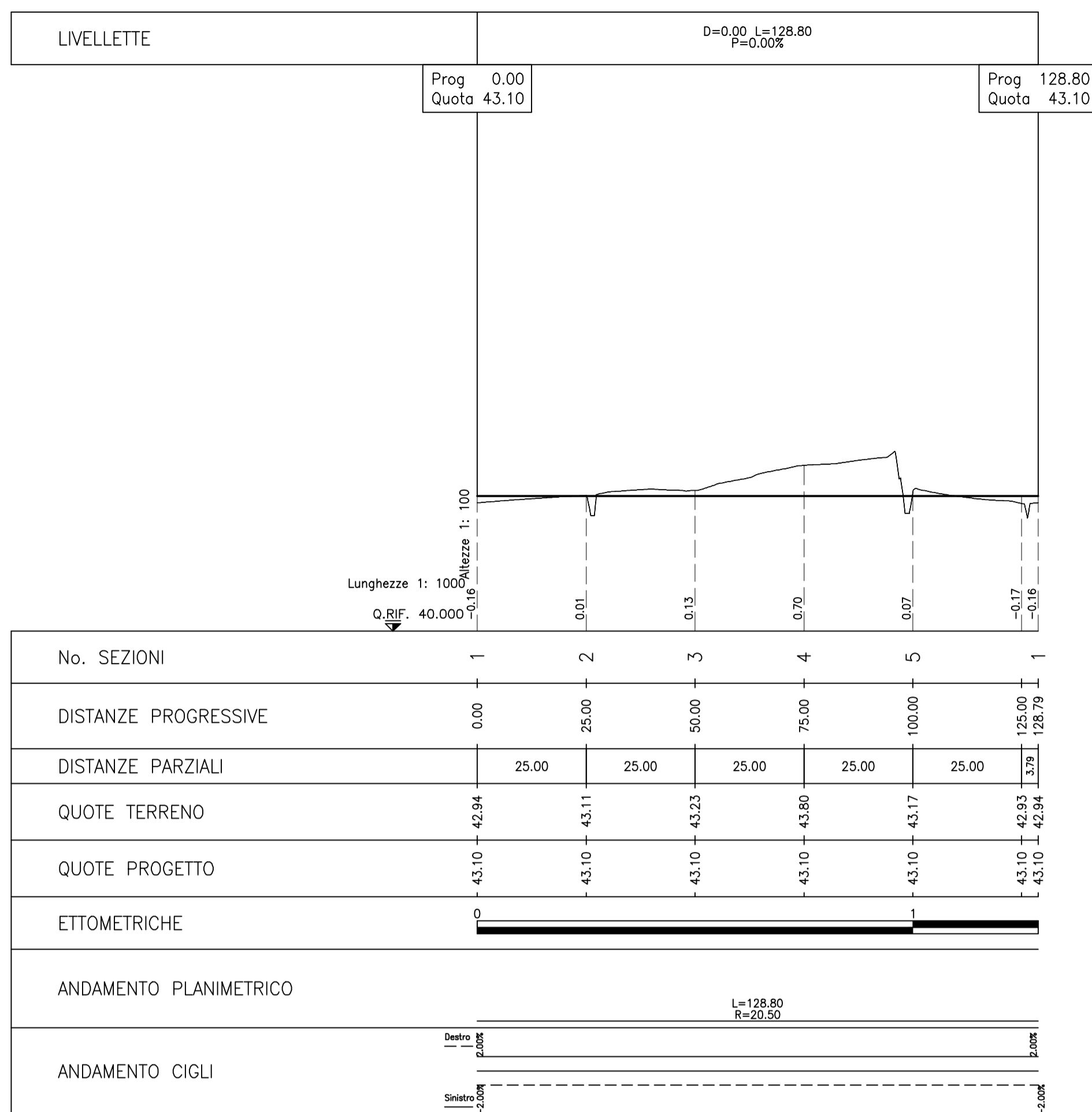
