REGIONE EMILIA ROMAGNA

WBS OV003 Cavalcavia Ferrovia b=8,50m – L=2x30,00m Progr. km 025+564,44

WBS TD07 Tombino Ø=1,00m Progr. km 025+581,18

WBS TD08 Tombino Ø=1,00m Progr. km 026+491,03

WBS TD09 Tombino Ø=1,00m Progr. km 026+915,08

WBS TD10 Tombino Ø=1,00m Progr. km 026+046,28

WBS TD11 Tombino scatolare – Scolo Rola L=1,50m Progr. km 026+199,29

WBS OV004 Cavalcavia S.P.Galliera b=13,50m – L=2x30,00m Progr. km 026+275,05

WBS TD12 Tombino scatolare Argine Molinella L=1,50m Progr. km 026+353,08

WBS TD13 Tombino scatolare L=2,00m Progr. km 026+612,64

WBS TD14 Tombino scatolare – Canale Badino L=3,10m Progr. km 026+760,98

WBS SD01 Sottovia scatolare L=3,00m Progr. km 026+924,62

WBS TD15 Tombino scatolare – Fosso Pizzocalvo L=2,60m Progr. km 027+065,91

WBS TD16 Tombino Ø=1,00m Progr. km 027+161,36

WBS OV005 Cavalcavia Autostrada b=8,50m – L=2x30,00m Progr. km 027+300,49

FO-06N L=1301,00m H=6m

FO-05N L=1345,50m - H=6m

FO-07N L=203,00m H=6m

FOA01N L=283,50m - H=6m

FO-08N L=129,00m - H=6m

MURO DI SOSTEGNO - MS7 L=49m

PROVINCIA: BOLOGNA
COMUNE: S.LAZZARO

BOLOGNA

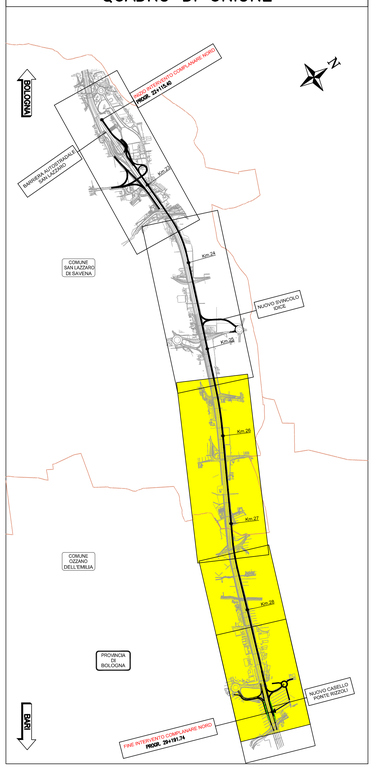
BARI

PMV

PMV PER USCITA IN SVINCOLO PONTE RIZZOLI Prog. km 027+243,41

PMV DI INGRESSO SU ROTATORIA Prog. km 027+213,13

QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

IDENTIFICAZIONE AREE SOGGETTE A BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI:

- SUPERFICIE COMPLESSIVA (319'094m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DI 3 METRI (244'489m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA DA 3 A 5 METRI (--m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITA' MASSIMA SUPERIORE A 5 METRI (3'142m²)

WBS TD17 Tombino Ø=1,00m Progr. km 027+518,72

WBS TD18 Ponticello scatolare Rio Marzana L=4,50m Progr. km 027+680,19

WBS SD02 Sottovia scatolare L=4,50m Progr. km 027+867,90

WBS TB002 Ponticello scatolare Rio Centonara L=6,00m Progr. km 027+881,06

WBS SD03 Sottovia scatolare L=4,50m Progr. km 027+895,52

WBS TD19 Tombino Ø=1,00m Progr. km 028+031,74

WBS TD20 Tombino Ø=1,00m Progr. km 028+196,19

WBS TD21 Tombino Ø=1,00m Progr. km 028+183,47

WBS ST002 Sottovia scatolare Via Marconi L=8,00m Progr. km 028+168,46

WBS TD22 Tombino scatolare – Fosso Galli L=2,40m Progr. km 028+515,84

WBS TD23 Tombino scatolare L=2,00m Progr. km 028+842,72

WBS TD24 Tombino scatolare L=2,50m Progr. km 028+830,19

WBS OV006 Cavalcavia P. Castelli Castelli b=13,50m – L=2x30,00m Progr. km 028+884,43

WBS TD25 Tombino Ø=1,00m Progr. km 029+029,18

WBS SD04 Sottovia scatolare L=3,00m Progr. km 029+331,54

FO-09N L=421,50m - H=6m

FO-10N L=1298,50m - H=6m

SVINCOLO PONTE RIZZOLI

PMV PMV DI INGRESSO SU ROTATORIA Prog. km VARIABILE ORDINARIA

FINE INTERVENTO COMPLANARE NORD PROGR. 29+191,74

78,00

PROVINCIA: BOLOGNA
COMUNE: OZZANO

REGIONE EMILIA ROMAGNA

BOLOGNA

BARI

SVINCOLO PONTE RIZZOLI

PMV

PMV PER USCITA IN SVINCOLO PONTE RIZZOLI Prog. km 27+213,7

PMV DI INGRESSO SU ROTATORIA Prog. km VARIABILE ORDINARIA

PROVINCIA: BOLOGNA
COMUNE: OZZANO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
E
REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

BONIFICHE ORDIGNI BELLICI

PLANIMETRIA IDENTIFICAZIONE AREE DI BONIFICA

DA ORDIGNI BELLICI – TAV. 2 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				SCALA:
Codice Commessa	Lotto	Sub-Prog. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Progressivo	Parte d'Opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Rev.		
11143900	01	PD00	00	00	00	00	00	00	0	GEN	00	12	– 1	1:2000

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	REVISIONE data
Spea Engineering / Atlantia	Ing. Federica Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		0	GENNAIO 2017
			1	MARZO 2018
			2	--
	REDATTO: --	VERIFICATO: --	3	--
			4	--

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Procopio	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. SONO UTILIZZI NON AUTORIZZATI: UNA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.