



LEGENDA

- RIFACIMENTO STRATO DI USURA A14
- ADEGUAMENTO VADOTTO
- INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
- - - RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO A14
- - - RIQUALIFICA SPARTITRAFFICO COMPLANARE SUD
- BARRIERE ANTIFONICHE COMPLANARE SUD

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA S.LAZZARO – NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI

NUOVA STAZIONE DI PONTE RIZZOLI
 E
 REALIZZAZIONE DELLA COMPLANARE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RIQUALIFICA A14 E COMPLANARE SUD

SCHEMA DEGLI INTERVENTI

PLANIMETRIA
 TAV. 3 DI 3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Sciozzolo Ord. Ingg. Milano N. 26756 RESPONSABILE STRADA E AEREO SVINCOLO	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzis Ord. Ingg. Pavia N. 1456 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

INTERAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO			INTERAZIONE SUORNO								
Ordine	Convenzione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	00
00												
1114390001	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	005200

spca ENGINEERING	PROGETT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingg. Milano N. 21082	SUPPORO SPECIALISTICO	REVISIONE N. DATA 0 MARZO 2018
	REDATTO: -- VERIFICATO: --	--	--

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade // per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Antonio Prosseda
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 Ing. Massimo Pizzani

IL PRESENTE DOCUMENTO HA FINO' AD OGGI SEDEVA IN UN ARCHIVIO DIGITALE. IL SUO CONTENUTO NON E' STATO MODIFICATO. IL SUO CONTENUTO NON E' STATO MODIFICATO. IL SUO CONTENUTO NON E' STATO MODIFICATO.