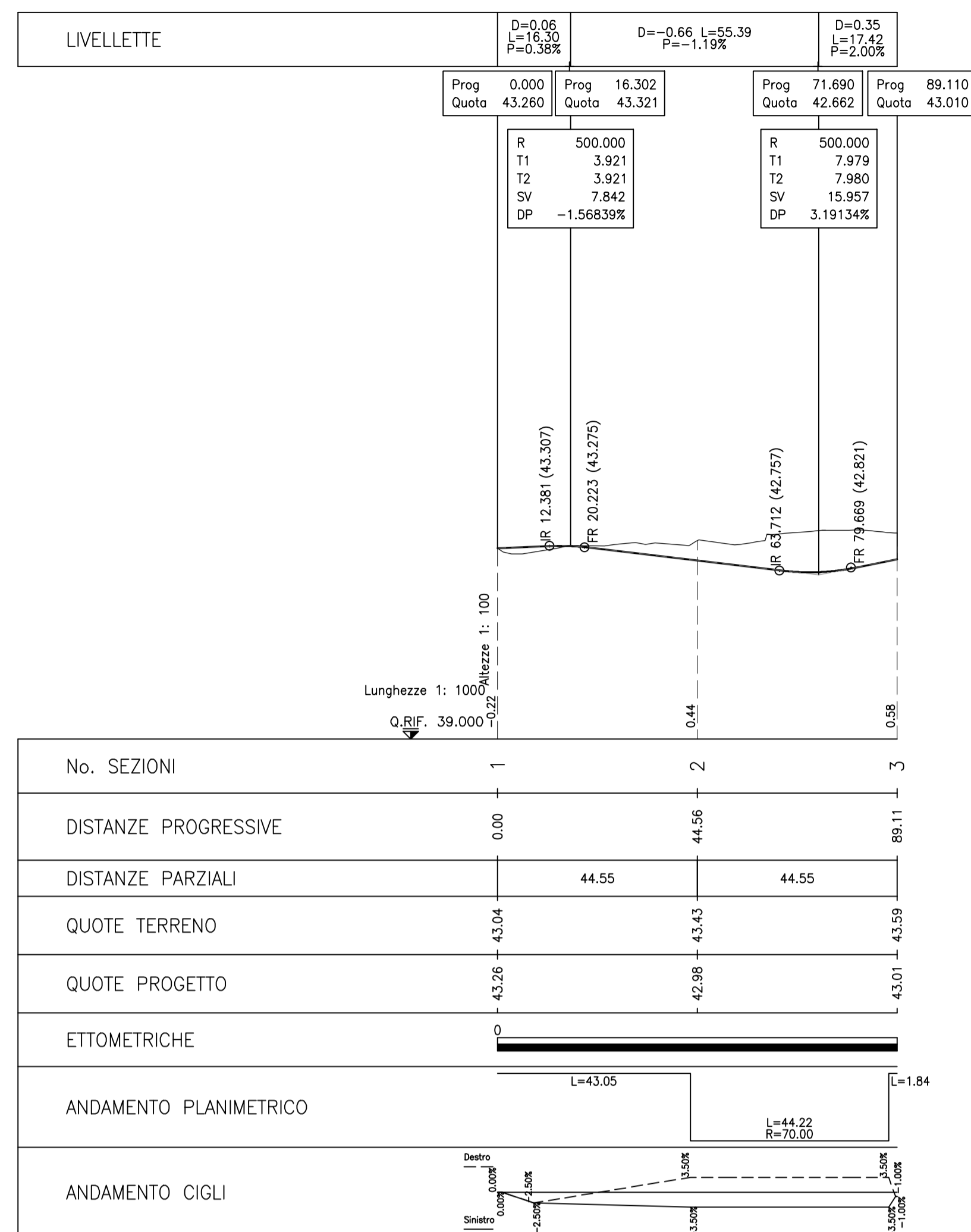


