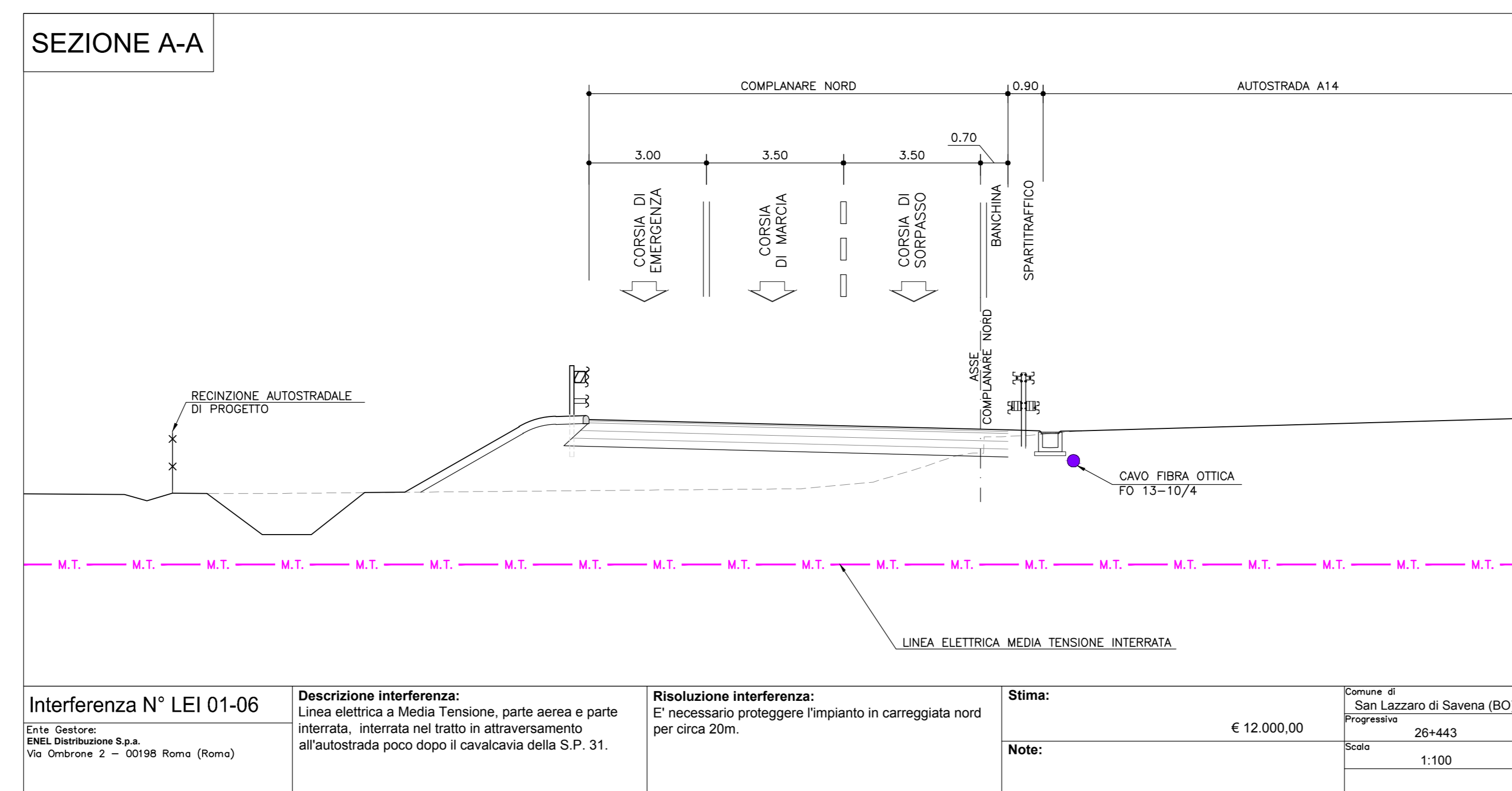


LEGENDA

- FOCINATURA
- CAVO AUTOSTRADA 7 BICOPPIE
- CAVO FIBRA OTTICA
- RETE GAS
- RETE TELECOM INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
- LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE INTERRATA
- RETE ACQUEDOTTO CAP
- RETE METANO
- ACQUEDOTTO



Interferenza N° LEI 01-06 Cita. Gestore: ENEL Distribuzione S.p.A. Via Umbone 2 - 00188 Roma (Roma)	Descrizione interferenza: Linea elettrica a Media Tensione, parte aerea e parte interrata, interrata nel tratto in attraversamento all'autostrada poco dopo il cavalcavia della S.P. 31.	Risoluzione interferenza: E' necessario proteggere l'impianto in carreggiata nord per circa 20m.	Stima: € 12.000,00	Note:	Comune di: San Lazzaro di Savena (BO) Progressivo: 26-443 Scala: 1:100
---	--	--	------------------------------	--------------	---

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA INTERFERENZE
RISOLUZIONE - TAV. 7 DI 12

IL PROGETTA SPECIALISTICO P.I.E. Fabio Cerretti O.Per.Ind. Corso N.1151 RESPONSABILE ESECUTIVO E CONFEZIONE	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Paris N. 1496
---	--	---

INTERFERENZE		00
PLANIMETRIA INTERFERENZE		00
RISOLUZIONE - TAV. 7 DI 12		00

PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPLOTTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDATTO: --	VERIFICATO: --	0 1 2 3 4

VEDI DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseda

VEDI DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
MIPUR

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL CONTRATTO. E' AUTENTICO E LEGGERE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO REDATTO IN UN UNICO ESEMPLARE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO REDATTO IN UN UNICO ESEMPLARE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' STATO REDATTO IN UN UNICO ESEMPLARE.