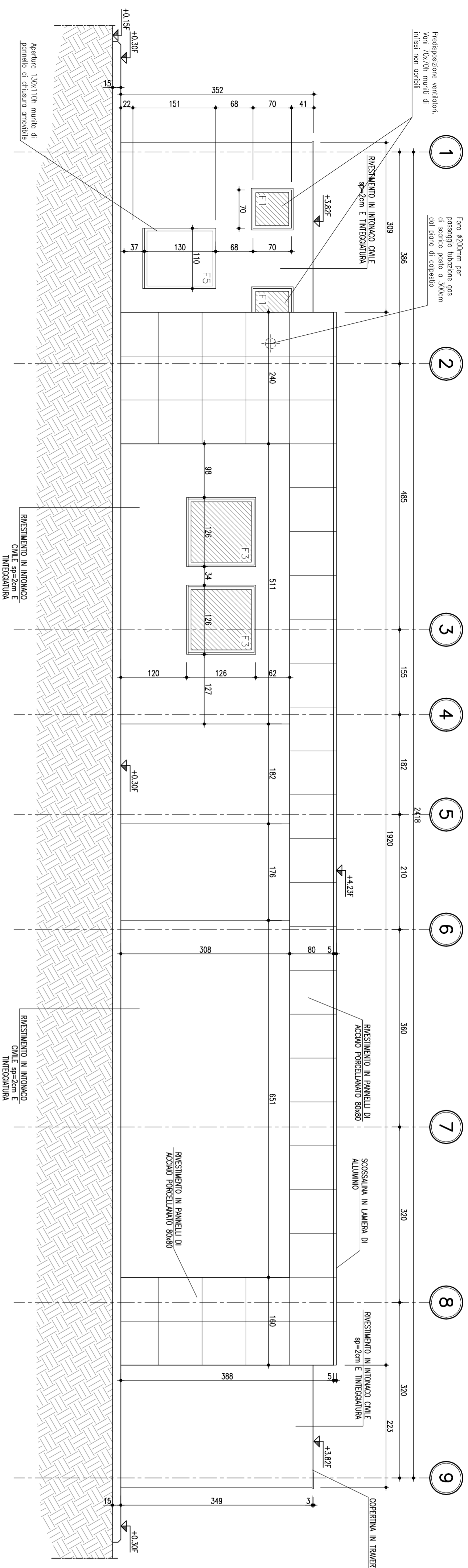
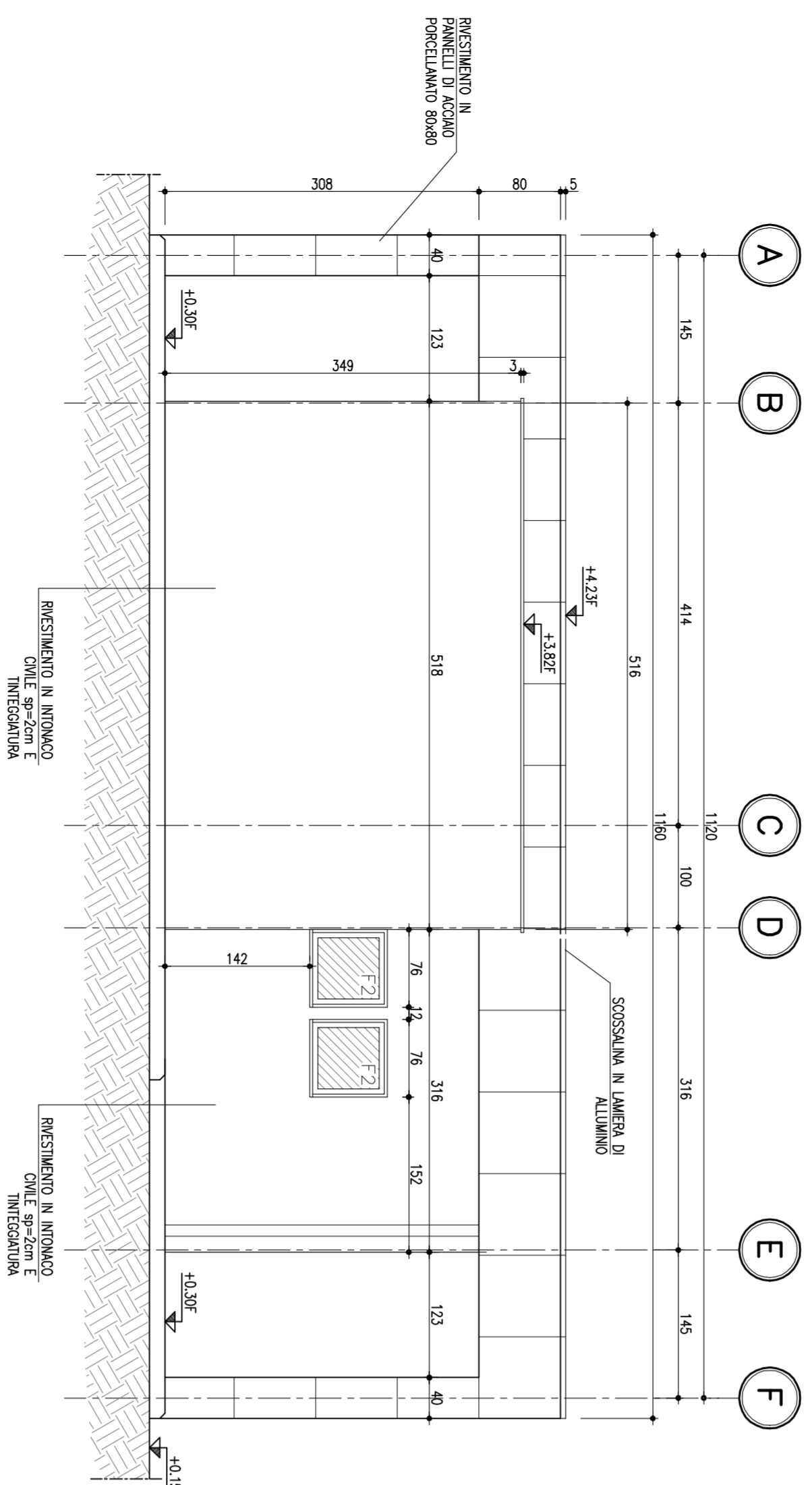