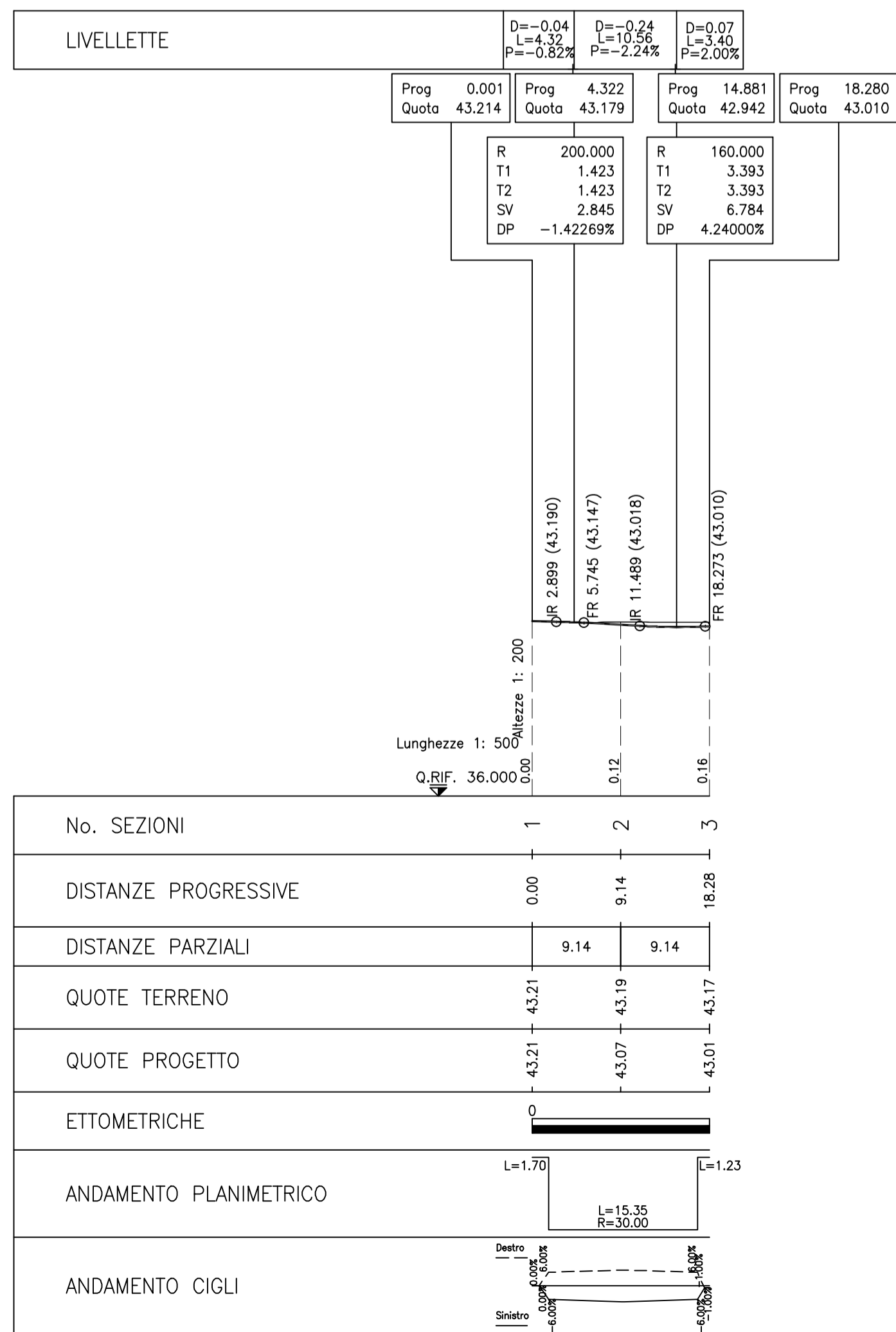
ASSE RT1



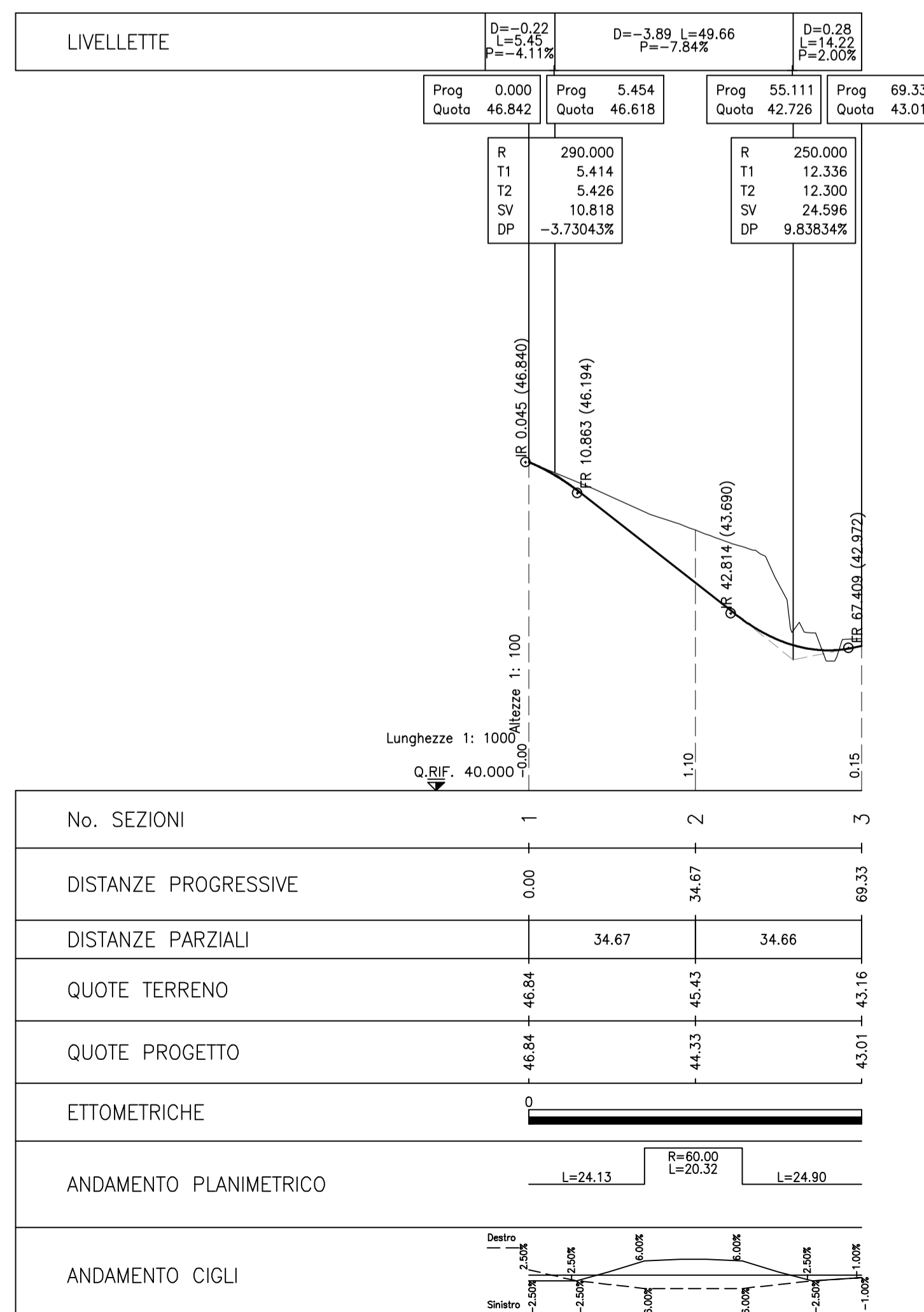
ASSE RM1



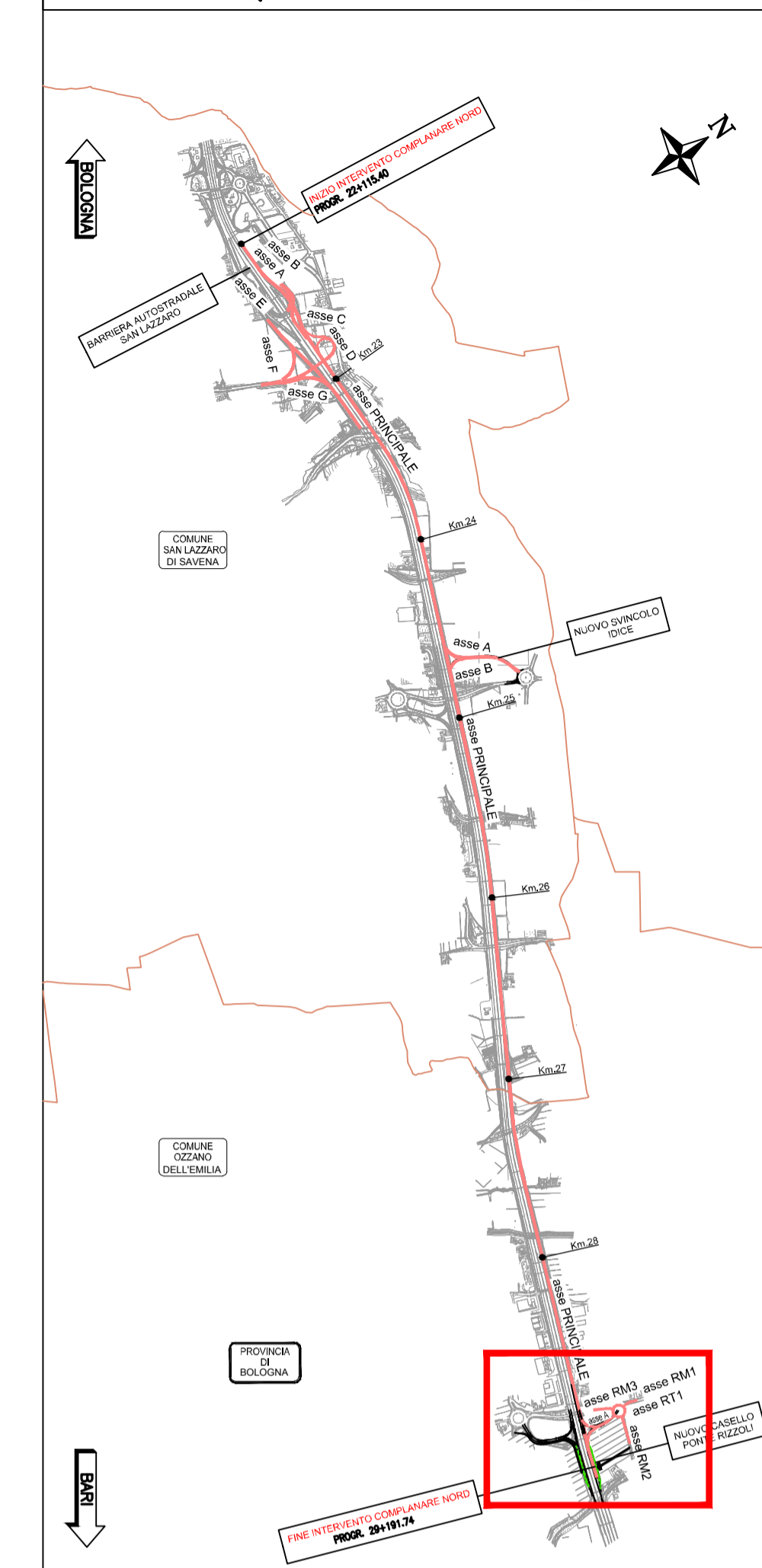
ASSE RM2



ASSE RM3



QUADRO DI UNIONE



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ROTATORIA N°1

PARTE STRADALE

PROFILI LONGITUDINALI ANELLO E RAMI ROTATORIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mozza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
--	--	--

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		Ordinatore:
00	00	00	00	00
1114390001	PD00000000000000000000	STDD	016100	SCALA: 1:1000/100

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO: -	REVISIONE
	REDDATO: -		VERIFICATO: -
	n.		data
	0		GENNAIO 2017

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade // per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procoppio	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, LE SCELTE STRATEGICHE E LA MOBILITÀ SISTEMI E SERVIZI DELLA CONCESSIONE AUTOSTRADALE
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANR. PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.