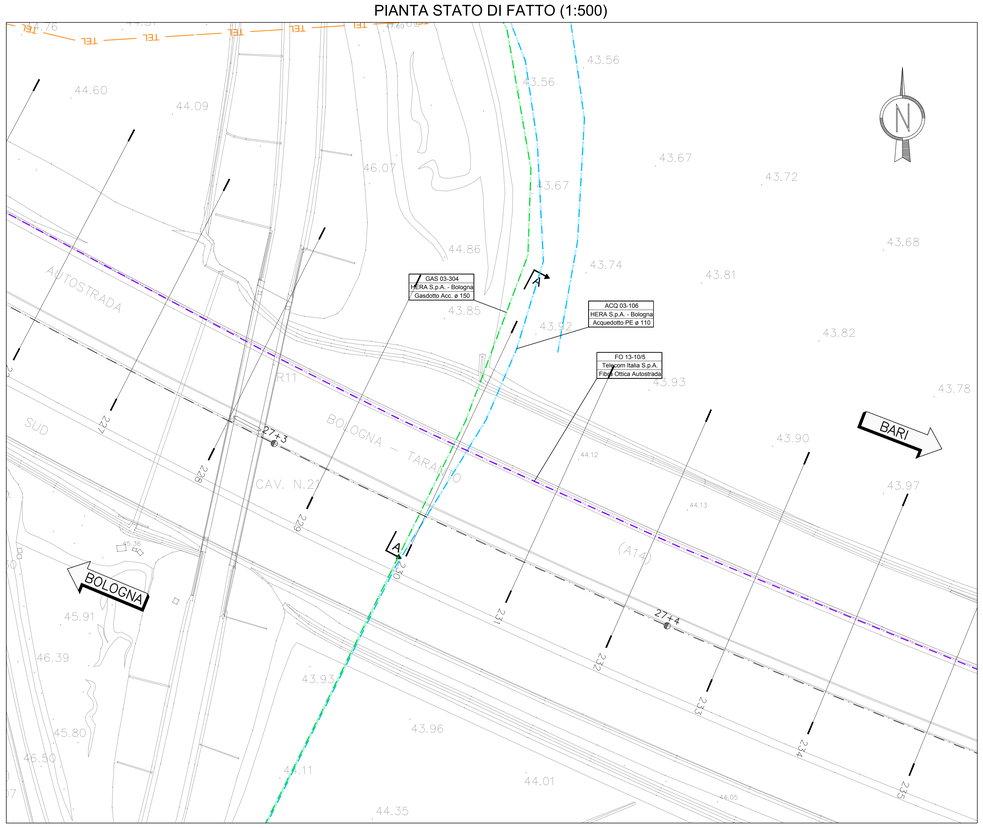
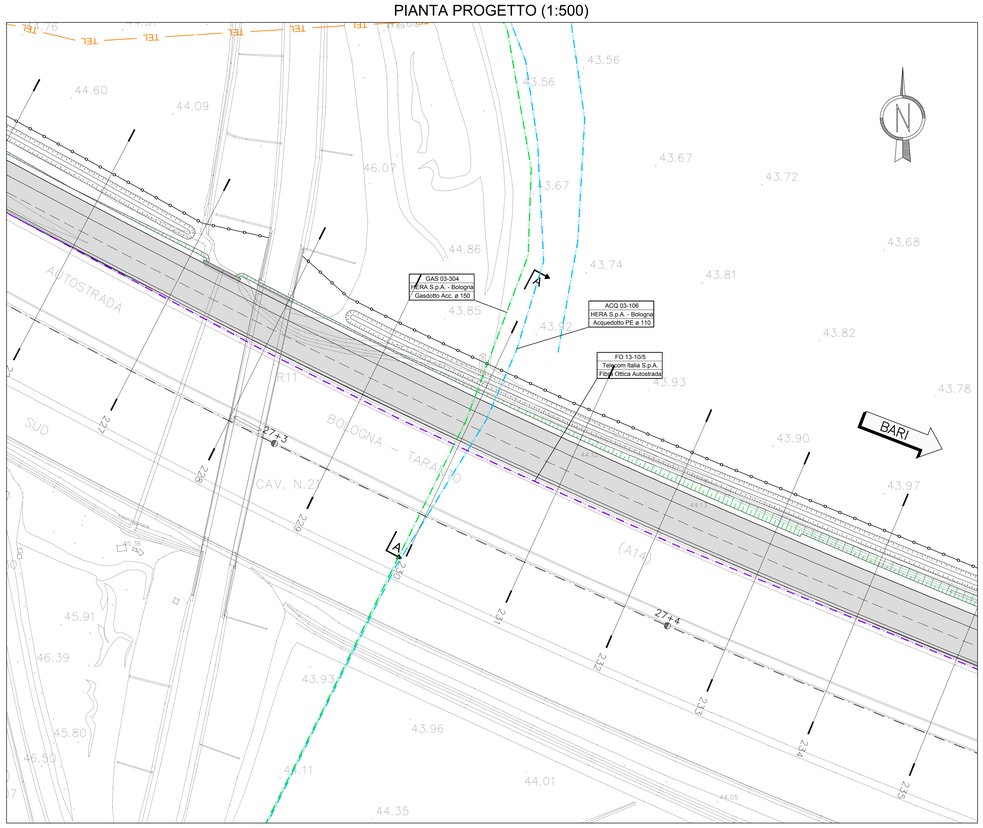
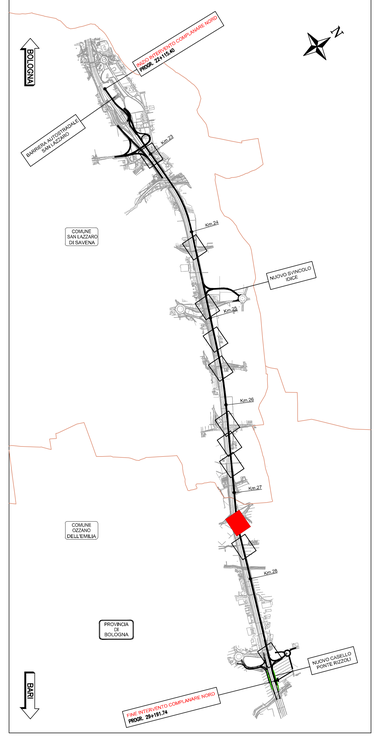
PIANTA STATO DI FATTO (1:500)



