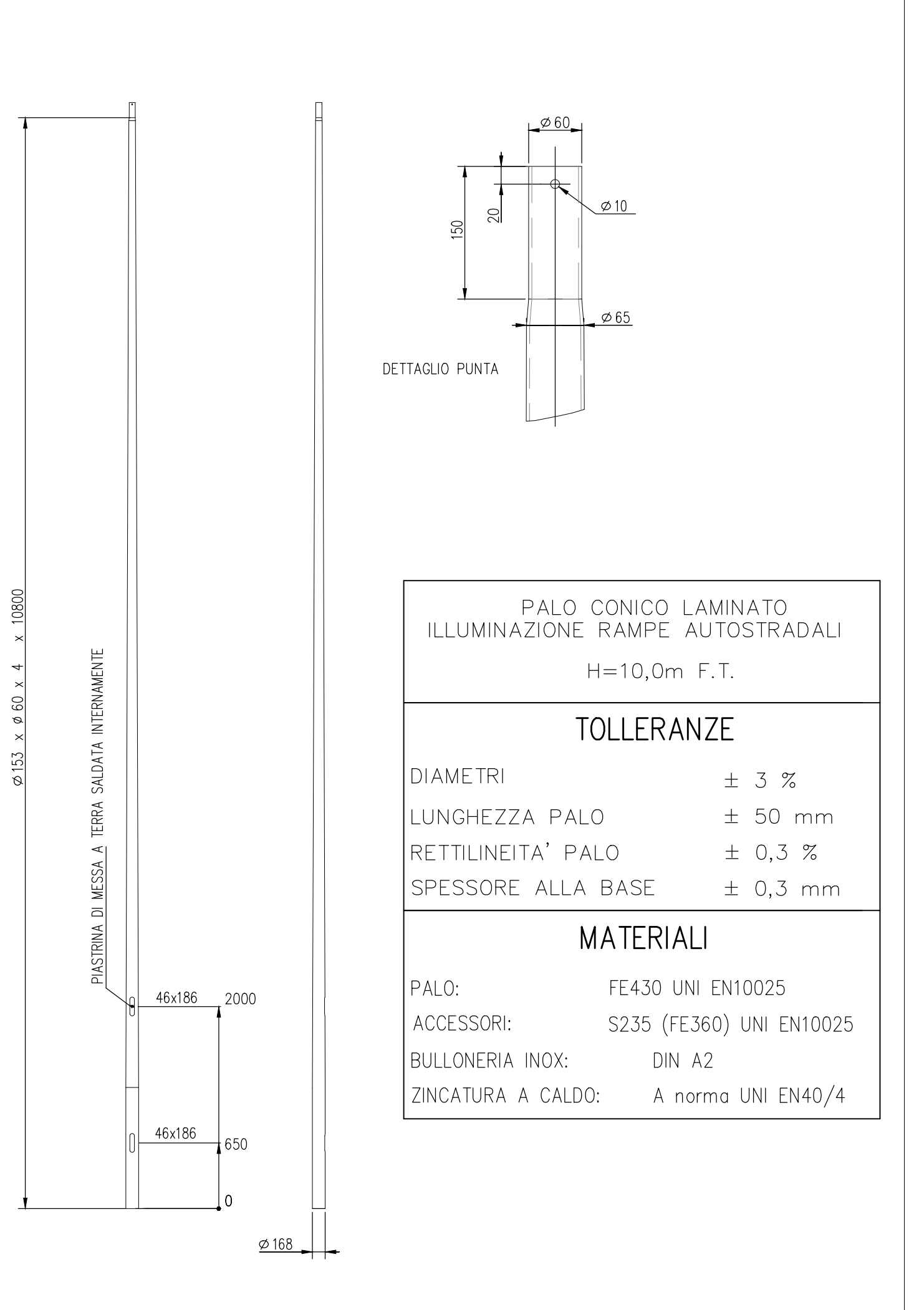
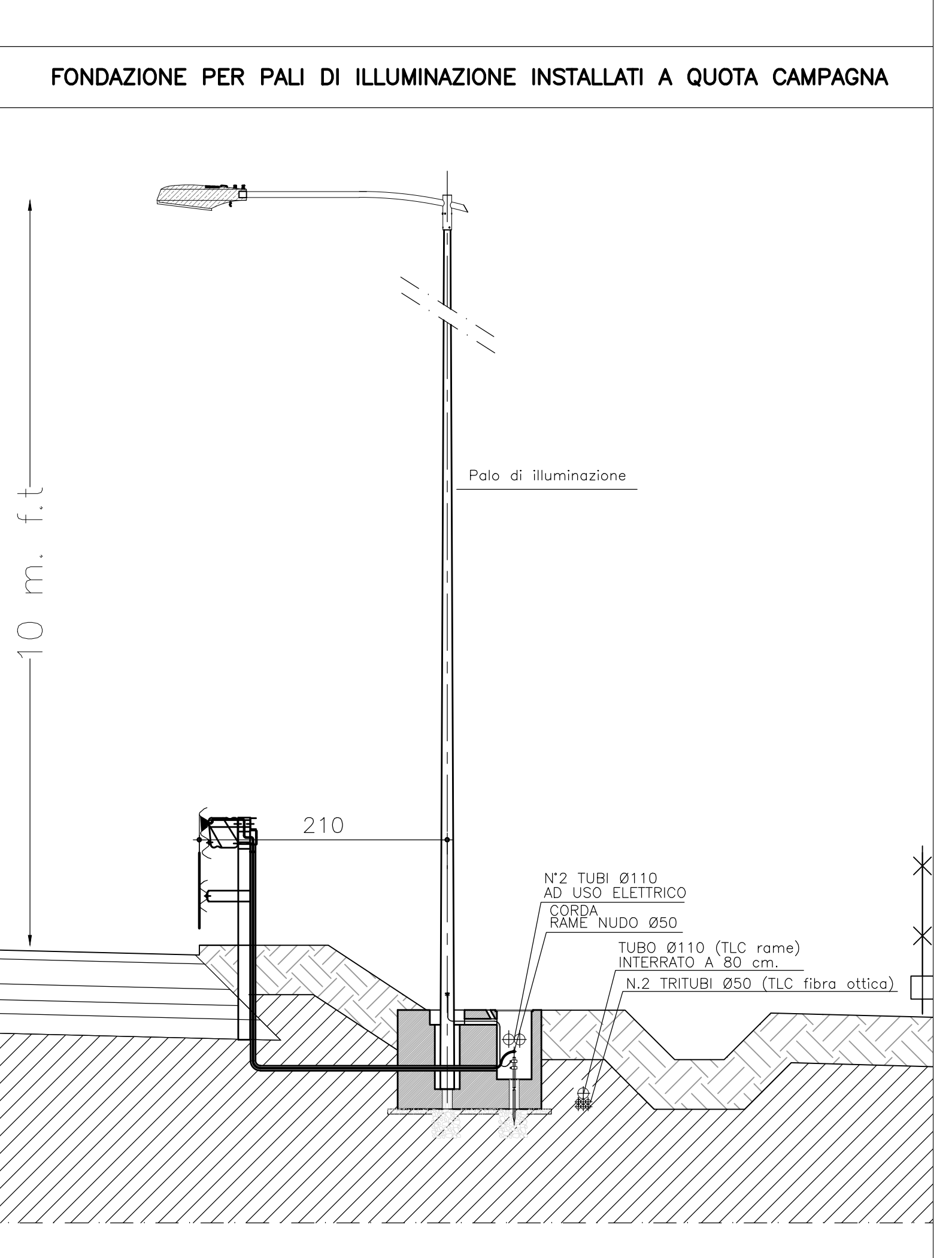
