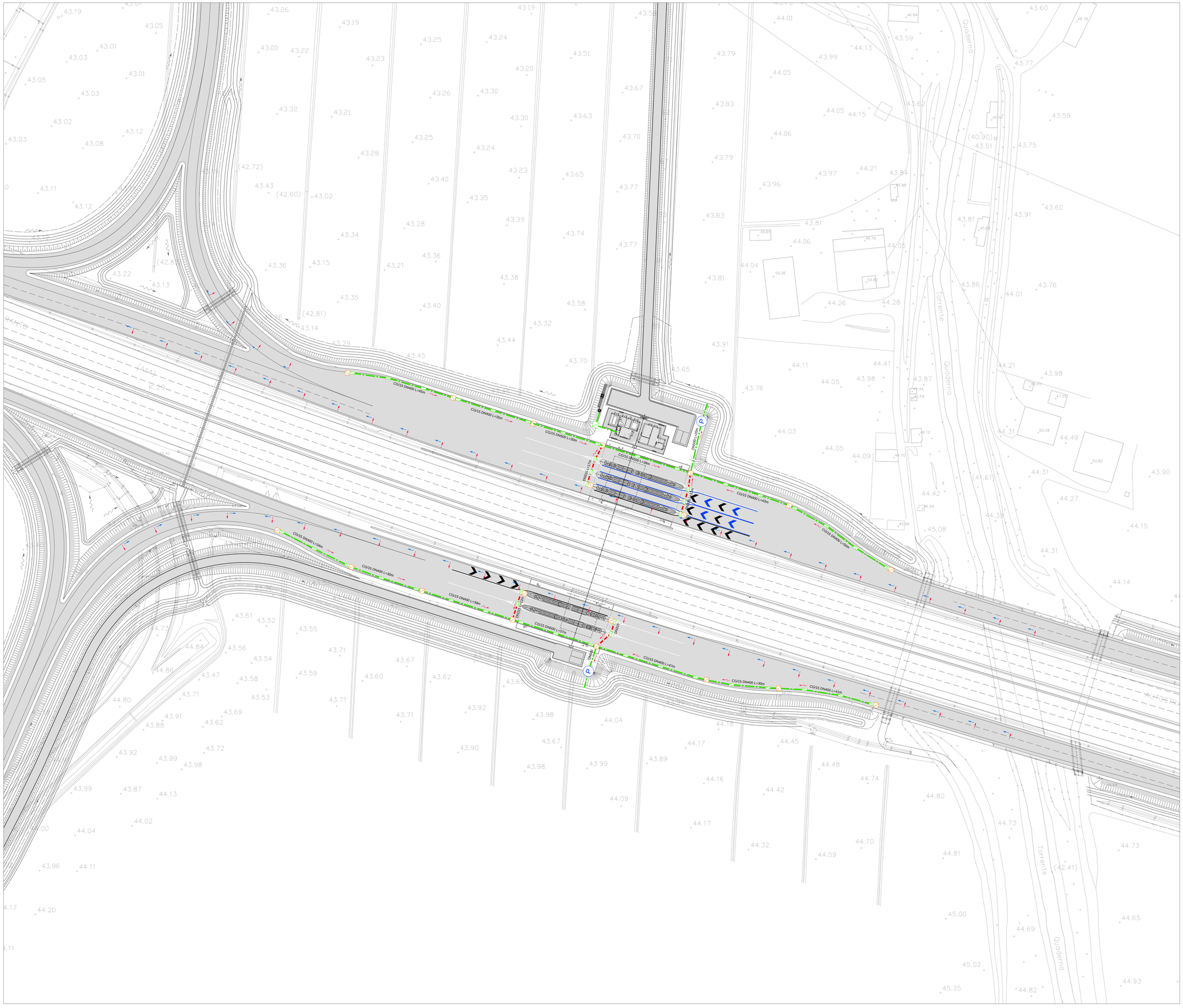

LEGENDA PROGETTO - SISTEMA DI DRENAGGIO

PLANIMETRIE IDRAULICHE

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE CARREGGIATA STRADALE
- PENDENZA LONGITUDINALE CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSI
- RECAPITI

PROLUNGAMENTO TOMBINI

- TOMBINO CIRCOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO TB CIRCOLARE
- TOMBINO SCATOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO TB SCATOLARE
- SOTTOVIA SCATOLARE ESISTENTE
- PROLUNGAMENTO SOTTOVIA

CANALIZZAZIONI

- H0.15 L0.80m — CANALETTA GRIGLIATA 0.40x0.40m
- A B C D CT 1/ 300N(400 1 x%)=0.10 L=12.00m
  - A CUNETTA TRIANGOLARE
  - B Interasse discendenti verso collettore
  - C Diametro tubazione di collettamento in pead
  - D Pendenza tubazione di collettamento
- DNxx — COLLETTORE IN PP - DN (mm)
- DNxx — COLLETTORE IN PEad - DN (mm)
- DNxx — COLLETTORE IN CLS - DN (mm)
- DN xx — COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN CLS
- POZZETTO D' ISPEZIONE IN PEAD
- CG CADITOIA GRIGLIATA

MANUFATTI

- A MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
  - B Numero recapito di riferimento
  - C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
- MC 09/01-2
- A MANUFATTO DI CONTROLLO IN LINEA
  - B Numero recapito di riferimento
  - C Num. sequenziale manufatti MC riferiti allo stesso recapito
  - D Tipologia manufatto (2=sist. aperto / 4=sist.chiuso)
  - E Numero sequenziale manufatti MCL riferiti allo stesso MC
- MCL 09/42a
- P — PRESIDIO IDRAULICO (sedimentatore - disoleatore)

NOTE:
- Per tipologie e dettagli vedere tavole particolari costruttivi
- Il collettore in PP, se non specificato, è sempre diametro 400mm

FOSSI

- H 1.2.3.4 — FOSSO RIVESTITO (i=0.2%)
- R 1A.1B.2.3.4 — FOSSO INERBITO (i=0.2%)
- F/1A — CONTROFOSSO IN TERRA

LEGENDA

SISTEMA DI DRENAGGIO ESISTENTE

- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS

MANUFATTI

- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS DIM 80 X 80

LEGENDA PROGETTO - SCARICO ACQUE NERE

- FOSSA IMHOFF E VASCA DI RACCOLTA ACQUE NERE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO E STAZIONE DI PONTE RIZZOLI

IDROLOGIA E IDRAULICA

SISTEMA DI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA IDRAULICA DEL PIAZZALE DI ESAZIONE

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 **RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA**	Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO							Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.			SCALA: 1:500
1 1 1 4 3 9	0 0 0 1	P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0		0 0 0 0 0 0		0	I D R	0 0 5 2	–	1			

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:	
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	

REVISIONE	
n.	data
0	GENNAIO 2017
1	MARZO 2018
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Pinzaglio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RICERCA STRATEGICA, LO SVILUPPO DEI SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI STRADALI ED AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.