



LEGENDA

IDENTIFICAZIONE AREE SOGGETTE A BONIFICA DA ORDIGNI BELLICI:

- SUPERFICIE COMPLESSIVA (319094m²)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 METRI (244488m³)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 METRI (47m³)
- AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE A 5 METRI (2142m³)

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO - NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
 REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

BONIFICHE ORDIGNI BELLICI

PLANIMETRIA IDENTIFICAZIONE AREE DI BONIFICA

DA ORDIGNI BELLICI - TAV. 3 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1466	
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI					
INFORMAZIONI PROGETTO Codice Contratto: 1114390001P Fase: Capitol.			INFORMAZIONI SUBORDINATE Ordine: 00		
PROGETTO MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082			SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Orlando Mazzoli		
REDAZIONE VERIFICATO: --			REVISIONE 0 GENNAIO 2017 1 MARZO 2018 2 -- 3 -- 4 --		

autostrade // per l'italia
 IL RESPONSABILE GRUPPO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Antonio Procopio

VEDO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. Antonio Procopio