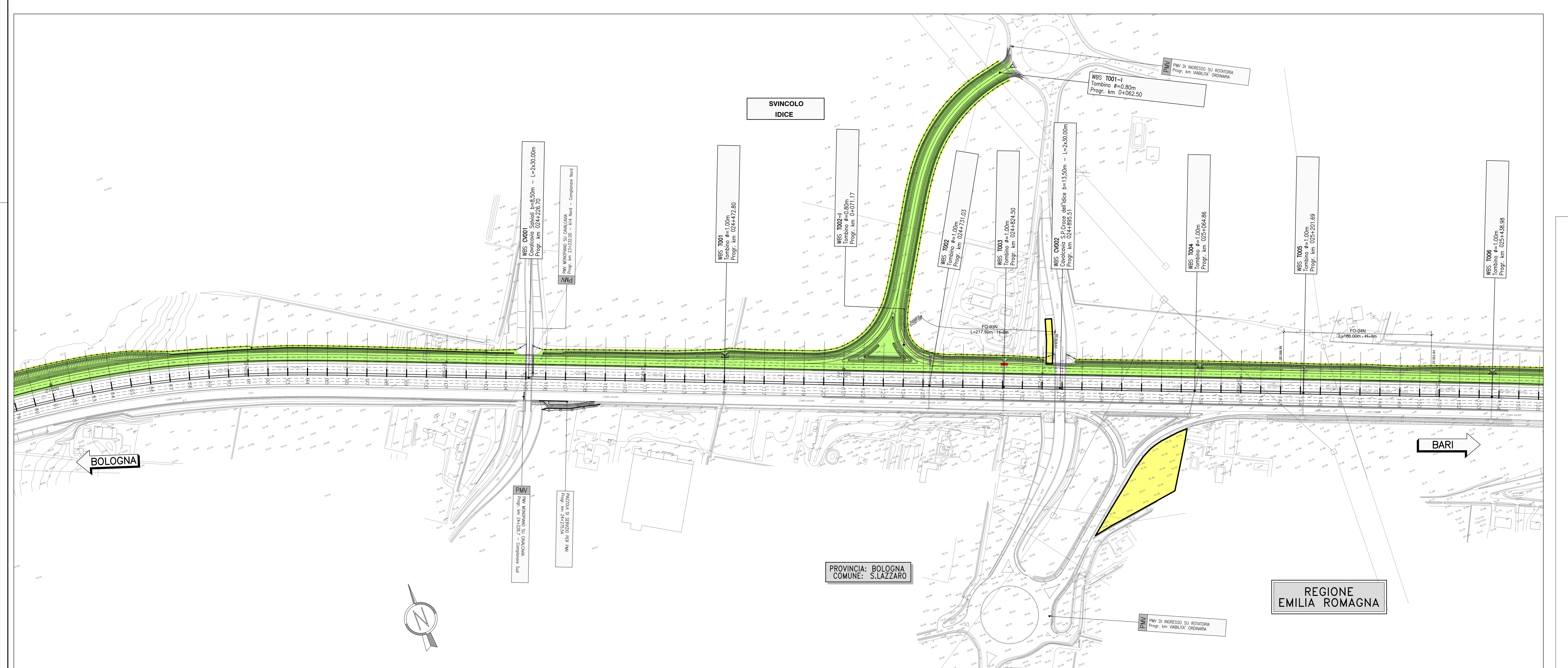


LEGENDA

IDENTIFICAZIONE AREE SOGGETTE A BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI:

- SUPERFICIE COMPLESSIVA (619084m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI (244488m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI (4471m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE A 5 METRI (7142m²)



autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

**NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD**

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

BONIFICHE ORDIGNI BELLICI
PLANIMETRIA IDENTIFICAZIONE AREE DI BONIFICA
DA ORDIGNI BELLICI - TAV. 1 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Parisi N. 1456
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI		
CODICE IDENTIFICATIVO		
Codice Contratto	Tipo Progetto	Informazioni
1114390001	PD0000000000000000	GEN0011-1
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		SUPPORTO SPECIALISTICO
REDAZIONE		VERIFICAZIONE
REVISIONI		DATA
1		GENNAIO 2017
2		MARZO 2018
3		
4		

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Prosseri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Prosseri