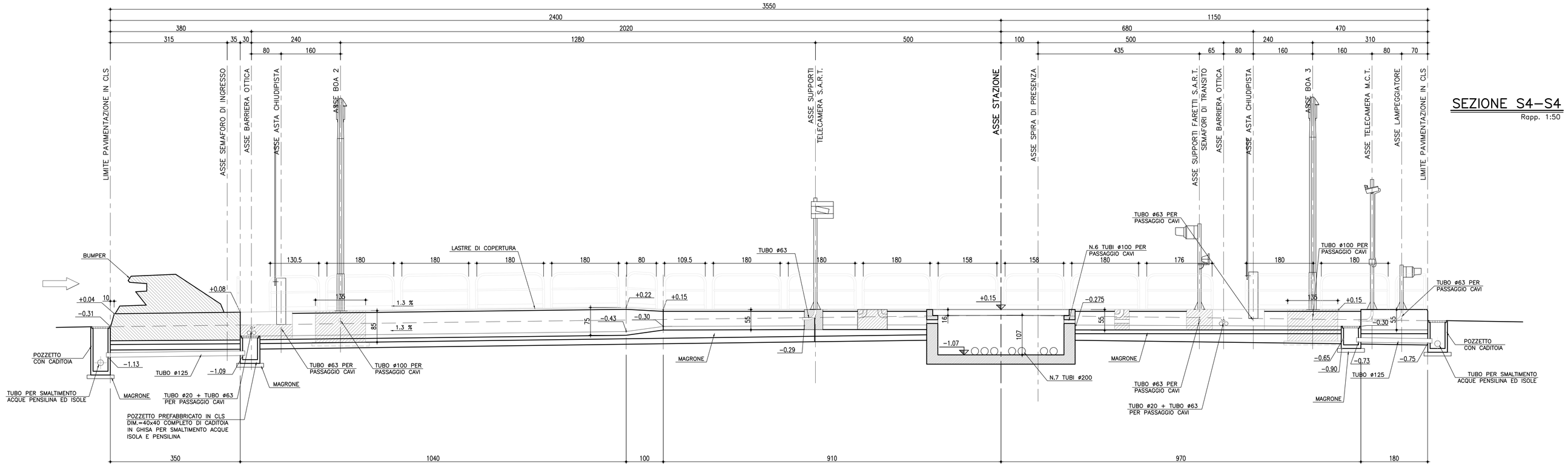
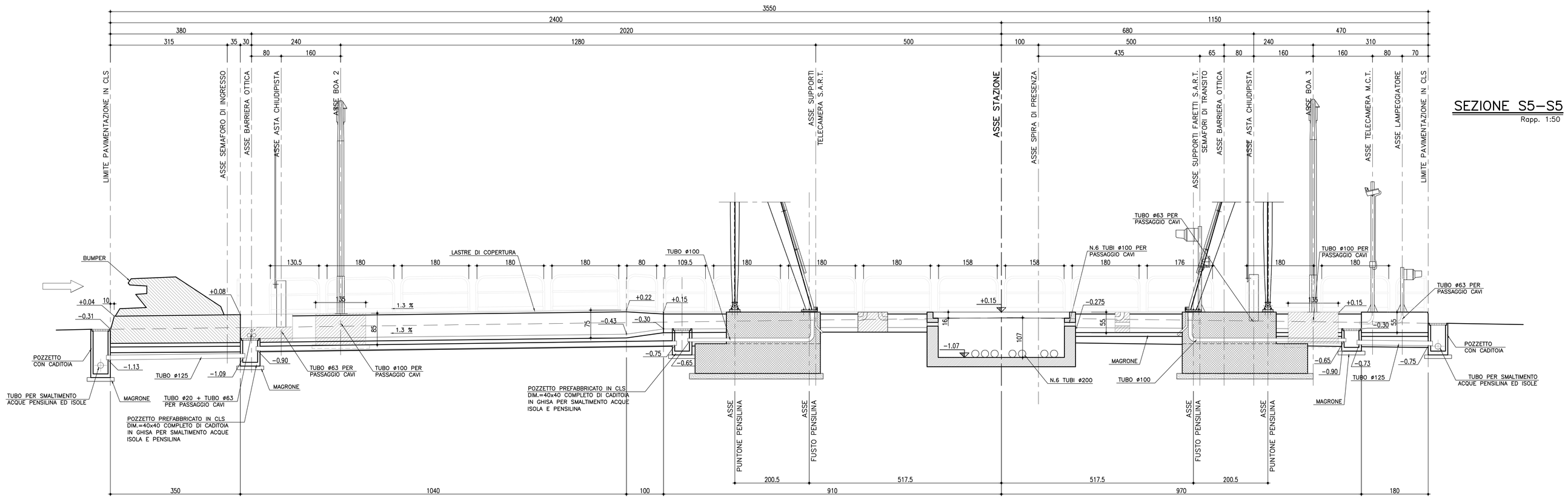


