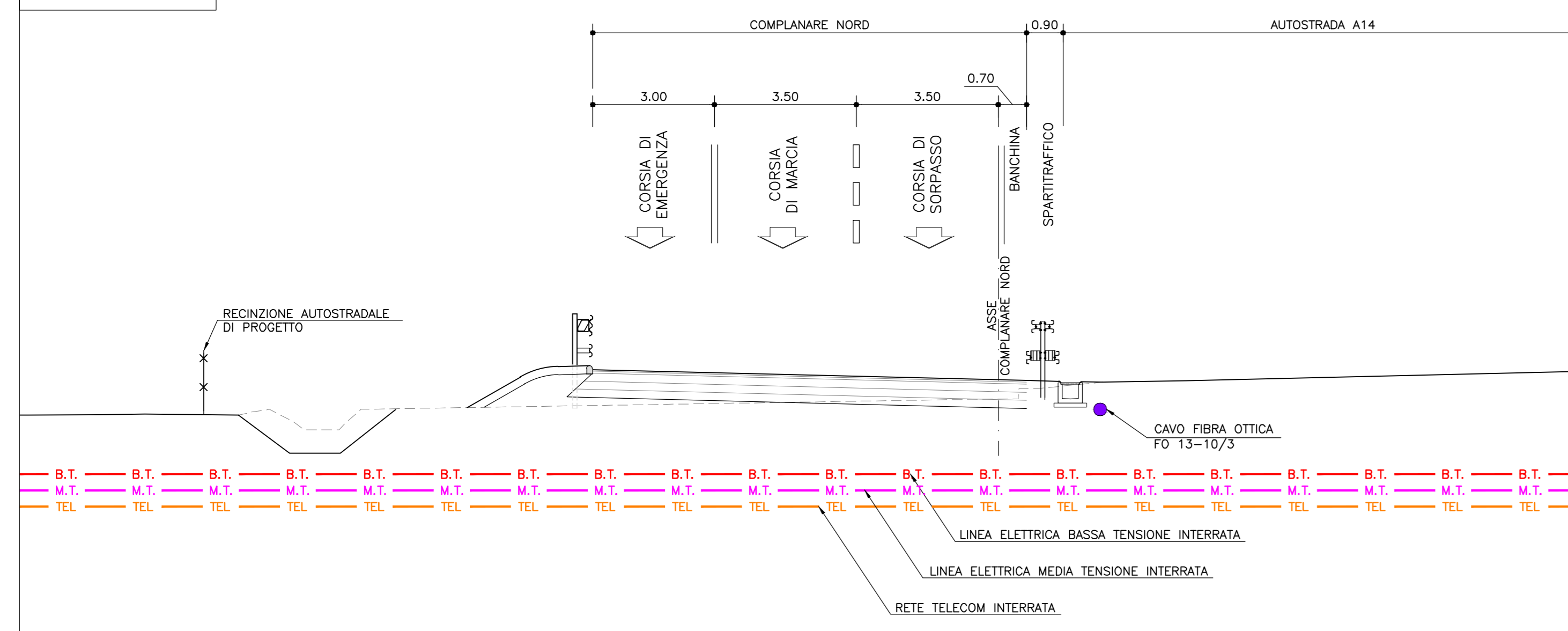
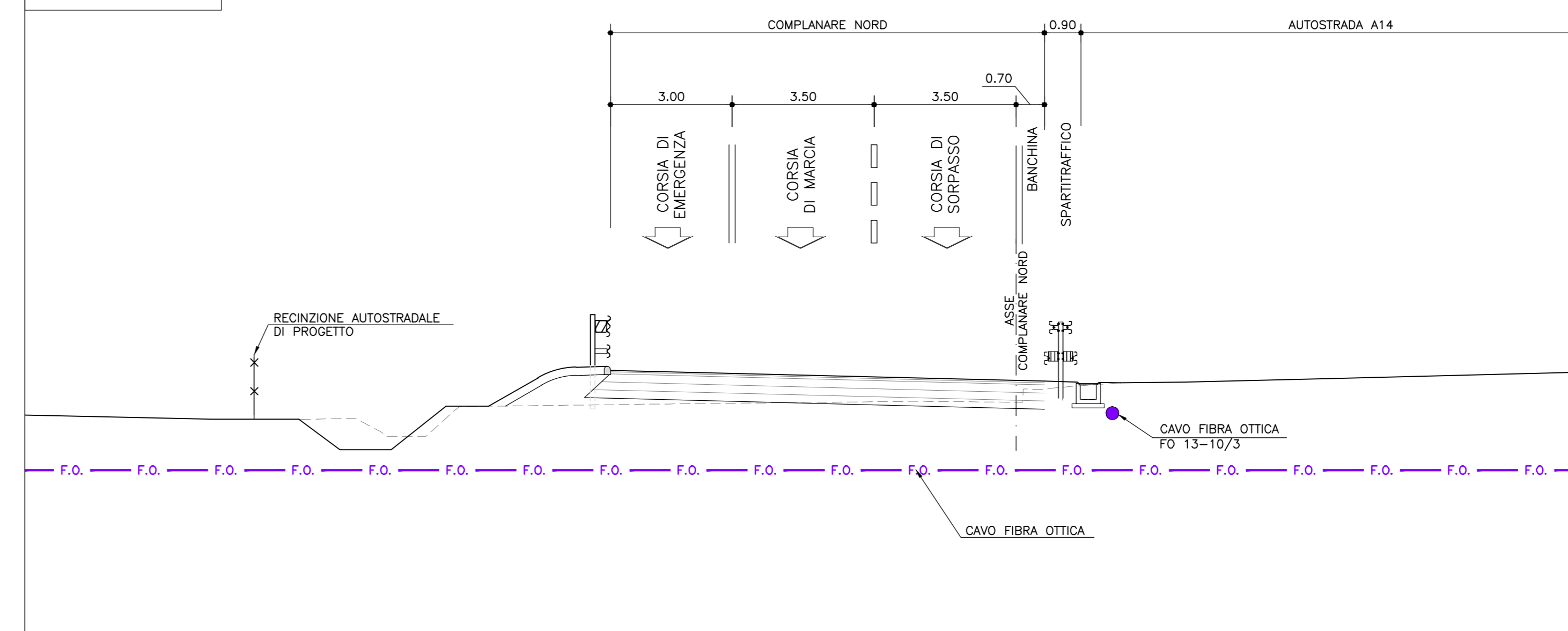