PIANTA PROGETTO (1:500)



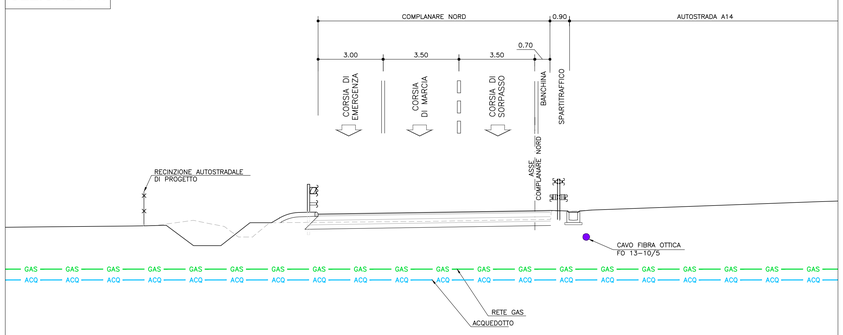
QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- FOGNATURA
- CAVO AUTOSTRADE 7 BICOPPIE
- CAVO FIBRA OTTICA
- RETE GAS
- RETE TELECOM INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE INTERRATA
- LINEA ELETTRICA BASSA TENSIONE AEREA
- LINEA ELETTRICA ALTA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE AEREA
- RETE ENEL MEDIA TENSIONE INTERRATA
- RETE ACQUEDOTTO CAP
- RETE METANO
- ACQUEDOTTO

SEZIONE A-A



Interferenza N° ACQ 03-106 Ente Gestore: HERA S.p.a. Viale Carlo Berti Pichat nr. 2/4 – 40127 Bologna	**Descrizione interferenza:** Acquedotto in PE tubo Ø110 posto ai piedi della scarpata del cavalcavia di Via Olmatello in attraversamento all'autostrada.	**Risoluzione interferenza:** E' necessario proteggere l' impianto in carreggiata nord per circa 20m.	**Stima:** € 6.000,00 **Note:**	Comune di: Ozzano nell'Emilia (BO) Progressiva: 27+320 Scala: 1:100
Interferenza N° GAS 03-304 Ente Gestore: HERA S.p.a. Viale Carlo Berti Pichat nr. 2/4 – 40127 Bologna	**Descrizione interferenza:** Gasdotto in Acc tubo Ø150 posto ai piedi della scarpata del cavalcavia di Via Olmatello in attraversamento all'autostrada.	**Risoluzione interferenza:** L'impianto necessita di protezioni per 20m nel tratto interferente.	**Stima:** € 35.000,00 **Note:**	Comune di: Ozzano nell'Emilia (BO) Progressiva: 27+320 Scala: 1:100

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

PLANIMETRIA INTERFERENZE
RISOLUZIONE – TAV. 9 DI 12

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
P.I.E. Fabio Cerchiari
O.Per.Ind. Como N.1161
RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Federico Ferrari
Ord. Ingg. Milano N. 21082

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzo
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	WBS		PARTE D'OPERA		Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	00
1 1 1 4 3 9 0 0 0 1		P D	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	E	S C	0 0 2 2		0 0	SCALA: 1:500

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE: n. – data 0 – GENNAIO 2017 1 – – 2 – – 3 – – 4 – –
	REDATTO: –		VERIFICATO: –	

	VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.