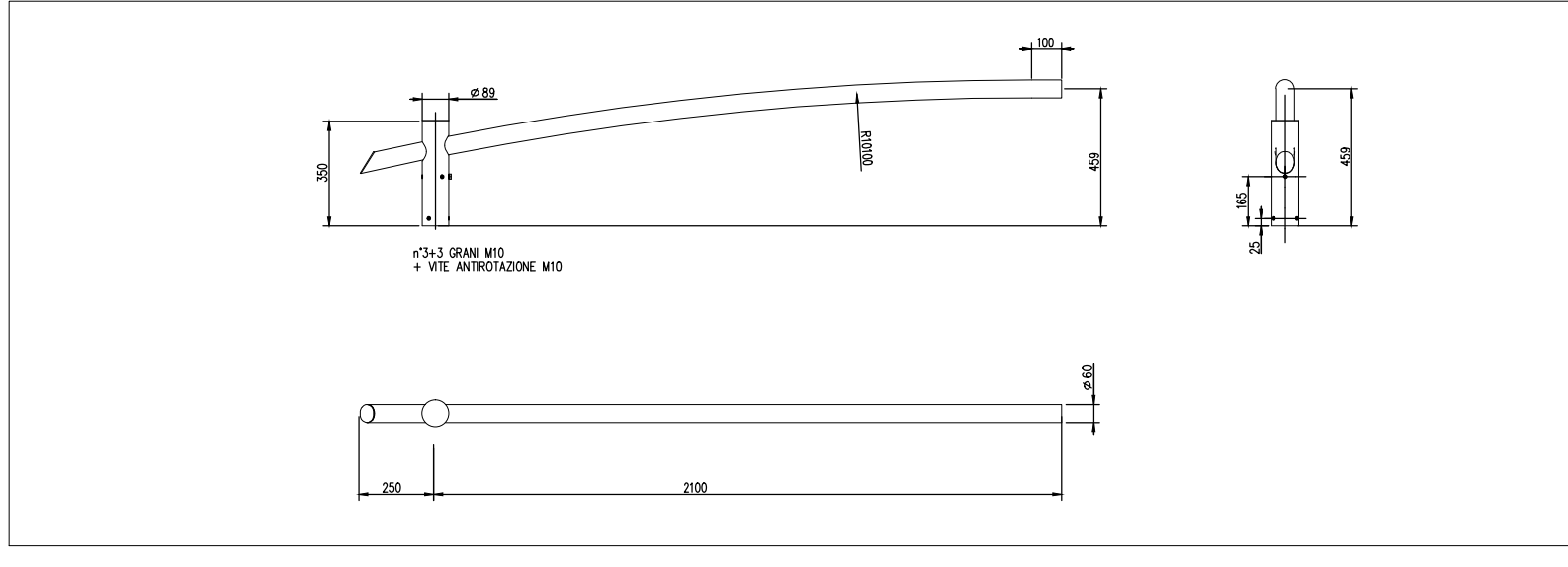