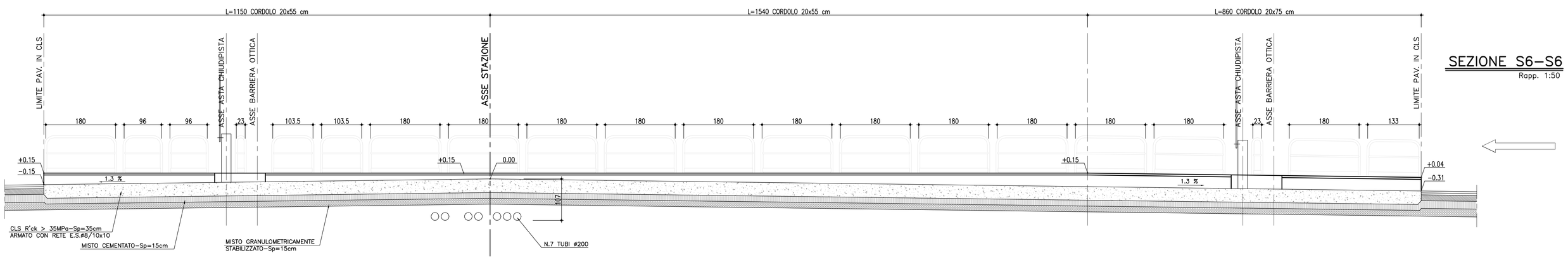

## SEZIONE S4–S4

Rapp. 1:50




## SEZIONE S5–S5

Rapp. 1:50




## SEZIONE S6–S6

Rapp. 1:50

# NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA SOCIETA' AUTOSTRADE
- PER ARMATURA FERRI CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

# MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35–CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1–CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc–RAPPORTO a/c=0.55–LAVORABILITA' S3–S5 CON CEMENTO TIPO CEM III–V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C (ex FeB 44K) CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235JO ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI IN RETE ELETTROSALDATA IN ACCIAIO A MAGLIE LARGHE
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTIUSURA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI**
**E**
**REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

## SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI

PIAZZALI DI ESAZIONE

ISOLE E CORSIE

SEZIONI LONGITUDINALI – Tav. 1 di 2

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Arch. Milano N.16888<br>RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ordinatore: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 00 |
| Codice Commessa | | | Tipo | Sub-Prog | Cod. Prog. | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS | | | | | | PARTE D'OPERA | | | | | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | | | | | | | | SCALA: |
| | | | | | | | | | Livello 1 | Livello 2 | Livello 3 | Livello 4 | Livello 5 | Livello 6 | | | | | | | | | | | Tip. | Disciplina | Progressivo | | | | | Rev. | | | | 1:50 |
| 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | P | D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | A | U | A | 0 | 0 | 5 | 7 | – | | | 1 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| spea INGINEERING<br>per Atlantia | PROJECT MANAGER:<br>Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | SUPPORTO SPECIALISTICO: | | REVISIONE<br>n. data<br>0 GENNAIO 2017<br>1 MARZO 2018<br>2 –<br>3 –<br>4 – |
| | REDATTO: | – | VERIFICATO: | – | |

| | | |
|---|---|---|
| | VISTO DEL COMMITTENTE<br>autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Presegalo | VISTO DEL CONCEDENTE<br>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.