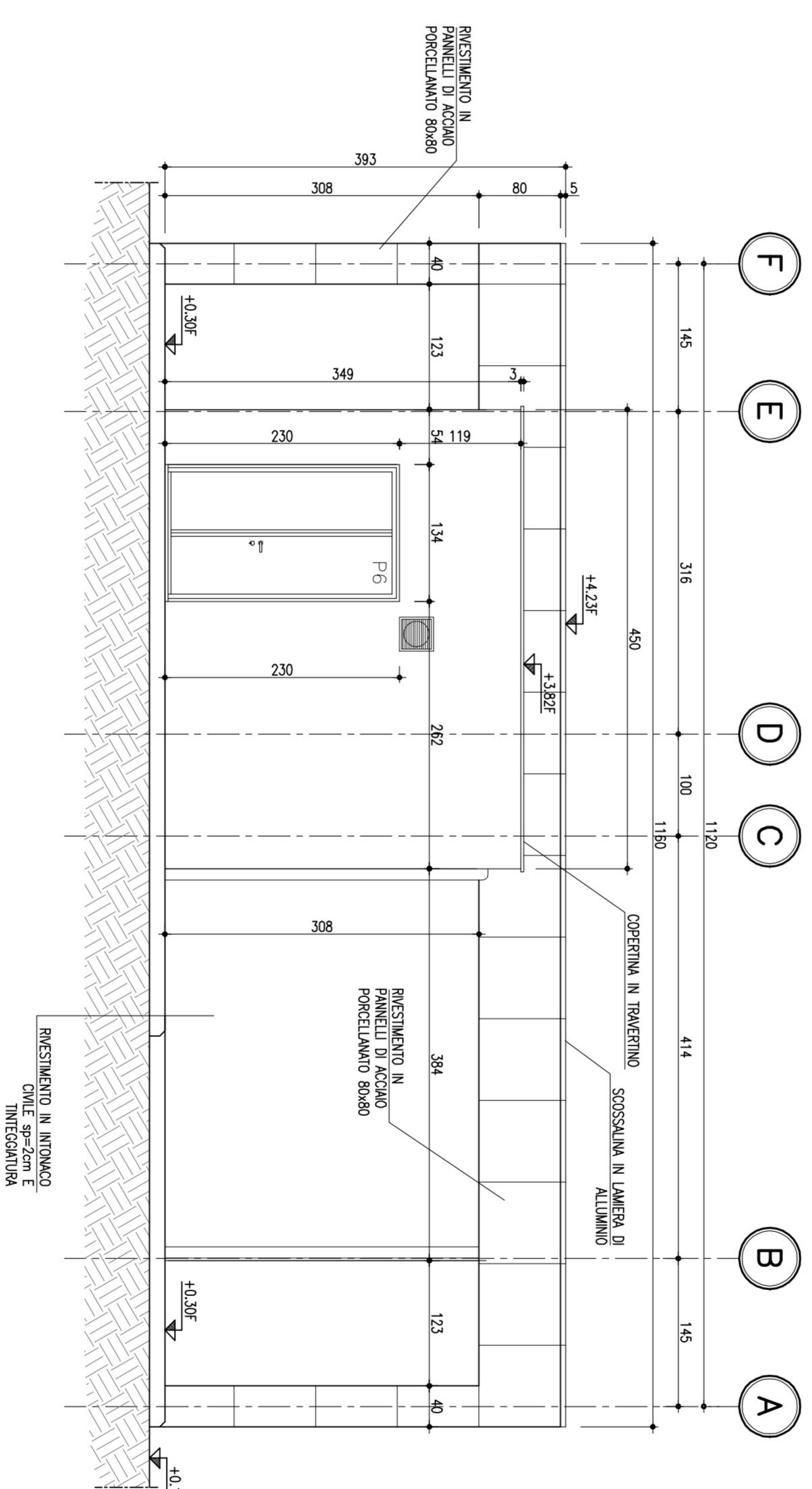
**PROSPETTO A**  
Rapp. 1:50



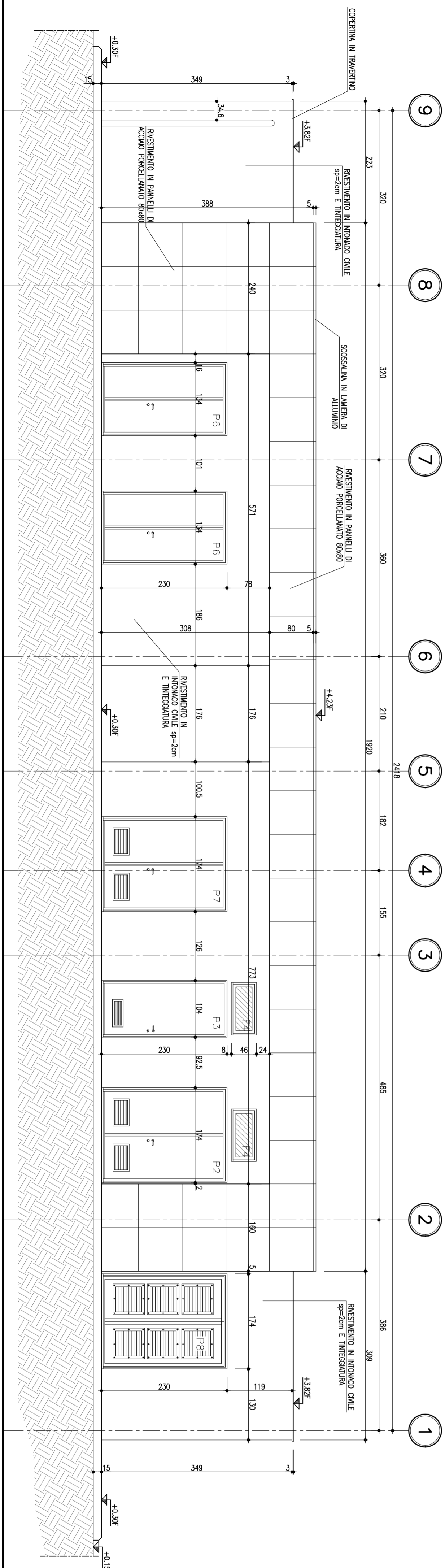
**PROSPETTO B**  
Rapp. 1:50



**PROSPETTO D**  
Rapp. 1:50



**PROSPETTO C**  
Rapp. 1:50



- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
  - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
  - LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

**autostrade // per l'Italia**

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA SLAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
E  
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD  
**PROGETTO DEFINITIVO**

SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI  
PIAZZALI DI ESAZIONE  
FABBRICATO DI STAZIONE ED IMPIANTI  
PROSPETTI

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.18888 <b>RESPONSABILE ASSERVITIVA</b> E. Francesconi	<b>IL RESPONSABILE INTERVENIENTE</b> <b>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N.1486 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b>	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Ottavio Morza Ord. Ing. Pavia N. 1486
---	--	--

<b>PROGETTO IDENTIFICATIVO</b>		<b>PROVINCIA</b>	<b>COMUNE</b>	<b>OPERAZIONE</b>	<b>PROSPETTO</b>	<b>DATA</b>															
1114390001	PD0000000000000000000000	BO	BOLOGNA	NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI E REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD	00	1/2017															
<b>PROGETTO MANAGER</b>	<b>PROSPETTO</b>																				
Ing. Federico Ferrari Ord. Ing. Milano N. 21082	<table border="1"> <tr> <th>PROSPETTO</th> <th>STADO</th> <th>PROSPETTO</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> </table>						PROSPETTO	STADO	PROSPETTO	1	0	0	2	1	0	3	2	0	4	3	0
PROSPETTO	STADO	PROSPETTO																			
1	0	0																			
2	1	0																			
3	2	0																			
4	3	0																			

<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b> <b>autostrade // per l'Italia</b> Il Responsabile UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Adriano Provasi	<b>VISTO DEL CONCESSIONARIO</b> Militaria Adriatica S.p.A. per l'Italia Il Responsabile UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Massimo Pirovano
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO PURAMENTE INFORMATIVO. IL DIRETTORE TECNICO E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEL PROGETTO. IL DIRETTORE TECNICO E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEL PROGETTO. IL DIRETTORE TECNICO E IL CONCESSIONARIO SONO RESPONSABILI DELLA CORRETTA ESEMPLIFICAZIONE DEL PROGETTO.