SEZIONE A-A



Interferenza	Descrizione interferenza:	Risoluzione interferenza:	Stima:	Comune di San Lazzaro di Savena (BO)
Interferenza N° LEI 01-53	Linea elettrica a Bassa Tensione interrata posta in attraversamento all'autostrada e proseguita aerea sia in carreggiata sud che a nord, posta poco prima del cavalcavia della SP 28.	E' necessario proteggere l'impianto in carreggiata sud per circa 20m	€ 8.000,00	24-840 Scala: 1:100
Interferenza N° LEI 01-05	Linea elettrica a Media Tensione interrata posta in attraversamento all'autostrada poco prima del cavalcavia della SP 28.	E' necessario proteggere l'impianto in carreggiata sud per circa 20m	€ 12.000,00	24-832 Scala: 1:100
Interferenza N° LTI 11-04	Linea telefonica interrata, cavo in rame, posta in attraversamento all'autostrada poco prima del cavalcavia della S.P. 28.	E' necessario proteggere l'impianto in carreggiata sud per circa 20m	€ 6.000,00	24-835 Scala: 1:100

SEZIONE B-B



Interferenza	Descrizione interferenza:	Risoluzione interferenza:	Stima:	Comune di San Lazzaro di Savena (BO)
Interferenza N° FO 13-03	Linea telefonica interrata, cavo in fibra ottica, posto in attraversamento all'autostrada, a lato del cavalcavia della S.P. 28.	Prevedere il riposizionamento del tratto in attraversamento in 2 fasi	€ 50.000,00	24-916 Scala: 1:100

LEGENDA

- FOCINATURA
- CAVO AUTOSTRADA 7 BICOPPIE
- CAVO FIBRA OTTICA
- RETE GAS
- RETE TELECOM INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
- LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE INTERRATA
- RETE ACQUEDOTTO CAP
- RETE METANO
- ACQUEDOTTO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA INTERFERENZE
RISOLUZIONE - TAV. 3 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO D.I.E. Fadda Cerretti O.Per.Ind. Corso N.1151 Via Gostone Negri, n. 1 - 20123 Milano	IL RESPONSABILE INTERVENZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496										
<table border="1"> <tr> <th>INTERNO</th> <th>ESTERNO</th> <th>TOTALE</th> </tr> <tr> <td>00</td> <td>00</td> <td>00</td> </tr> </table>			INTERNO	ESTERNO	TOTALE	00	00	00				
INTERNO	ESTERNO	TOTALE										
00	00	00										
<table border="1"> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>01 GENNAIO 2017</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>-</td> </tr> </table>			REVISIONE	DATA	1	01 GENNAIO 2017	2	-	3	-	4	-
REVISIONE	DATA											
1	01 GENNAIO 2017											
2	-											
3	-											
4	-											

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Prosseri