DISEGNI DI RIFERIMENTO

NOTE

L'ALTEZZA FUORI TERRA DEI PALI E' INTESA DAL PIANO STRADALE
 CANALIZZAZIONI, RETE DI TERRA INTERRATA E PUNTI DI FONDAZIONE DI PALI, CASSETTE A PIANTANA E
 NUOVI PUNTI DI CONSEGNA ENEL SARANNO REALIZZATI DALL'IMPRESA CIVILE.

LEGENDA SIMBOLI	
	<p>PUNTO LUCE COSTITUITO DA: 1 - PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 12,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINE DI MESSA A TERRA (E MENSOLO DI SUPPORTO PER I APPARECCHI ILLUMINANTI) 2 - KIT APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO S138 501502 CLASSE - G - 3 - POTENZA 282W - EFFICIENZA 115lm/W - DOPPIO ISOLAMENTO 3 - MANO PORTA-MANIGLIA TESSA PALO A SERRA, CABLAGGIO E RIVESTITO 4 - SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO 5 - POZZETTO DI DISTRIBUZIONE IN C.A. (DIMENSIONI INDICATIVE 600x600x400mm) CON CHIUSINO DI TIPO CARABILE</p>
	<p>PUNTO LUCE COSTITUITO DA: 1 - PALO TUBULARE A SEZIONE CIRCOLARE, IN VETRORESINA, LUNGHEZZA TOTALE 10,800 mm PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800 mm, MUNITO DI PIASTRINE DI MESSA A TERRA (UNA INTERNA ED UNA ESTERNA IN CORRESPONDENZA DELL'ASOLATURA PER LA CASSETTA) 2 - KIT APPARECCHIO ILLUMINANTE PER ARMATURA LED 64 LEDS 500mA NW PIANO EXTRA CHIARO, LISCIO S137 501512 - POTENZA 300W - EFFICIENZA 120lm/W 3 - MANSUETITTO DA PALO TIPO M2V/416/7, COMPLETA DI PORTELLINO TIPO SMW127-1681 DELLA LONCHEDA 4 - SUPPORTO DI SOSTEGNO REALIZZATO MEDIANTE BASAMENTO IN CALCESTRUZZO OPPURE MEDIANTE CEMENTI IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO 5 - SBARCO A 90° LUNGHEZZA 2m</p>
	<p>POZZETTO DI ATTRAVERSAMENTO(80x80x140)</p>
	<p>POZZETTO ROMPIRATTA (D0x50x70) INTERDISTANZA MASSIMA 50 m</p>
	<p>INDICAZIONE DEL PUNTO DI INSTALLAZIONE DEL BASAMENTO DEL PUNTO LUCE (POSIZIONE INDICATIVA, VERIFICARE SEMPRE LA CORRETTA DISTANZA DAI GUARD-RAIL)</p>



PALO CONICO LAMINATO ILLUMINAZIONE RAMPE AUTOSTRADALI H=10,0m F.T.	
TOLLERANZE	
DIAMETRI	± 3 %
LUNGHEZZA PALO	± 50 mm
RETTILINEITA' PALO	± 0,3 %
SPESSORE ALLA BASE	± 0,3 mm
MATERIALI	
PALO:	FE430 UNI EN10025
ACCESSORI:	S235 (FE360) UNI EN10025
BULLONERIA INOX:	DIN A2
ZINCATURA A CALDO:	A norma UNI EN40/4

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SVINCOLO E BARRIERA DI PONTE RIZZOLI

IMPIANTI ELETTROMECCANICI
 ILLUMINAZIONE ESTERNA

PLANIMETRIA GENERALE - DISTRIBUZIONE IMPIANTI E CANALIZZAZIONI
 Tav. 2

<p>IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Federico Lucifora Ord. Ingg. Roma n.26460</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PREZZAZIONE SPECIALE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzo Ord. Ingg. Pavia N. 1498</p>
<p>REDAZIONE OPERE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>		

<p>REDAZIONE OPERE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONI</p> <table border="1"> <tr> <th>N.</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>03/04/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>03/04/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>03/04/2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>03/04/2017</td> <td></td> </tr> </table>	N.	DATA	REVISIONE	1	03/04/2017		2	03/04/2017		3	03/04/2017		4	03/04/2017	
N.	DATA	REVISIONE															
1	03/04/2017																
2	03/04/2017																
3	03/04/2017																
4	03/04/2017																

1114390001P0000000000000000PT003401

SCALA: 1:1000

VEDI DEL COMMITENTE: **autostrade // per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONARIO: **Mediterranea**