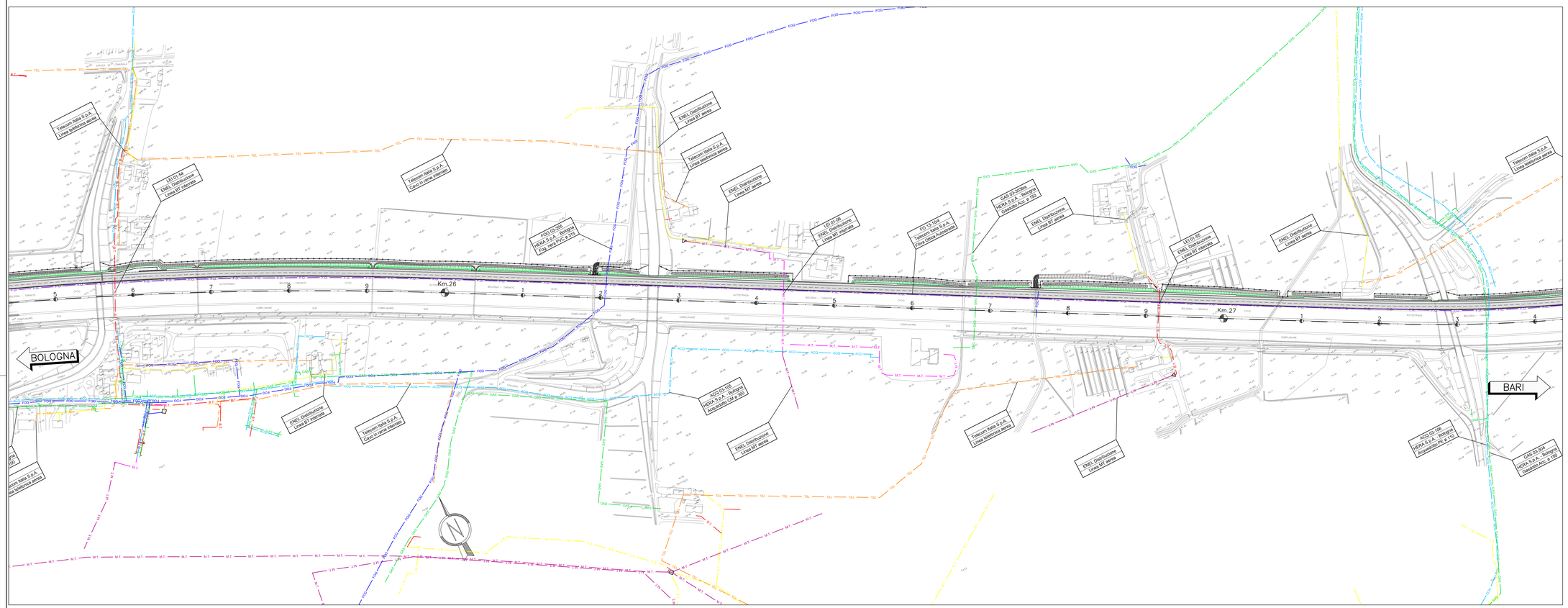
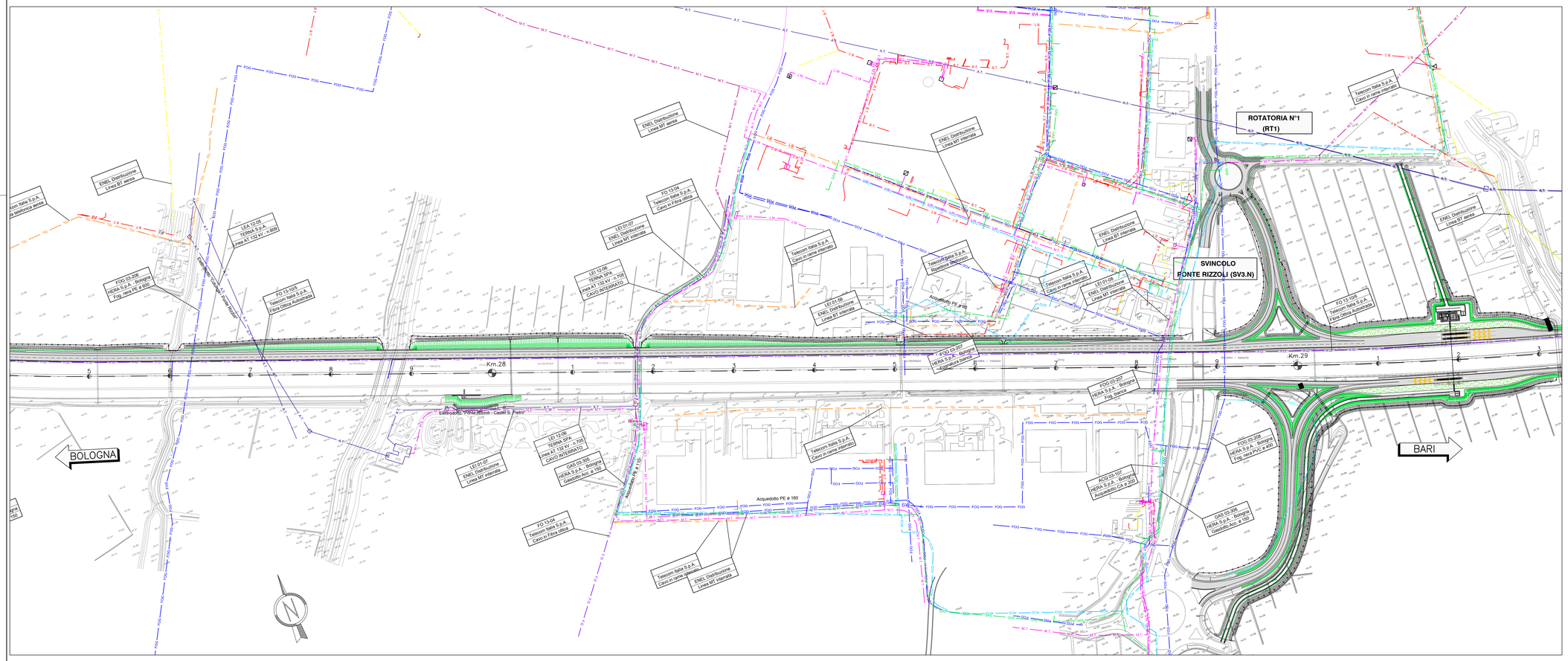
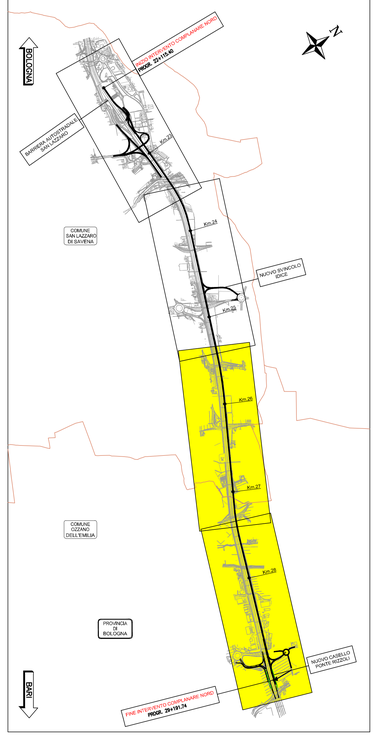



## QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA

| | |
|---|---|
| FOG | FOGNATURA |
| TBC | CAVO AUTOSTRADE 7 BICOPPIE |
| F.O. | CAVO FIBRA OTTICA |
| GAS | RETE GAS |
| TEL | RETE TELECOM INTERRATA |
| B.T. | LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA |
| B.T. | LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA |
| A.T. | LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA |
| M.T. | RETE ENEL MEDIA TENSIONE AEREA |
| M.T. | RETE ENEL MEDIA TENSIONE INTERRATA |
| H2O | RETE ACQUEDOTTO CAP |
| MET | RETE METANO |
| ACQ | ACQUEDOTTO |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

**PROGETTO DEFINITIVO**

## SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA INTERFERENZE
STATO DI FATTO – TAV. 2 DI 2

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| P.I.E. Fabio Cerchiari<br>O.Per.Ind. Como N.1161<br>RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | | RIFERIMENTO CLASSIFICA | | | | Ordinatore |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto | Sub-Prog. | Prog. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | Opzione | Progressivo | PARTE D'OPERA | Tip. | Disciplina | Progressivo | | Rev. | 00 |
| 11143900 | 01 | | | P D | 00 | 00 | 00 | 000000 | 00 | 00 | E S | C | 00 | 13 | 00 | SCALA: 1:2000 |

| | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|
| spea ENGINEERING Atlantia | Ing. Federico Ferrari<br>Ord. Ingg. Milano N. 21082 | | n. | data |
| | | | 0 | GENNAIO 2017 |
| | | | 1 | – |
| | | | 2 | – |
| | | | 3 | – |
| | | | 4 | – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: – | | |

| VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|
| autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Antonio Procopio | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE<br>STRUTTURA DI VIGILANZA SUGLI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., CHE UTILIZZA NON ASTRACCIATO. SPEA® POSSEGGIO E NOMI DI LOGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.